

CARTE 6 : VOIES DE COMMUNICATION : VOIRIES
KAART 6 : VERKEERSWEGEN : WEGEN

De manière générale, la Commission estime regrettable que deux zones aussi importantes que le Pentagone et le Bois de la Cambre ne soient pas traitées dans le PRAS (et y sont indiquées comme «zone à l'étude»).

1. Hiérarchie des voiries

Dans la mesure où le gouvernement s'est prononcé pour ne valider des modifications éventuelles que sur base d'un accord entre communes, la Commission estime que cette position pourrait être inscrite explicitement dans les plans régionaux.. "Le gouvernement pourra statuer sur des alternatives proposées notamment par une, ou plusieurs communes en ce qui concerne les voiries interquartier, à condition qu'il y ait accord des communes concernées et que ces propositions soient équivalentes sur le plan de l'aménagement de territoire et de la mobilité régionale".

2. Correspondance au PRD

La Commission constate les modifications suivantes par rapport au PRD :

- rue du Wagon : raccordement à la rue Van Ophem et non plus à la chaussée d'Alseberg, ce que la Commission appuie;

- 3 nouveaux parkings de dissuasion prévus sur le site de Schaerbeek-Formation, lesquels impliquent la création d'une nouvelle voirie très longue qui devrait servir aussi à la desserte des activités sur le site; la Commission considère qu'il s'agit d'une opportunité à étudier dans le cadre de l'affectation de la ZIRAD.

In het algemeen betreurt de Commissie het dat twee dermate belangrijke gebieden als de Vijfhoek en het Terkamerenbos niet worden behandeld in het GBP (en er worden aangeduid als «gebied ter studie»).

1. Hiërarchie van de wegen

In de mate waarin de Regering zich heeft uitgesproken om eventuele wijzigingen enkel goed te keuren op basis van een akkoord tussen gemeenten, meent de Commissie dat deze houding expliciet zou mogen ingeschreven worden in de gewestplannen.

«De Regering mag beslissen over alternatieven voorgesteld door één of meerdere gemeenten wat betreft de interwijkenwegen, op voorwaarde dat er een akkoord bestaat met de betrokken gemeenten en dat die voorstellen gelijk zouden zijn op het vlak van ruimtelijke ordening en gewestelijke mobiliteit ».

2. Overeenkomst met het GewOP

De Commissie stelt de volgende wijzigingen vast ten aanzien van het GewOP :

- Wagonstraat : verbinding met de Van Ophemstraat en niet meer met de Alsebergsesteenweg, hetgeen de Commissie steunt

- 3 nieuwe overstapparkerplaatsen voorzien op de site van Schaerbeek-vormingsstation, die de aanleg noodzakelijk maken van een nieuwe zeer lange weg die ook dient voor de bediening van de activiteiten op de site; de Commissie meent dat het gaat om een mogelijkheid die kan bestudeerd worden in

- il n'y a plus de liaison depuis l'autoroute d'Anvers jusqu'au parking de Haren, ce que la Commission appuie. Ce parking ne serait donc plus raccordé qu'à la chaussée de Haecht et perdrait de son attrait. La Commission propose en conséquence de supprimer le parking en question.

- le statut autoroutier de l'autoroute de Namur est remplacé par un statut métropolitain depuis Notre-Dame-Au-Bois, ce que la Commission approuve, sous réserve de vérification que cette voirie se trouve sur le territoire de la Région bruxelloise. Elle constate également que le ring n'a pas un statut autoroutier dans le plan, ce qu'elle appuie également, vu que cela implique qu'il n'y ait pas de nouvelle emprise sur la Forêt de Soignes.

- le projet de PRAS rétrograde la chaussée de Waterloo à un statut d'inter-quartier à partir de l'avenue Van Bever. Il s'agit d'une protection accrue de la chaussée vers la ville. Le maintien en statut principal du tronçon Petite Espinette - avenue Van Bever impliquerait de fait une modification du statut de l'avenue Van Bever. La Commission est d'avis que la mesure logique de différenciation en termes d'aménagement et d'organisation du réseau est le déclassement de la chaussée de Waterloo en statut d'inter-quartier à partir de la Petite Espinette. A partir de cet endroit, un traitement de la chaussée de Waterloo avec tourne-à-gauche confortable peut favoriser les mouvements, aujourd'hui difficiles et dangereux, vers les transversales et peut calmer les vitesses.

La Commission demande en plus d'aménager la drève de Lorraine afin de réduire la vitesse des voitures pour favoriser les traversées des usagers faibles.

Concernant les propositions de la Commission consultative de modifications

het raam van de bestemming van de GGBUA

- Er is geen verbinding meer vanaf de autosnelweg van Antwerpen tot aan de parkeerplaats van Haren. Deze zou in dat geval niet meer verbonden zijn met de Haachtsesteenweg en zou zijn aantrekkingskracht verliezen. De Commissie stelt daarom voor om de parkeerplaats in kwestie te verwijderen.

- het autowegenstatuut van de autosnelweg naar Namen wordt vervangen door een hoofdstedelijk statuut vanaf Jezus-Eik, hetgeen de Commissie steunt, onder voorbehoud van verificatie dat deze weg zich op het grondgebied van het Brussels Gewest bevindt. Ze stelt ook vast dat de ring geen autowegenstatuut heeft op het plan, hetgeen zij eveneens steunt omdat dit impliceert dat er geen nieuwe inname van het Zoniënwoud zou zijn.

- het ontwerp van GBP degradeert het statuut van de Waterloosesteenweg tot een interwijkenweg vanaf de Van Beverlaan. Het gaat om een verhoogde bescherming van de steenweg naar de stad. Het behoud als hoofdweg van het weggedeelte Kleine Hut - Van Beverlaan zou hierdoor een wijziging meebrengen van het statuut van de Van Beverlaan. De Commissie meent dat de logische maatregel inzake verschil op het vlak van inrichting en organisatie van het net de declassering is van de Waterloosesteenweg tot statuut van interwijkweg vanaf Kleine Hut. Vanaf deze plaats zou de aanleg van de Waterloosesteenweg met een gemakkelijke bocht naar links, het verkeer naar de transversale straten dat nu moeilijk en gevaarlijk is, verbeteren en de snelheid doen afnemen.

De Commissie vraagt bovendien dat de de Lorrainedreef zou heraangelegd worden om de snelheid van de voertuigen te doen afnemen zodat de zwakke weggebruikers beter kunnen oversteken.

Over de voorstellen van de Raadgevende Commissie voor wijzigingen aan de

de la hiérarchie des voiries, la Commission est d'avis que celles-ci devraient faire l'objet d'une étude plus globale de l'influence sur la circulation.

3. Stationnement

La Commission constate que le plan ne fait pas de distinction entre les infrastructures de stationnement existantes et celles à créer.

De manière générale, la Commission s'interroge sur la pertinence de l'aménagement de parkings de dissuasion en Région bruxelloise. Elle constate que la bonne position des parkings de dissuasion est presque toujours en dehors de la Région, à distance suffisante du lieu de destination.

Par rapport au stationnement des taxis, la Commission estime que la problématique des zones de stationnement pour taxis doit être intégrée dans le permis d'urbanisme.

4. Vélos

Concernant les itinéraires cyclables, la Commission reprend intégralement l'avis de la Commission consultative et constate qu'aucune infrastructure relative aux itinéraires cyclables et aux pistes cyclables ne figure sur le plan.

Elle constate également que de nombreux réclamants (particuliers, associations, communes, autres instances,...) demandent d'introduire dans le PRAS les itinéraires cyclables.

Elle rappelle que d'autres infrastructures du même type et notamment celles d'aménagements en faveur des transports en commun sont, elles, reprises.

Elle souligne le fait, que par nature, les itinéraires cyclables régionaux sont majoritairement à réaliser sur des voiries communales. La matérialisation planologique de l'intervention régionale en

hiérarchie van de wegen meent de Commissie dat deze het voorwerp zouden moeten uitmaken van een meer globale studie van de invloed op het verkeer.

3. Parkeren

De Commissie stelt vast dat het plan geen onderscheid maakt tussen de bestaande en de aan te leggen parkeerinfrastructuren.

In het algemeen stelt de Commissie zich vragen bij de gegrondheid van de aanleg van overstapparkings in het Brussels Gewest. Zij stelt vast dat de goede ligging van de overstapparkings bijna altijd buiten het Gewest is, op voldoende afstand van de plaats van bestemming.

In verband met de parkeerplaatsen voor taxi's, is de Commissie van mening dat het probleem van de parkeerzones voor taxi's moet opgenomen worden in de stedenbouwkundige vergunning.

4. Fietsen

Wat de fietsroutes betreft herneemt de Commissie volledig het advies van de Raadgevende Commissie en stelt vast dat er geen enkele infrastructuur voor fietsroutes en fietspaden voorkomt op het plan.

Zij stelt eveneens vast dat talrijke indieners van bezwaren (particulieren, verenigingen, gemeenten, andere instellingen,...) vragen om de fietsroutes in het GBP op te nemen.

Zij herinnert eraan dat andere infrastructuren van hetzelfde type en meer bepaald die voor de aanleg van het openbaar vervoer wel zijn opgenomen.

Zij beklemtoont het feit dat de gewestelijke fietsroutes, van nature, voor het merendeel uit te voeren zijn op gemeentewegen. De planologische weergave van de gewestelijke tussenkomst

faveur de création d'infrastructures sur des voiries communales s'indique donc particulièrement. Un certain nombre de portions d'itinéraires cyclables est de plus destiné, hors voirie, à la traversée d'îlots ou d'espaces verts. Ces infrastructures doivent, de droit, être reprises dans le plan puisqu'elles déterminent une affectation du sol.

Afin d'assurer la continuité des itinéraires cyclables, les cyclistes doivent être autorisés de rouler à contre-sens dans les voiries à sens unique.

Compte tenu des éléments ci-avant, la Commission propose que le PRAS reprenne intégralement les 19 itinéraires cyclables prévus au PRD.

Les itinéraires 13, 1, 15, 12 et 16 ont vu leurs tracés approuvés et fixés sur toutes ces voiries, qui devront accueillir la circulation cycliste et toutes les mesures d'aménagements que cela suppose. Ces cinq itinéraires doivent être inscrits sur le plan sous le libellé "itinéraires cyclables à créer".

Les treize autres itinéraires devraient être repris, pour protéger au maximum les zones potentielles de passage, sous le libellé «itinéraire cyclable à créer, tracé à préciser».

5. Marche à pied

La Commission se rallie à l'avis de la Commission consultative et rappelle que la promenade verte a fait l'objet d'un travail de validation et de confirmation de tracé et qu'elle a abouti à une proposition définitive souscrite par le gouvernement lors de l'approbation du plan IRIS.

La Commission estime que la promenade verte doit être reprise dans la carte des voiries du PRAS, de manière à favoriser l'organisation de sa continuité.

ten gunste van de aanleg van infrastructuur op gemeentewegen is dus in het bijzonder aangewezen. Een bepaald aantal weggedeelten van fietsroutes is bovendien, buiten de weg bestemd voor het oversteken van bermen of groene ruimten. Deze infrastructuur moeten, van rechtswege, opgenomen zijn in het plan omdat zij een bodembestemming bepalen.

Ten einde de continuïteit van de fietsroutes te waarborgen, moeten de fietsers de toelating krijgen om in éénrichtingsstraten in tegengestelde richting te mogen fietsen.

Rekening houdend met hoger vermelde elementen stelt de Commissie voor dat het GBP de 19 fietsroutes zou opnemen die voorzien zijn in het GewOP.

De tracés van de routes 13, 1, 15, 12 en 16 werden goedgekeurd en vastgesteld op alle wegen voor het fietsverkeer evenals de maatregelen voor de inrichtingen in dit verband. De vijf routes moeten ingeschreven worden op het plan onder de titel « aan te leggen fietsroutes ».

Om de potentiële gebieden die ze doorkruisen maximaal te beschermen, zouden de dertien andere routes onder de titel « aan te leggen fietsroute, nader te bepalen tracé » moeten worden opgenomen.

5. Voetgangersverkeer

De Commissie sluit zich aan bij het advies van de Raadgevende Commissie en herinnert eraan dat de groene wandeling werd goedgekeurd en bevestigd wat het tracé betreft en geleid heeft tot een definitief voorstel waarmee de Regering akkoord ging bij de goedkeuring van het Irisplan.

De Commissie meent dat de groene wandeling in de wegenkaart van het GBP moet opgenomen worden, om haar continuïteit te bevorderen.

La Commission constate qu'un certain nombre de liaisons interquartier utilisables principalement par les piétons ne figure pas au plan alors qu'elles sont existantes et que leur pérennité doit être assurée. De même, de nouvelles liaisons pourraient éventuellement se révéler intéressantes (notamment la liaison en cours d'étude entre le site de la VUB et l'avenue de la Couronne, à hauteur de la gare d'Etterbeek). La Commission souhaite que de telles infrastructures soient reprises dans le PRAS.

6. Transport des biens

Vu les problèmes de circulation des poids lourds dans la zone du canal et dans le cadre de la multimodalité, il conviendrait d'améliorer la circulation routière des poids lourds longeant le canal, en liaison avec les autres moyens de transport.

a. Amélioration de l'itinéraire routier Nord longeant le canal.

Les installations industrielles situées dans la zone de Tour et Taxis et du centre TIR sont pénalisées par la congestion du trafic sur les voiries qui les raccordent au réseau autoroutier situé au Nord de la Région. Les difficultés de circulation au franchissement des carrefours situés aux abords des ponts de Trooz et Van Praet en sont une des causes principales.

En vue d'améliorer la circulation des poids lourds longeant le canal, il y a lieu de prévoir :

- des ouvrages dénivelés pour le trafic de transit aux carrefours les plus congestionnés (pont de Trooz);
- une bande de circulation supplémentaire aux abords du Pont Van Praet pour rejoindre le quai Monnoyer;

De Commissie stelt vast dat een bepaald aantal interwijkenverbindingen die vooral kunnen gebruikt worden door de voetgangers niet op het plan staan daar waar deze bestaan en moeten blijven voortbestaan. Evenzeer zouden nieuwe verbindingen interessant kunnen blijken (meer bepaald de verbinding die ter studie ligt tussen de site van de VUB en de Kroonlaan, ter hoogte van het station van Etterbeek). De Commissie wenst dat dergelijke infrastructures zouden opgenomen worden in het GBP.

6. Goederenvervoer

Gelet op de verkeersproblemen van de vrachtwagens in de kanaalzone en in het raam van de multimodaliteit is het noodzakelijk om de verkeersvoorwaarden te verbeteren van de vrachtwagens langsheen het kanaal in verbinding met de andere vervoerswijzen.

a. Verbetering van het verkeerstrajet Noord langsheen het kanaal.

De industriële installaties in het gebied van Thurn & Taxis en het TIR-centrum worden negatief beïnvloed door de verkeersoverlast op de wegen die deze met het autowegennetwerk ten noorden van het Gewest verbinden. De verkeersmoeilijkheden aan de kruispunten in de omgeving van de de Troozbrug en de Van Praetbrug zijn er één van de belangrijkste oorzaken van.

Met het oog op vlottere verkeersomstandigheden langsheen het kanaal dient men volgende elementen te voorzien :

- Afhellende kunstwerken voor het doorgaand verkeer aan de kruispunten met de grootste verkeersoverlast (de Troozbrug) ;
- een bijkomende rijstrook in de omgeving van de Van Praetbrug tot aan de Monnoyerkaai;

- la suppression de l'étranglement actuel du quai Monnoyer en le portant à deux bandes de circulation dans chaque direction. Une bande de tourne-à-droite sera prévue pour les camions du service Bruxelles-Propreté;

- que le carrefour reliant les quais à l'avenue de Vilvorde soit réaménagé en vue d'assurer la capacité nécessaire pour l'accroissement du trafic lourd.

b. Liaison avenue de Tyras - avenue de Vilvorde

La création d'un bassin d'épuration Nord rend non réalisable la liaison Pont de Buda/avenue de Vilvorde figurant sur le PRD.

La desserte des zonings industriels à développer rend cependant impérative la création d'une liaison entre les rives du canal indépendante du trafic fluvial et de loisirs.

La création d'un nouveau pont doublant le pont de Buda avec un tirant d'air d'au moins 9,10 m et permettant le passage sans mouvement de tablier de presque tous les bateaux, sauf ceux de mer, doit donc être maintenue.

La Commission estime que les caractéristiques de cette liaison et des ouvrages qu'elle comporterait figurent parmi les objets de l'étude de desserte poids lourds de la zone portuaire de Bruxelles qui devra être réalisée au début de la prochaine législature.

Compte tenu des éléments ci-dessus, la Commission propose de remplacer l'inscription sur le plan de la liaison Pont de Buda/avenue de Vilvorde reprise dans le réseau interquartier et de la remplacer par "voie interquartier à créer dont le tracé est à préciser".

- het opheffen van de huidige versmalling van de Monnoyerkaai door deze op twee rijstroken te brengen in iedere richting. Een strook om rechts af te slaan zal voorzien worden voor de vrachtwagens van de dienst Brussel-Net ;

- het kruispunt dat de kaaien verbindt met de Vilvoordelaan moet heraangelegd worden om tegemoet te komen aan de toename van het zwaar verkeer.

b. Verbinding Tyraslaan - Vilvoordelaan

De aanleg van een zuiveringsstation Noord verhindert de aanleg van een verbinding tussen de Budabrug/Vilvoordelaan zoals vermeld op het GewOP.

De bediening van de uit te bouwen industriezones maakt evenwel een verbinding noodzakelijk tussen de kanaaloevers onafhankelijk van het scheepvaartverkeer en de pleziervaart.

De bouw van een nieuwe brug ter verdubbeling van de Budabrug met een diepgang van ten minste 9,10 m en die de doorgang mogelijk maakt van praktisch alle boten zonder verplaatsing van het brugdek, behalve de zeeschepen, dient dus behouden te blijven.

De Commissie is van mening dat de kenmerken van deze verbinding en van de kunstwerken ervan, het voorwerp uitmaken van een studie inzake de bediening van het havengebied van Brussel door vrachtwagens, die zal verwezenlijkt worden aan het begin van de volgende legislatuur.

Rekening houdend met de elementen hierboven stelt de Commissie voor om de inschrijving op het plan van de verbinding Budabrug/Vilvoordelaan opgenomen als interwijkweg, te vervangen door « aan te leggen interwijkweg waarvan het tracé nader bepaald dient te worden ».

c. Liaison avenue de Vilvorde/bd. de la Woluwe

La Commission note que la proposition de la Commission consultative pour l'étude et l'amélioration des transports publics, bien qu'appuyée par la Ville de Bruxelles dans le cadre de son projet de PCD, n'a pas été retenue au stade actuel du projet du PRAS.

Elle invite les responsables à constater la différence de développement des zones industrielles Nord et Sud proches du canal en attirant l'attention sur le développement rapide en termes d'emplois engendrés dans la zone sud depuis la création du boulevard Industriel à Anderlecht.

Elle note que l'étude de desserte industrielle de la zone portuaire dont question ci-avant devrait permettre d'exprimer un avis plus objectif sur cette proposition qui devra être examinée notamment en termes de compatibilité avec les développements des ouvrages TGV programmés.

Enfin, cette étude, en concertation avec la Région Flamande et la commune de Vilvorde, pourra examiner si cette forme de raccordement "poids lourds" destiné à promouvoir l'industrialisation de la zone Nord et du port ne peut pas être remplie plus avantageusement sur le territoire de Vilvorde.

d. Stationnement des poids lourds

L'étude marchandises a identifié un certain nombre de sites à même de pouvoir servir de zones de stationnement.

Ces divers emplacements ont été abandonnés suite à la concertation avec les autorités locales. Seul un emplacement pour desservir la zone de Tour et Taxis semble

**c. Verbinding
Vilvoordelaan/Woluwelaan**

De Commissie stelt vast dat het voorstel van de Raadgevende Commissie voor de Studie en de Verbetering van het Openbaar Vervoer, dat gesteund werd door de Stad Brussel in het raam van haar ontwerp van GemOP, niet in aanmerking werd genomen in het huidige stadium van het ontwerp van GBP.

Zij vraagt de verantwoordelijken om het verschil vast te stellen in de ontwikkeling van de industriegebieden Noord en Zuid in de nabijheid van het kanaal waarbij zij de aandacht vestigt op de snelle ontwikkeling op het vlak van tewerkstelling in het zuidelijk gebied sinds de aanleg van de Industrielaan te Anderlecht.

Zij stelt vast dat de studie voor de bediening van de industrie in het havengebied waarvan sprake hierboven een objectiever advies toelaat over dit voorstel dat zal moeten onderzocht worden, meer bepaald op het vlak van de compatibiliteit met de uitbouw van de geplande HST-kunstwerken.

Tenslotte zal deze studie, in overleg met het Vlaams Gewest en de gemeente Vilvoorde kunnen nagaan of deze verbindingswijze voor de vrachtwagens ter bevordering van de industrie in het noordelijk gebied en de haven niet op een betere wijze kan gebeuren op het grondgebied van Vilvoorde.

d. Parkeren van de vrachtwagens

De studie inzake het vrachtverkeer heeft gewezen op een aantal sites die kunnen dienen als parkeerzones.

Deze verschillende plaatsen werden niet meer in aanmerking genomen ingevolge het overleg met de plaatselijke overheden. Eén enkele plaats voor de bediening van

pouvoir faire l'objet d'un accord pour autant qu'il n'hypothèque pas le développement de la partie Ouest de ce complexe prévu pour un développement d'une zone à forte mixité.

Compte tenu de ces éléments, la Commission propose qu'une concertation soit organisée entre les différents acteurs publics nationaux, régionaux et communaux, pour rechercher le positionnement le plus adéquat de cette infrastructure d'utilité publique.

7. Transport des personnes

Dans le cadre de la politique en matière de tourisme (circuits touristiques,...) la Commission souhaite également attirer l'attention du gouvernement sur la problématique des cars touristiques, pour lesquels il a lieu de prévoir des emplacements de parking à courte et à longue durée.

8. Portes de ville

En ce qui concerne une remarque émise lors de l'enquête publique sur les portes de ville, la Commission renvoie à la carte n°4 du PRD intitulée «patrimoine et embellissement de la ville».

het gebied Thurn & Taxis schijnt het voorwerp uit te maken van een akkoord voor zover het niet de uitbouw in het gedrang brengt van het westelijk deel van dit complex gepland voor de uitbouw van een sterk gemengd gebied.

Rekening houdend met deze elementen stelt de Commissie voor dat er een overleg zou georganiseerd worden met de verschillende nationale, gewestelijke en gemeentelijke openbare actoren voor het zoeken naar de meest geschikte ligging van deze infrastructuur van openbaar nut.

7. Personenvervoer

In het raam van het beleid op het vlak van toerisme (toeristische rondritten, ...) wenst de Commissie eveneens de aandacht van de Regering te vestigen op het probleem van de autocars waarvoor parkeerplaats moet voorzien worden voor korte en lange duur.

8. Stadspoorten

Wat de opmerking betreft die werd gedaan tijdens het openbaar onderzoek over de stadspoorten verwijst de Commissie naar kaart nr. 4 van het GewOP genaamd « erfgoed en stadsverfraaiing »

REPONSES AUX REMARQUES DES COMMUNES CONCERNANT LA CARTE 6 ANTWOORD OP DE OPMERKINGEN VAN DE GEMEENTEN OVER KAART 6

AUDERGHEM

La Commission marque son accord sur les propositions suivantes de la commune :

- déclasser le boulevard des Invalides en collecteur de quartier
- déclasser l'avenue Lebon en collecteur de quartier
- déclasser l'avenue de l'Eglise St. Julien

OUDEGEM

De Commissie stemt in met volgende voorstellen van de gemeente :

- declasseren van de Invalidenlaan in wijkverzamelweg
- declasseren van de Lebonlaan in wijkverzamelweg

en collecteur de quartier

La Commission marque son désaccord sur les propositions suivantes de la commune :

- déclasser l'avenue de Beaulieu en collecteur de quartier (CRD : maintien en interquartier)
- mettre la rue Schoofs en semi-piétonnier (CRD : maintien en interquartier parce qu'il fait partie de l'axe avenue Volontaire)

- empêcher la sortie de la E411 à hauteur de la station Demey;

CRD : cela provoquerait un encombrement en amont

Avis de minorité : 3 membres marquent leur accord sur cette proposition de la commune.

BERCHEM

La Commission marque son accord sur les propositions suivantes de la commune :

- reprendre la rue de Ganshoren (interquartier au PRAS) dans le réseau des voiries de quartier comme son gabarit l'impose

La Commission marque son désaccord sur les propositions suivantes de la commune :

- assimiler la chaussée de Gand (interquartier au PRAS) aux voies principales;

CRD : le tronçon terminal sur Molenbeek ne permet pas d'en faire une voirie principale.

BRUXELLES

La Commission marque son accord sur les propositions suivantes de la commune :

- déplacer le parking Heysel (au nord du Ring, en Région flamande) et déclasser les voiries interquartiers sur le plateau du Heysel

- déclasser Sint-Juliaanskerklaan in wijkverzamelweg

De Commissie stemt niet in met volgende voorstellen van de gemeente :

- déclasser van de Beaulieulaan in wijkverzamelweg (GOC : behoud als interwijk)
- omvormen van de Schoofsstraat tot semi-voetgangersstraat (GOC : behoud als interwijk omdat ze deel uitmaakt van de as Vrijwilligerslaan)

- de afrit van de E411 ter hoogte van het station Demey verhinderen;

GOC : dit zou tot verkeersoverlast leiden
Minderheidsadvies : 3 leden stemmen in met dit voorstel van de gemeente.

BERCHEM

De Commissie stemt in met volgende voorstellen van de gemeente :

- Ganshorenstraat (interwijk in het GBP) opnieuw opnemen in het wijkennet, zoals zijn gabarieten dat eisen.

De Commissie stemt niet in met volgende voorstellen van de gemeente :

- de Gentsesteenweg (interwijk in het GBP) gelijkstellen met een hoofdweg;
GOC : het terminaal weggedeelte op Molenbeek staat geen omvorming tot hoofdweg toe.

BRUSSEL

De Commissie stemt niet in met volgende voorstellen van de gemeente :

- verplaatsen van de parkeerfaciliteit Heizel (ten Noorden van de Ring in het Vlaams Gewest) en het déclasser van de interwijkwegen op het Heizelplateau
- wijzigen van het tracé van de wegen in

- modifier le tracé des voiries dans le cadre des intentions de la ZIR n°7; le tracé souhaité doit s'inscrire dans le prolongement de la section rectiligne de l'avenue des Croix de Guerre;
Demande appuyée par la CRD dans la mesure du possible.

La Commission marque son désaccord sur les propositions suivantes de la commune :

- prévoir un aménagement pour le pôle d'échange à Haren, conformément au projet de PCD, qui suggérait une liaison entre le pont SNCB de la rue de Verdun et la chaussée de Haecht, jumelée à un dédoublement de la rue de Verdun via la rue du Biplan (entre le Houtweg et le même pont SNCB);
CRD : si la commune souhaite établir cette liaison, cela devrait se faire par une liaison de type collecteur de quartier.

La Commission n'est pas en mesure de rendre un avis sur la demande suivante de la commune :

- reprendre, une fois qu'il sera approuvé par le Conseil communal, le plan établi par la commune pour le Pentagone (indiqué dans le PRAS comme zone à l'étude) et pour le quartier nord-est;
La CRD ne peut pas porter jugement sur un document qui n'est pas encore rendu public.

ETTERBEEK

La Commission marque son accord sur les propositions suivantes de la commune :

- déclasser la rue Baron de Castro en collecteur de quartier

het kader van de intenties van het BGP nr. 7; het gewenste tracé moet in de verlenging van het rechte deel van de Oorlogskruisenlaan liggen;
De GOC steunt dit verzoek in de mate van het mogelijke.

De Commissie stemt niet in met volgende voorstellen van de gemeente :

- voorzien van een inrichting voor de wisselpool in Haren, conform het ontwerp van GemOP, die een verbinding zou suggereren tussen de NBMS-brug van de Verdunlaan en de Haachtsesteenweg, gekoppeld aan een ontubbeling van de Verdunstraat via de Tweedekkerstraat (tussen de Houtweg en diezelfde NMBS-brug);
GOC: indien de gemeente een verbinding wil aanleggen, dan moet dit gebeuren aan de hand van een verbinding van het type wijkverzamelweg.

De Commissie kan geen advies geven over volgend verzoek van de gemeente:

- overname, na goedkeuring door de Gemeenteraad, van het plan dat de gemeente voor de Vijfhoek (in het GBP aangeduid als gebied ter studie) en voor de Noord-Oostelijke wijk opstelde;
De GOC kan geen oordeel vellen over een document dat nog niet openbaar gemaakt werd.

ETTERBEEK

De Commissie stemt in met volgende voorstellen van de gemeente :

- declasseren van de Baron de Castrostraat in wijkverzamelweg

EVERE

La Commission marque son accord sur les propositions suivantes de la commune :

- reprendre en voirie interquartier le tronçon de la rue de Walckiers situé sur Schaerbeek (afin d'être en continuité de la même rue);

CRD : le PRAS le prévoit : remarque est sans objet.

- reprendre la rue de Genève entre la chaussée de Louvain et l'avenue Dunant (en réseau de quartier au PRAS) en voirie interquartier;

CRD : cette demande est à étudier.

- prolongation du Houtweg à l'étude semble incompatible avec l'arrêté de classement du Moeraske; si cette étude devait toutefois se faire, il y a lieu de vérifier l'intérêt d'aller jusqu'à l'avenue de Vilvorde et de prendre les dispositions pour dissuader le trafic entre autres sur les rues Stroobants et Van Den Hove.

CRD : les voiries de desserte de la zone de Schaerbeek Formation doivent faire partie de l'étude de l'aménagement de la zone.

La Commission marque son désaccord sur les propositions suivantes de la commune :

- déclasser les rues Stroobants et L. Vandenhoven en collecteur de quartier ;

CRD : ces rues doivent rester des voiries interquartiers par nécessité : seule voirie radiale vers la ville.

IXELLES

La Commission marque son accord sur les propositions suivantes de la commune :

Après avoir examiné la proposition de la commune, la CRD donne son accord aux

EVERE

De Commissie stemt in met volgende voorstellen van de gemeente :

- het weggedeelte van de de Walckiersstraat op Schaerbeek als interwijkweg overnemen (met het oog op de continuïteit in dezelfde straat);

GOC: het GBP voorziet dit : opmerking zonder voorwerp.

- de Genèvestraat tussen de Leuvensesteenweg en de Dunantlaan (in het GBP in wijknet) als interwijkenweg overnemen;

GOC : dit verzoek moet bestudeerd worden.

- verlenging van de Houtweg ter studie schijnt incompatibel te zijn met het klasseringsbesluit van het Moeraske; indien deze studie toch wordt uitgevoerd, moet het belang van een verlenging tot de Vilvoordelaan worden onderzocht en moeten onder andere maatregelen getroffen worden om het verkeer tussen de Stroobantsstraat en de Van Den Hovestraat te vermijden.

GOC: de bedieningswegen van het gebied Schaerbeek- Vormingsstation moeten deel uitmaken van de studie over de inrichting van het gebied.

De Commissie stemt niet in met volgende voorstellen van de gemeente :

- declasseren van de Stroobantsstraat en de L. Vandenhovenstraat in wijkverzamelweg;

GOC: deze straten moeten uit noodzaak interwijkenwegen blijven : enige ontsluitingsweg naar de stad.

ELSENE

De Commissie stemt in met volgende voorstellen van de gemeente :

Na onderzoek van het voorstel van de gemeente stemt de GOC in met volgende

modifications suivantes :

- déclasser l'axe De Gaulle - Duray
- déclasser Malibran - Sceptre
- raccorder l'interquartier rue Gray à la face INR de la place Flagey

- dédoubler l'interquartier chaussée de Boondaël - de Beco (sens unique)

Avis de minorité : 4 membres ne peuvent marquer leur accord sur cette proposition de modification.

JETTE

La Commission marque son désaccord sur les propositions suivantes de la commune :

- déclasser le boulevard de Smet de Naeyer et l'avenue de Laeken en interquartiers; il s'avère que ce boulevard et cette avenue traversent plusieurs quartiers de la commune et coupent plusieurs autres voiries, et afin d'aller également dans le sens d'un ralentissement de la vitesse des véhicules;

CRD : déclasser ne change pas la vitesse autorisée; de plus, pour la cohérence de l'itinéraire de la grande ceinture, il y a lieu de les maintenir en voie principale.

Avis de minorité : 6 membres marquent leur accord sur cette proposition de la commune.

- déclasser les avenues de l'Exposition et Charles Quint (voies métropolitaines au PRAS) en voie principale (comme l'avenue Houba de Strooper) + interdire ces voiries pour les camions de plus de deux essieux (tel qu'il a été accordé à l'avenue Houba de Strooper) : l'infiltration et le passage de ces convois exceptionnels dans et au travers des quartiers résidentiels se verra fortement renforcée puisque les poids lourds ne peuvent emprunter l'obstacle physique que représente le tunnel;

CRD : ces voiries font partie du réseau des grandes voies d'accès du trafic provenant des autres régions, vers les grands

wijzigingen:

- declasseren van de as De Gaulle - Duray
- declasseren Malibran - Sceptre
- aansluiten van de interwijkenweg Graystraat op de INR-kant van het Flageyplein

- ontdubbelen van de interwijkenweg Boondaalsesteenweg - de Beco (éénrichtingsverkeer)

Minderheidsadvies: 4 leden kunnen niet instemmen met dit voorstel tot wijziging.

JETTE

De Commissie stemt niet in met volgende voorstellen van de gemeente :

- declasseren van de de Smet de Naeyerlaan en de Lakenlaan in interwijkenwegen; deze lanen kruisen verschillende wijken van de gemeente en doorsnijden verschillende andere wegen en tenslotte om in de zin van een snelheidsverlaging van de voertuigen te gaan;

GOC : declasseren verandert niets aan de toegelaten snelheid; met het oog op de coherentie van de route van de grote ring is het beter om deze als hoofdweg te behouden.

Minderheidsadvies: 6 leden stemmen in met dit voorstel van de gemeente.

- declasseren van de Tentoonstellingslaan en de Keizer Karellaan (hoofdstedelijke wegen in het GBP) in hoofdweg (zoals de Houba de Strooperlaan) + verbieden van het gebruik ervan aan vrachtwagens met meer dan twee wagenassen (zoals reeds werd toegekend aan de Houba de Strooperlaan): de doorgang en het gebruik van de residentiële wijken door deze uitzonderlijke konvoien zullen sterk toenemen vermits de vrachtwagens geen gebruik kunnen maken van het fysiek obstakel dat de tunnel vormt;

GOC: deze wegen behoren tot het net van grote toegangswegen voor het verkeer van de andere gewesten naar de grote

équipements de la ville.

uitrustingen van de stad.

KOEKELBERG

La Commission marque son désaccord sur les propositions suivantes de la commune :

- déterminer les voiries interquartiers en tenant mieux compte du profil des voiries (av. du Château et av. de la Liberté : 2x2 bandes de circulation : devraient être des voiries interquartiers, plutôt que l'avenue de l'Hôpital Français rejoignant l'av. du Panthéon, toutes deux à 2x1 bande de circulation)

CRD : l'avenue de l'Hôpital Français fait partie d'un axe interquartier (avec transport en commun : tram) vers Berchem : se prolonge vers d'autres communes tandis que les autres propositions de la commune n'ont pas cette caractéristique. De plus, il y a lieu de réaliser dans cette avenue un site propre pour les trams, si la situation des lieux le rend possible.

SAINT-GILLES

La Commission marque son accord sur les propositions suivantes de la commune :

- mettre la partie de la chaussée de Charleroi comprise entre la place Stéphanie et la place Janson et la rue de la Victoire (reprise en réseau de quartier au PRAS) en interquartier, vu la typologie de ces voiries

CRD : il s'agit d'un interquartier parce qu'il constitue un accès «naturel» vers Uccle et Ixelles.

SCHAARBEEK

La Commission marque son accord sur les propositions suivantes de la commune :

- avenue de Roodebeek (voie métropolitaine) : préciser que la voie métropolitaine est en tunnel (trait rouge pointillé), en surface il s'agit d'une voie interquartier

KOEKELBERG

De Commissie stemt niet in met volgende voorstellen van de gemeente :

- bepalen van interwijkwegen door beter rekening te houden met het profiel van de wegen (Kasteellaan en Vrijheidslaan : 2x2 rijstroken: zouden interwijkenwegen moeten zijn in plaats van de Frans Gasthuislaan die aansluit op de Pantheonlaan ; beide met 2x1 rijstrook)

GOC : de Frans Gasthuislaan behoort tot een interwijkenas (met openbaar vervoer: tram) naar Berchem: strekt zich uit over andere gemeenten, terwijl de andere voorstellen van de gemeente dit kenmerk niet hebben. Bovendien moet er op deze laan een eigen baan voor trams worden aangelegd, indien de situatie het toelaat.

SINT-GILLIS

De Commissie stemt in met volgende voorstellen van de gemeente :

- het deel van de Charleroiesteenweg tussen het Stefaniaplein en de Jansonstraat en de Overwinningstraat (in het GBP als wijknet vermeld) als interwijkweg aan te duiden, gezien de typologie van deze wegen

GOC : het gaat om een interwijkenweg omdat het een «natuurlijke» toegang naar Ukkel en Elsene vormt.

SCHAARBEEK

De Commissie stemt in met volgende voorstellen van de gemeente :

- de Roodebeeklaan (hoofdstedelijke weg): verduidelijken dat de hoofdstedelijke weg zich in een tunnel bevindt (rode stippellijn) en dat het aan de oppervlakte om een interwijkenweg

CRD : réfère à la prescription 23.3.

La Commission marque son désaccord sur les propositions suivantes de la commune :

- déclasser les rues Stephenson et Navez (entre le boulevard Lambermont et la rue Stephenson), reprise en voies interquartier au PRAS, en collecteur de quartier, vu les réaménagements projetés dans le cadre du contrat de quartier Pavillon; de plus il existe une alternative bien plus intéressante et adaptée sur la rive droite du canal, avec le quai des Usines et l'Allée Verte (voies métropolitaines).

CRD : radiales à maintenir en interquartier.

Avis de minorité : 3 membres marquent leur accord sur cette proposition de la commune.

- mettre la chaussée de Louvain, entre la place Meiser et la place Dailly (en interquartier au PRAS), en voie principale, vu que celle-ci a une plus grande importance en matière de circulation que les autres voies interquartier de la zone et vu l'absence de voie principale ou métropolitaine à l'intérieur du secteur de la ville délimité par les axes Loi, Cortenberg, Roodebeek et le quai de Willebroek

CRD : est en contradiction avec le futur site propre bus prévu dans l'étude RER

- mettre la section de la chaussée de Haecht comprise entre Saint-Josse et la rue de l'Olivier (ou l'av. Rogier) en collecteur de quartier

CRD : maintenir en interquartier parce que nécessaire, sous peine de surcharger la rue royale/St. Marie.

Avis de minorité : 3 membres marquent leur accord sur cette proposition de la commune.

gaat

GOC : verwijst naar het voorschrift 23.3.

De Commissie stemt niet in met volgende voorstellen van de gemeente :

- declasseren van de Stephensonstraat en de Navezstraat (tussen de Lambermontlaan en de Stephensonstraat), die in het GBP als interwijkenwegen worden vermeld, in wijkverzamelwegen, gezien de geplande heraanleg in het kader van het wijkcontract Paviljoen; er bestaat bovendien een veel interessanter alternatief op de rechteroever van het kanaal met de Fabriekskaaai en de Groendreef (hoofdstedelijke wegen).

GOC : invalswegen te behouden als interwijkenwegen.

Minderheidsadvies: 3 leden stemmen in met het voorstel van de gemeente.

- de Leuvensesteenweg tussen het Meiserplein en het Daillyplein (als interwijkweg vermeld in het GBP), tot hoofdweg omvormen, vermits deze een grotere verkeersstroom verwerkt dan de andere interwijkenwegen van het gebied en gezien het ontbreken van een hoofdweg of een hoofdstedelijke weg binnen de stadssector die wordt afgebakend door de assen Wet, Kortenberg, Roodebeek en de Willebroekkaai.

GOC: is in tegenstrijd met de toekomstige eigen baan voor de bus die in de GEN-studie overwogen wordt

- het weggedeelte van de Haachtsesteenweg tussen Sint-Joost en de Olivierlaan (of Rogierlaan) omvormen tot wijkverzamelweg

GOC: als interwijkenweg behouden uit noodzaak om te vermijden dat de Koningsstraat/St.Mariastraat worden overbelast.

Minderheidsadvies: 3 leden stemmen in met het voorstel van de gemeente.

UCCLE

La Commission marque son désaccord sur les propositions suivantes de la commune :

- rien ne justifie la création d'un itinéraire interquartier par l'avenue Montana ;

CRD : maintenir en interquartier, parce qu'elle constitue un tourne à droite de la chaussée de Waterloo vers Boitsfort + possibilité d'aménagements de ralentissement à 30 km/h au droit de l'entrée de l'école Decroly (ce qui est conforme aux dispositions du PRD concernant les voies interquartiers, qui y rendent possible ce genre d'aménagements)

Avis de minorité : 3 membres marquent leur accord sur cette proposition de la commune.

WATERMAEL

La Commission marque son accord sur les propositions suivantes de la commune :

- CRD se rallie à la remarque de la commune concernant l'incohérence locale entre la situation de droit (rue des Epicéas, rue Vander Elst - avenue L. Wiener - rond-point des 3 Tilleuls, voiries en interquartier au PRAS actuellement) et la situation de fait (rue des Epicéas - avenue des Bouleaux - avenue des Ortolans - rond pont des 3 Tilleuls); la situation de droit résulte d'une vision cartographique en ligne droite alors que ces rues sont plus étroites et plus densément bâties que celles de la situation de fait; la commune souhaite officialiser la situation de fait, entre autres parce que les bus 41 et 95 y passent.

WOLUWE-SAINT-LAMBERT

La Commission marque son accord sur les propositions suivantes de la commune :

- déclasser en collecteur de quartier la rue de la Station de Woluwe, en vue de

UKKEL

De Commissie stemt niet in met volgende voorstellen van de gemeente :

- niets rechtvaardigt de aanleg van een interwijkweg via de Montanalaan ;

GOC : als interwijkenweg behouden omdat ze een draai naar rechts voor de Waterloosesteenweg naar Bosvoorde betekent + mogelijkheden biedt voor de aanleg van verkeersdrempels tot 30 km/u tgenover de ingang van de Decrolyschool (hetgeen overeenstemt met de bepalingen van het GewOP betreffende de interwijkenwegen, die dergelijke inrichtingen mogelijk maken)

Minderheidsadvies : 3 leden stemmen in met dit voorstel van de gemeente.

WATERMAAL

De Commissie stemt in met volgende voorstellen van de gemeente :

- de GOC sluit zich aan bij de opmerking van de gemeente betreffende de plaatselijke incoherentie tussen de rechtstoestand (Epiceasstraat, Vander Elststraat - L. Wienerlaan - rotonde van de 3 Linden (wegen die in het GBP als interwijkenweg worden aangeduid) en de feitelijke toestand (Epiceasstraat - Berkenlaan - Ortolanslaan - rotonde van de 3 Linden); de rechtstoestand vloeit voort uit een rechtlijnige cartografische visie terwijl de straten smaller en dichter bebouwd zijn dan deze van de feitelijke toestand; de gemeente wil de feitelijke toestand officialiseren onder andere omdat de bussen 41 en 95 er rijden.

SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE

De Commissie stemt in met volgende voorstellen van de gemeente :

- declasseren in wijkverzamelweg van de Stationstraat van Woluwe om deze wijk

protéger ce quartier à vocation résidentielle, le trafic de transit venant de Woluwe-Saint-Pierre pouvant être repris par les avenues Orban et Parmentier;

CRD : l'itinéraire rue au Bois - rue de la Station pourrait être déclassé en collecteur de quartier si les communes y marquent leur accord

- déclasser en collecteur de quartier l'av. Dumont, munie de plateaux à chacun de ses carrefours, afin de protéger le quartier résidentiel de la cité Jardins Kapelleveld mis en zone 30, le trafic venant et allant vers le plateau de Stockel étant repris par la rue de la Limite;

- classer la rue Montagne des Cerisiers et le Tomberg (en réseau de quartier au PRAS) en voie interquartier s'agissant d'un même itinéraire avec l'av. des Cerisiers, le Tomberg et la rue Voot, qui ont un statut d'interquartier;

WOLUWE-SAINT-PIERRE

La Commission marque son désaccord sur les propositions suivantes de la commune :

- demande l'inscription du prolongement de l'avenue Olieslagers (sur le territoire de Woluwe-Saint-Lambert), de la rue Konkel à la chaussée de Stockel

CRD : n'étant pas requis en interquartier, cela reste un problème communal.

met résidentiële karakter te beschermen. Het doorgaand verkeer vanuit Sint-Pieters-Woluwe kan via de Orbanlaan en de Parmentierlaan gaan;

GOC : traject Bosstraat – Stationstraat kan in wijkverzamelweg worden gedeclasseerd indien de gemeenten daarmee instemmen

- declasseren in wijkverzamelweg van de Dumontlaan, voorzien van plateaus aan alle kruispunten, om de résidentiële tuinwijk Kapelleveld, aangelegd als 30 km-gebied, te beschermen. Het verkeer van en naar het plateau van Stockel kan door de Grensstraat worden overgenomen:

- klasseren van de Kerselarenbergstraat en de Tomberg (in het GBP als wijknet vermeld) als interwijkenwegen vermits het om dezelfde route als de Kerselarenlaan, Tomberg en de Vootstraat gaan en deze het statuut van interwijkenwegen hebben;

SINT-PIETERS-WOLUWE

De Commissie stemt niet in met volgende voorstellen van de gemeente :

- vraagt de inschrijving van de verlenging van de Olieslagerslaan (op het grondgebied van Sint-Lambrechts-Woluwe), van de Konkelstraat naar de Stokkelse Steenweg.

GOC: vermits het niet om een aanvraag betreffende interwijkenwegen gaat, blijft dit een gemeentelijk probleem.