

The background of the cover is a light pink color. It features several large, white, tilted sheets of paper scattered across the surface. On these sheets, children are shown in various poses, engaged in drawing. One child at the top left is kneeling and drawing a yellow bird. Another child in the center is lying on their back, drawing a green wavy line. A child on the right is drawing a blue rabbit. At the bottom, a child is kneeling and drawing a yellow dog. The drawings are simple and colorful, using markers or crayons. The overall scene is one of creative activity and community participation.

# **BXL2050**

**ATLAS CARTOGRAPHIQUE**





# CARTES AMBITIONS



# Ambition I : Une Ville qui respire

Pour garantir un environnement et un cadre de vie sains à la population

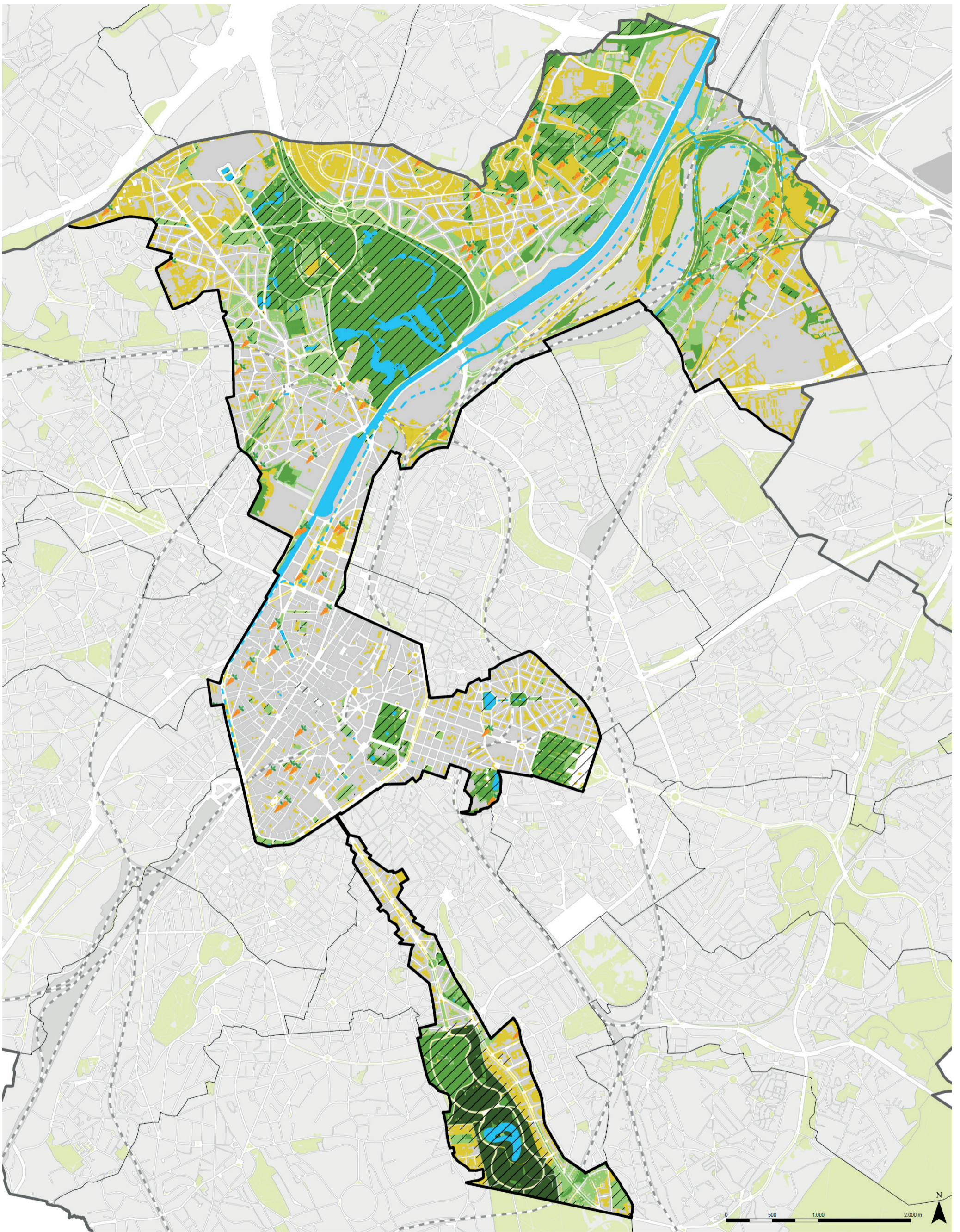
**Carte 1 : Diagnostic - Cadre naturel vert**

**Carte 2 : Diagnostic - Cadre naturel bleu**

**Carte 3 : Vision 2050 - Maillage vert**

**Carte 4 : Vision 2050 - Maillage bleu**

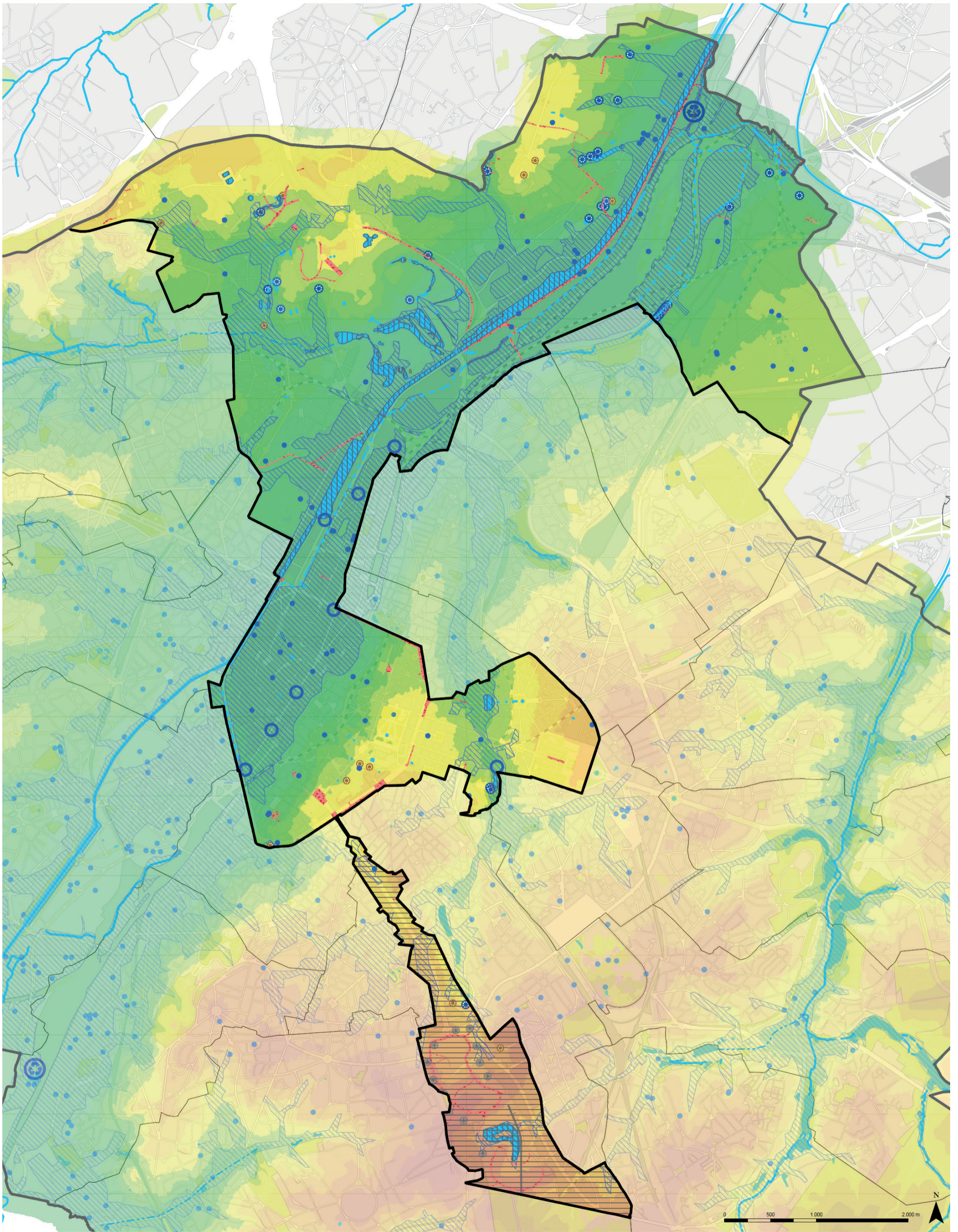
**Carte 5 : Vision 2050 - Energie**



## Carte Diagnostic - Cadre naturel vert



- |   |   |                        |                           |
|---|---|------------------------|---------------------------|
| <b>Réseau écologique</b>                |   | Zones vertes protégées | Cours d'eau à ciel ouvert |
| Zones centrales                         | Projets d'espaces verts (2022)          | Cours d'eau voûtés     | Plans d'eau               |
| Zones de développement                  | Potagers, jardins et vergers collectifs |                        |                           |
| Zones de liaison                        |   |                        |                           |
| Autres zones sous couvert de végétation |   |                        |                           |



## Carte Diagnostic - Cadre naturel bleu

— Cours d'eau à ciel ouvert

- - Cours d'eau voûtés

- - - Reconnexions des cours d'eau

● Plans d'eau

● Sources existantes

● Sources à identifier

● Sources disparues

▨ Risque d'inondation

### Protection

▨ Zones protégées (PRAS)

— Galeries

▨ Captages

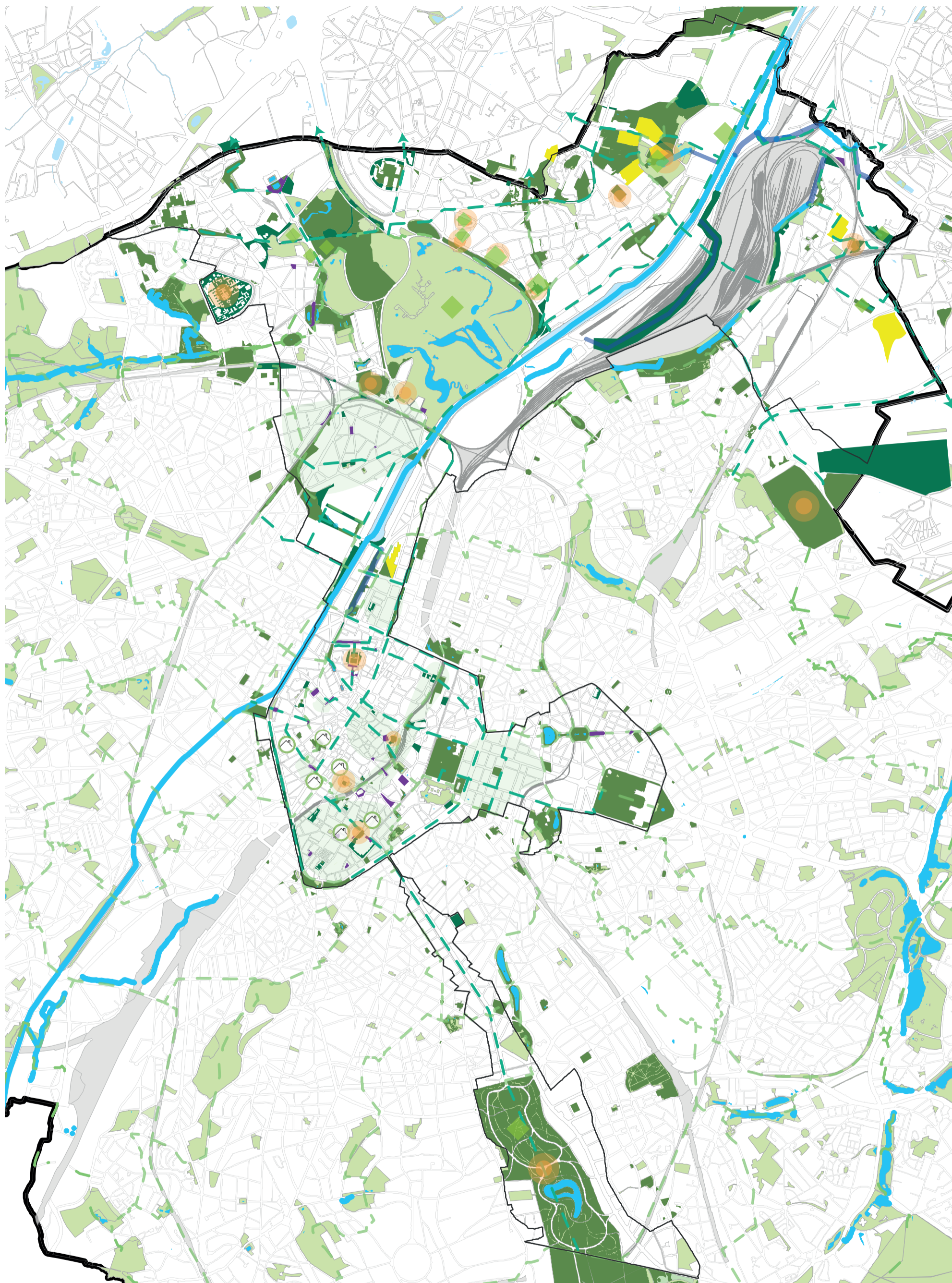
7 ● Puits de captage

○ Bassins d'orage collecteurs, stations de pompage

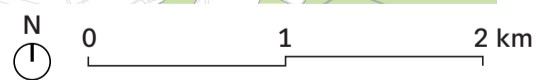
● Captages souterrains

● Stations d'épuration

■ Rues non égouttées

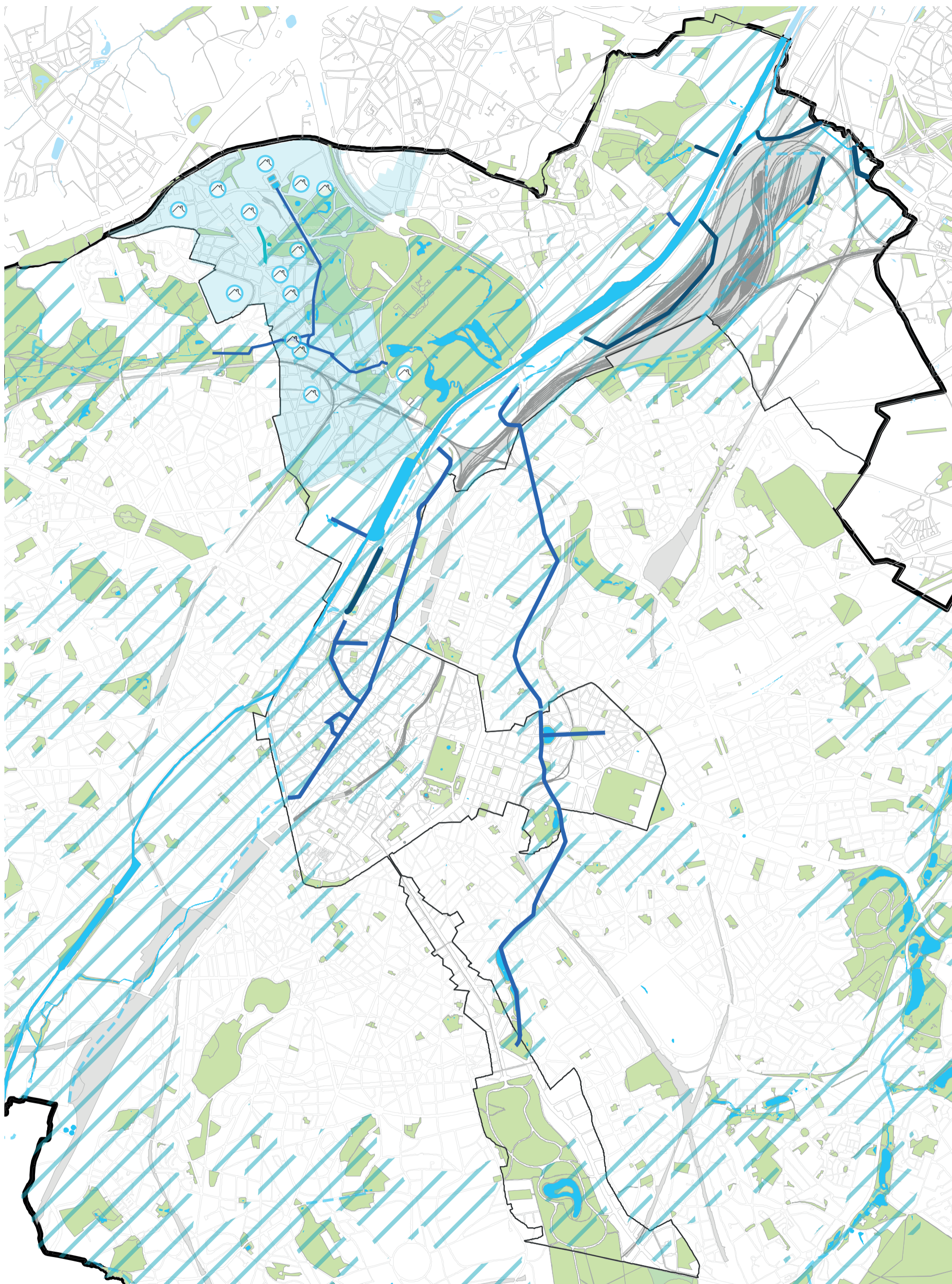


Carte Vision 2050 - Maillage vert

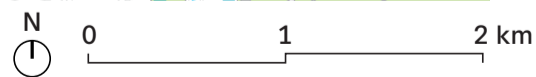


- |                                    |                                    |  |                                      |
|------------------------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|
| Espace vert public existant        | Zone de végétalisation prioritaire | Toiture / façade communale à végétaliser | Cours d'eau à remettre à ciel ouvert |
| Espace vert existant               | Espace public à végétaliser        | Continuité verte- Promenade verte (PRDD) | Cours d'eau existant à ciel ouvert   |
| Espace vert public à créer/étendre | Réservoir de biodiversité          | Continuité verte (PCDD)                  | Limite communale                     |
| Agriculture urbaine                | Silent Park                        |  |                                      |

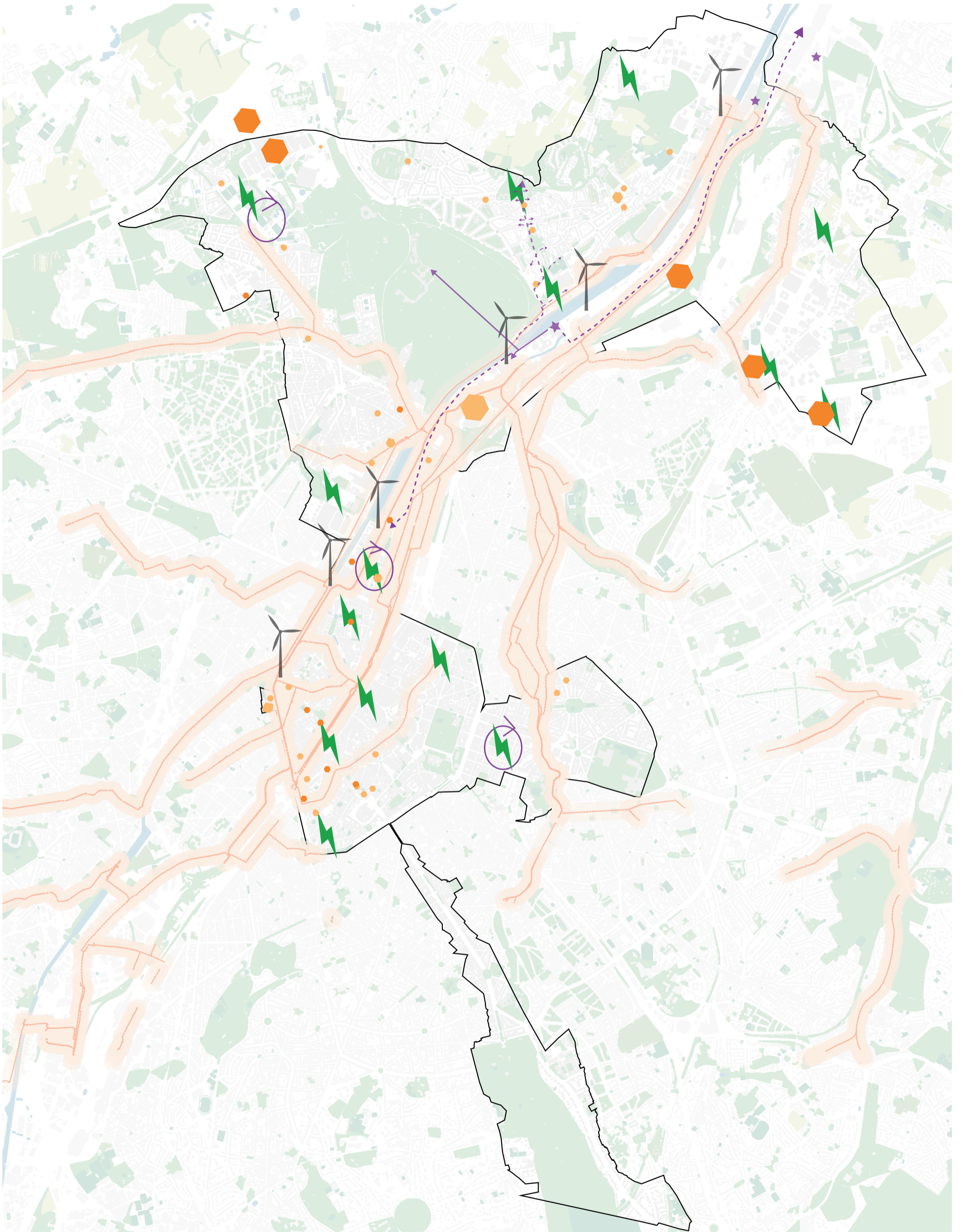




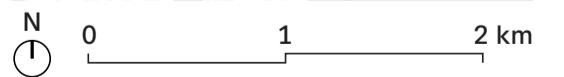
Carte Vision 2050 - Maillage bleu













- |   |   |                                   |
|---|---|-----------------------------------|
| Cours d'eau à ciel ouvert existant                            | Réseau d'eau existant à ciel ouvert                     | Zone d'influence paysagère humide |
| Cours d'eau voutés existant                                   | Nouveau plan d'eau                                      | Limite communale                  |
| Cours d'eau à mettre à ciel ouvert                            | Déconnexion eaux pluviales                              |                                   |
| Rivière Urbaine réelle ou imaginaire (actions 1.9.1 et 1.9.2) | Zone prioritaire pour la déconnexion des eaux pluviales |                                   |



Carte Vision 2050 - Energie



- |  |   |  |
|--|---|--|
|  Centrale de production de chaleur |  Communauté d'énergie        |  Zone prioritaire pour la riothermie ( Bruxelles Environnement) |
|  Réseau de chaleur existant        |  Panneaux solaires existants |  Limite communale   |
|  Réseau de chaleur à créer         |  Panneaux solaires à placer  |  |
|  Postive energy district           |  Eolienne urbaine            |  |





# **Ambition II : Une Ville évolutive**

**Dont le tissu urbain prévient des effets du changement climatique tout en répondant aux besoins des habitants**

**Carte 1 : Diagnostic - Densité et développement**

**Carte 2 : Diagnostic - Espaces publics**

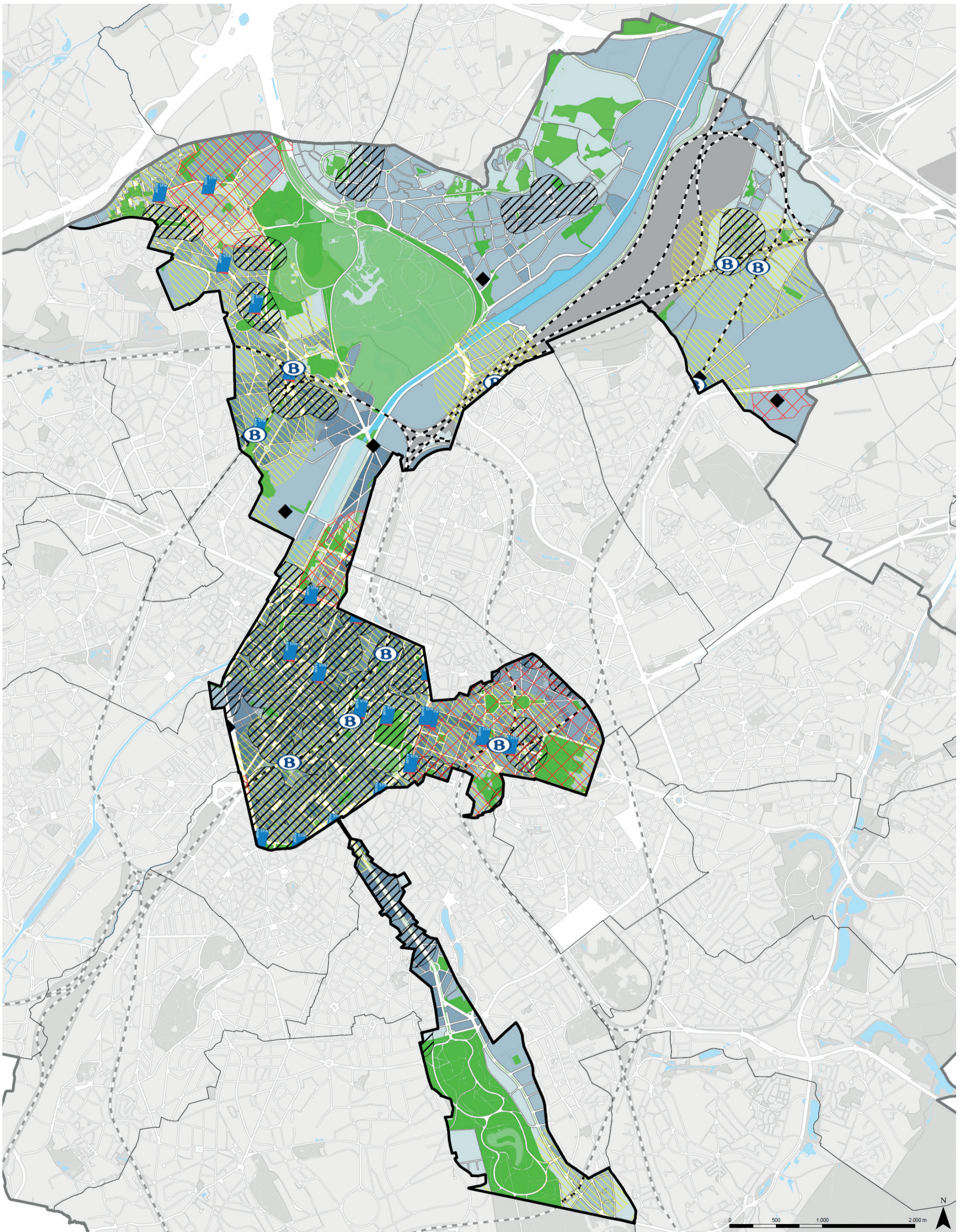
**Carte 3 : Diagnostic - Patrimoine**

**Carte 4 : Vision 2050 - Développement urbain (1)**

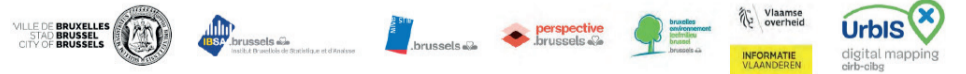
**Carte 5 : Vision 2050 - Développement urbain (2)**

**Carte 6 : Vision 2050 - Patrimoine**

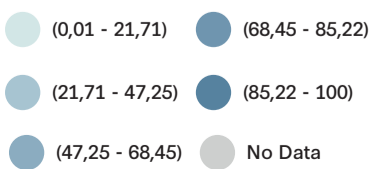
**Carte 7 : Vision 2050 - Maillage résilient**



## Carte Diagnostic - Densité et développement



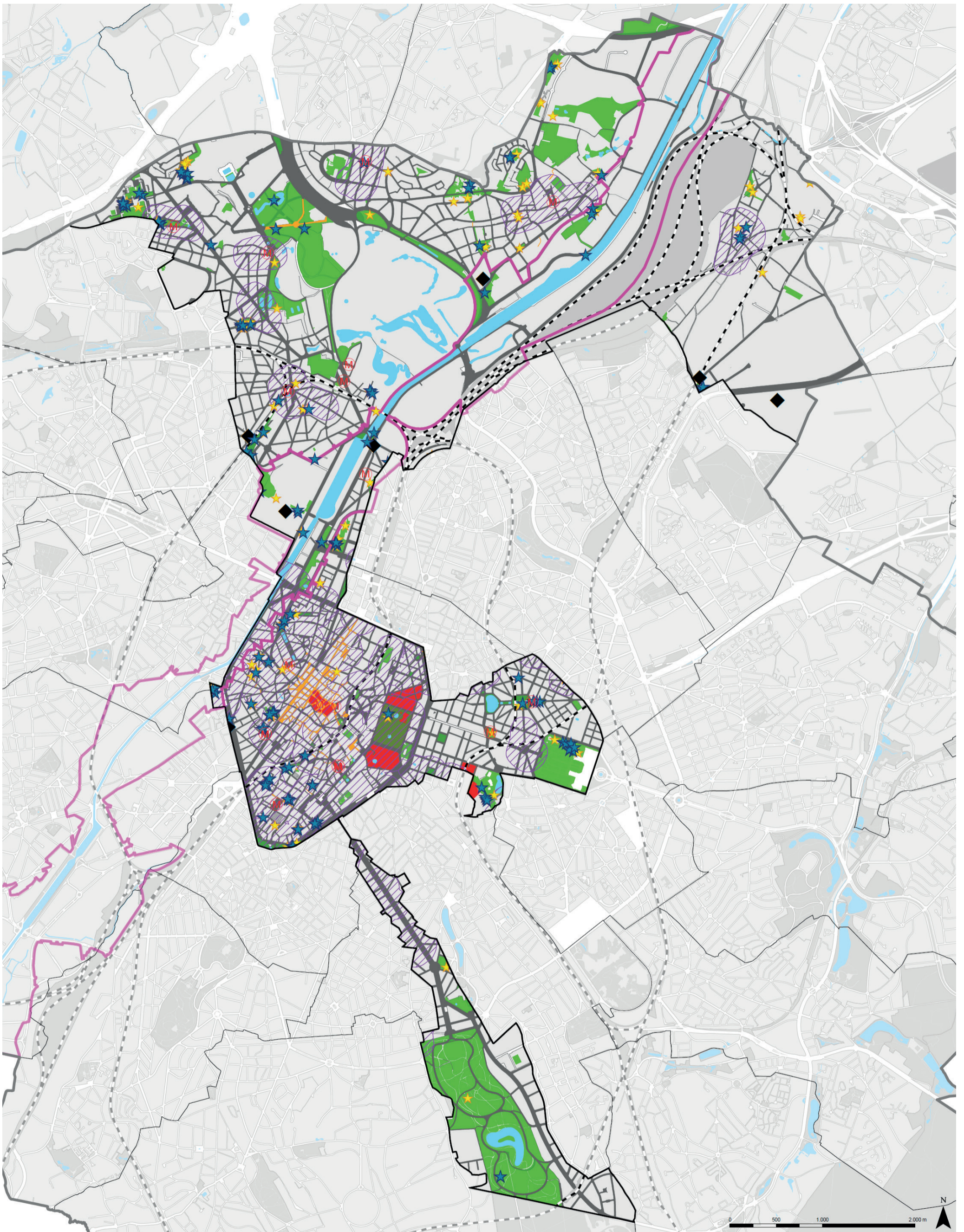
### Occupation du bâti par ilot (2018)



- Pôle de développement prioritaires
- Noyaux d'identité locale à créer
- Noyaux d'identité locale

- Espaces verts publics
- Espaces verts
- Chemins de fer

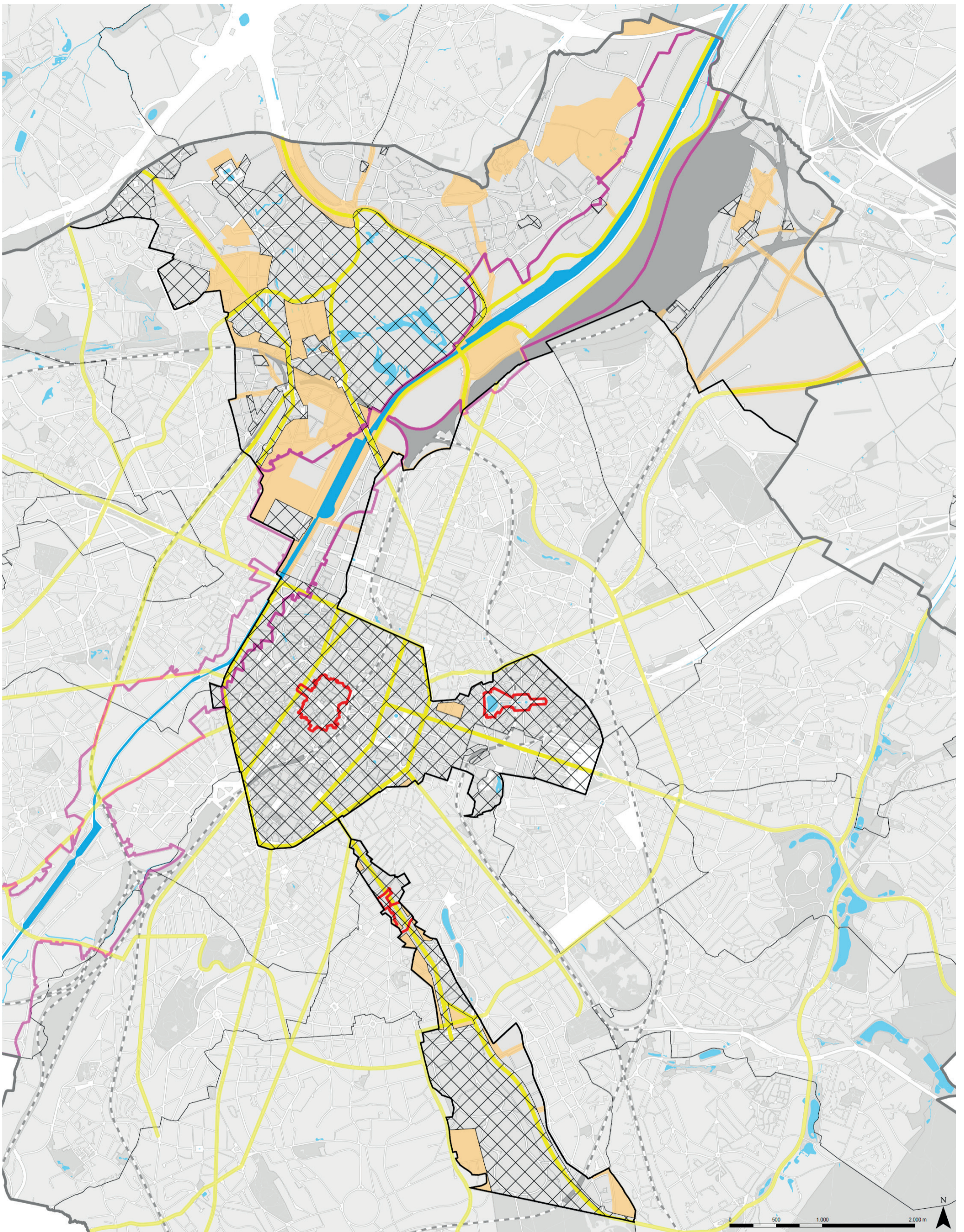
- Gares SNCB
- Stations de métro
- 600m autour des gares SNCB / stations de métro









## Carte Diagnostic - Espaces publics



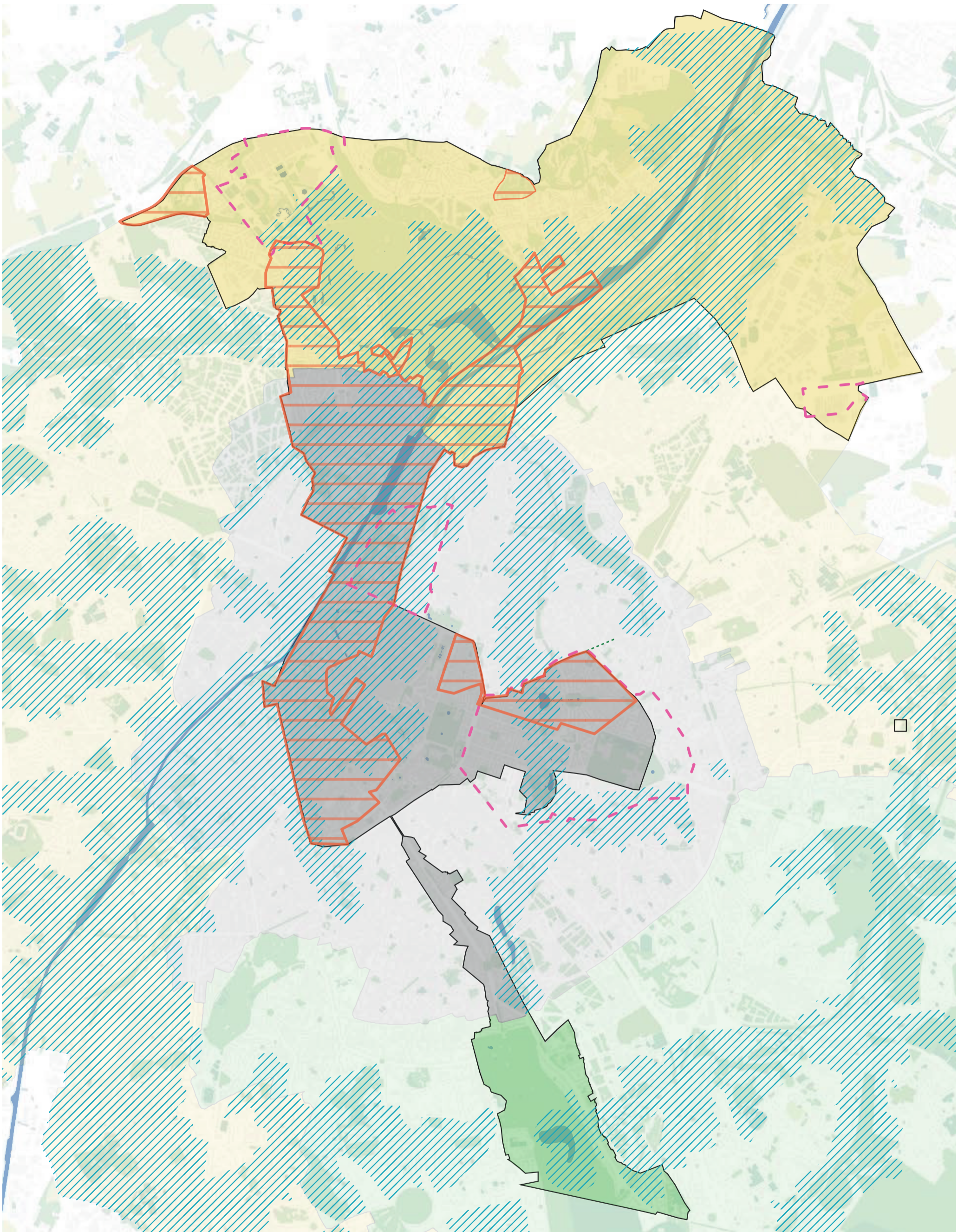
- |   |                                    |                                     |                         |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| ★ Plaines de jeux                               | ▨ NILs existants                   | ● Zones neutres                     | ● Espaces verts publics |
| ★ Installations sportives publiques extérieures | ◆ Noyaux d'identité locale à créer | ● Zones non cadastrées (01.01.2023) |                         |
| Ⓜ Marchés                                       | ○ Territoire du Canal              | ● Zones piétonnes (Pentagone)       |                         |



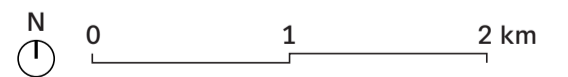
## Carte Diagnostic - Patrimoine


- |  |   |   |
|--|---|---|
|  Axes structurants patrimoniaux (PRDD) |  ZICHEE (PRAS)       |  Zones de protection UNESCO                                    |
|  Canal                                 |  Territoire du canal |  Périmètre d'embellissement et de mise en valeur du patrimoine |

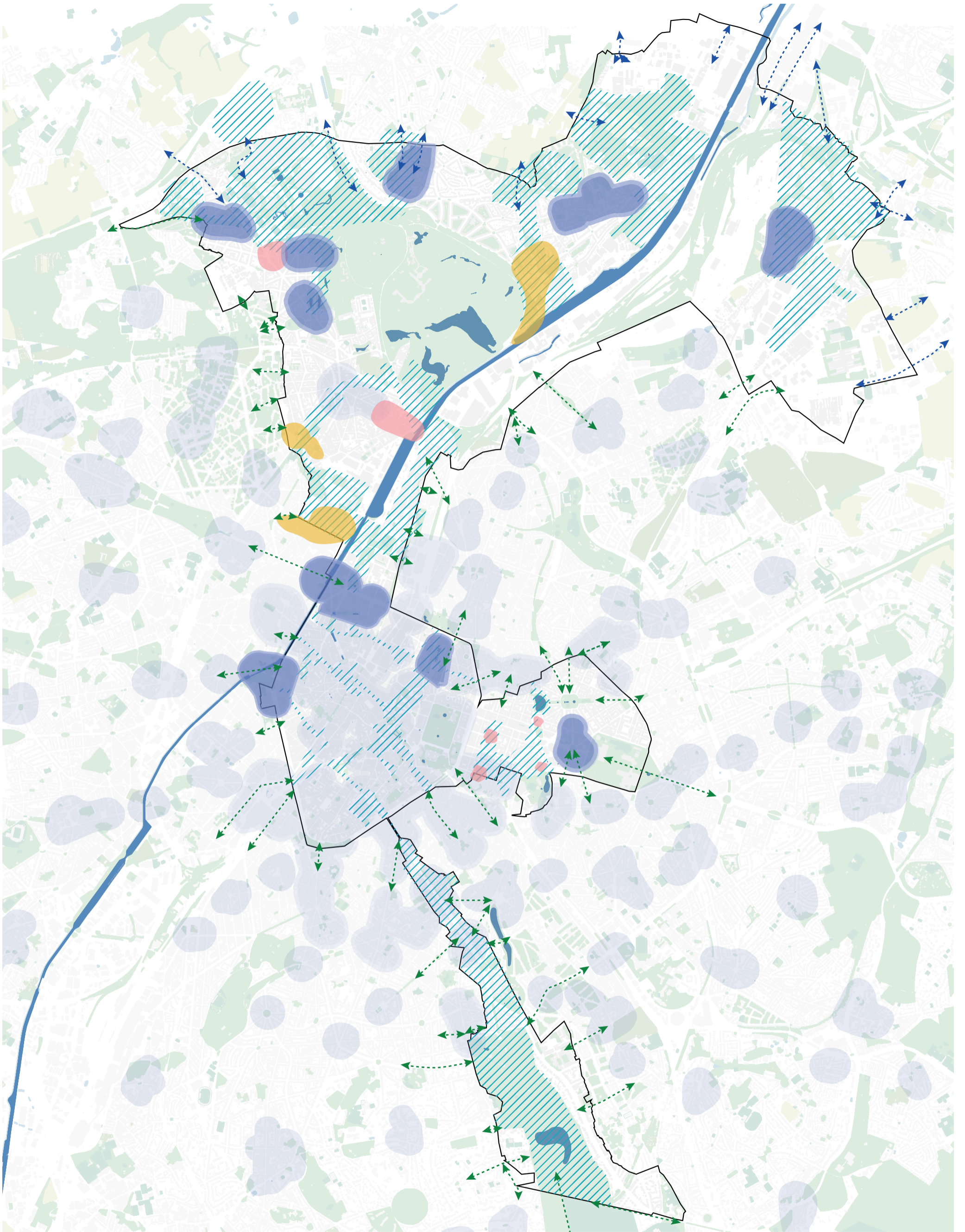




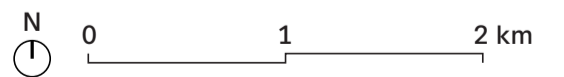
Carte Vision 2050 - Développement urbain (1)







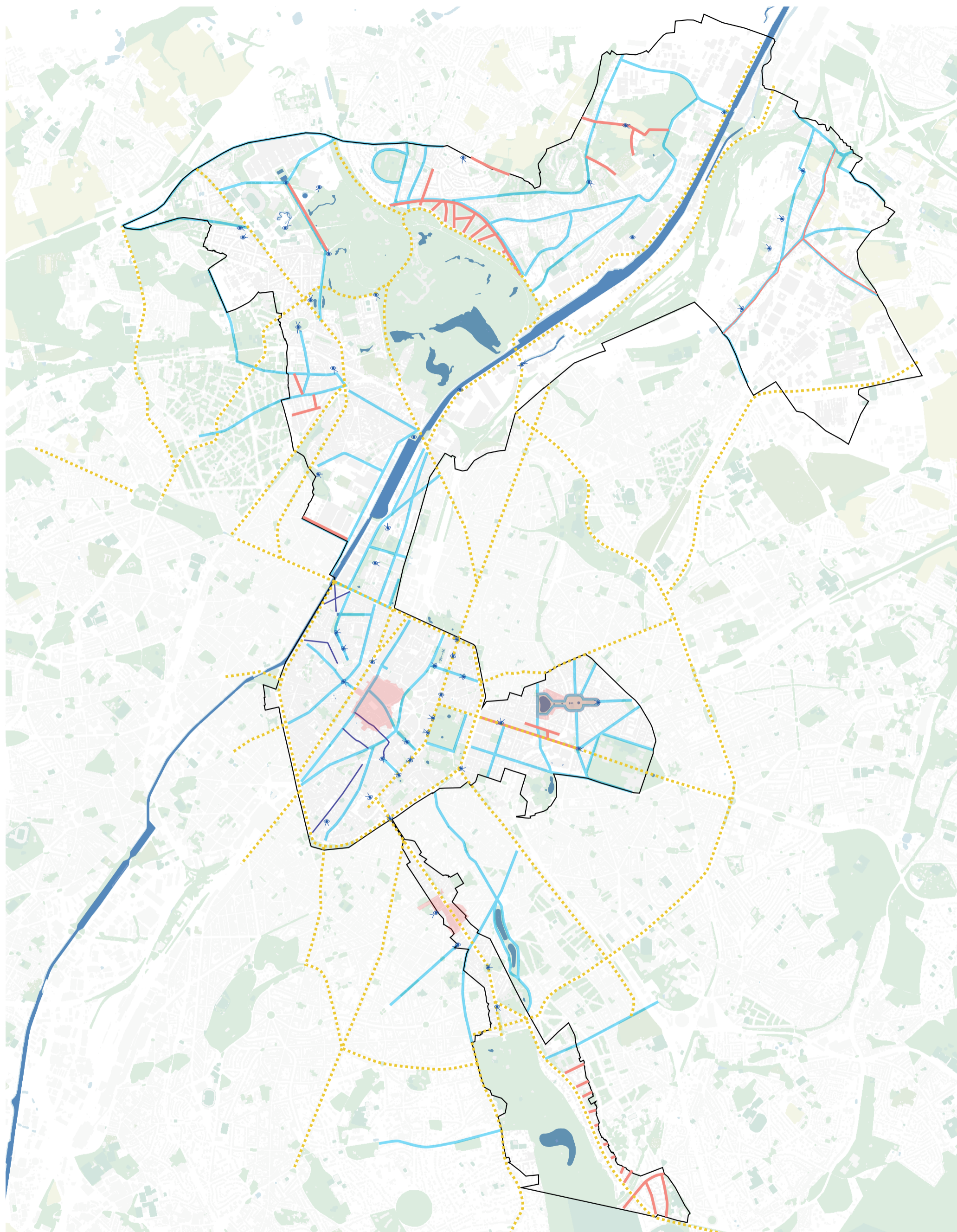
- |  |  |
|--|--|
|  Zone de protection du paysage rural                     |  Zone de Revitalisation Urbaine (ZRU)     |
|  Zone prioritaire de verdure et de désimperméabilisation |  zone de développement prioritaire (PRDD) |
|  Zone de protection du paysage forestier                 |  Limite communale                         |
|  Zone prioritaire de gestion de l'eau                    |  |



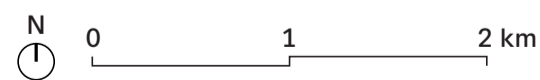
Carte Vision 2050 - Développement urbain (2)



- |   |   |
|---|---|
|  Emprise des Nexus                  |  NIL à créer dans le cadre du PCDD |
|  NIL défini par le PRDD             |  Lien intercommunal à renforcer    |
|  NIL défini par le PRDD à renforcer |  Lien interrégional à renforcer    |
|  NIL défini par le PRDD à créer     |  Limite communale                  |



Carte Vision 2050 - Patrimoine

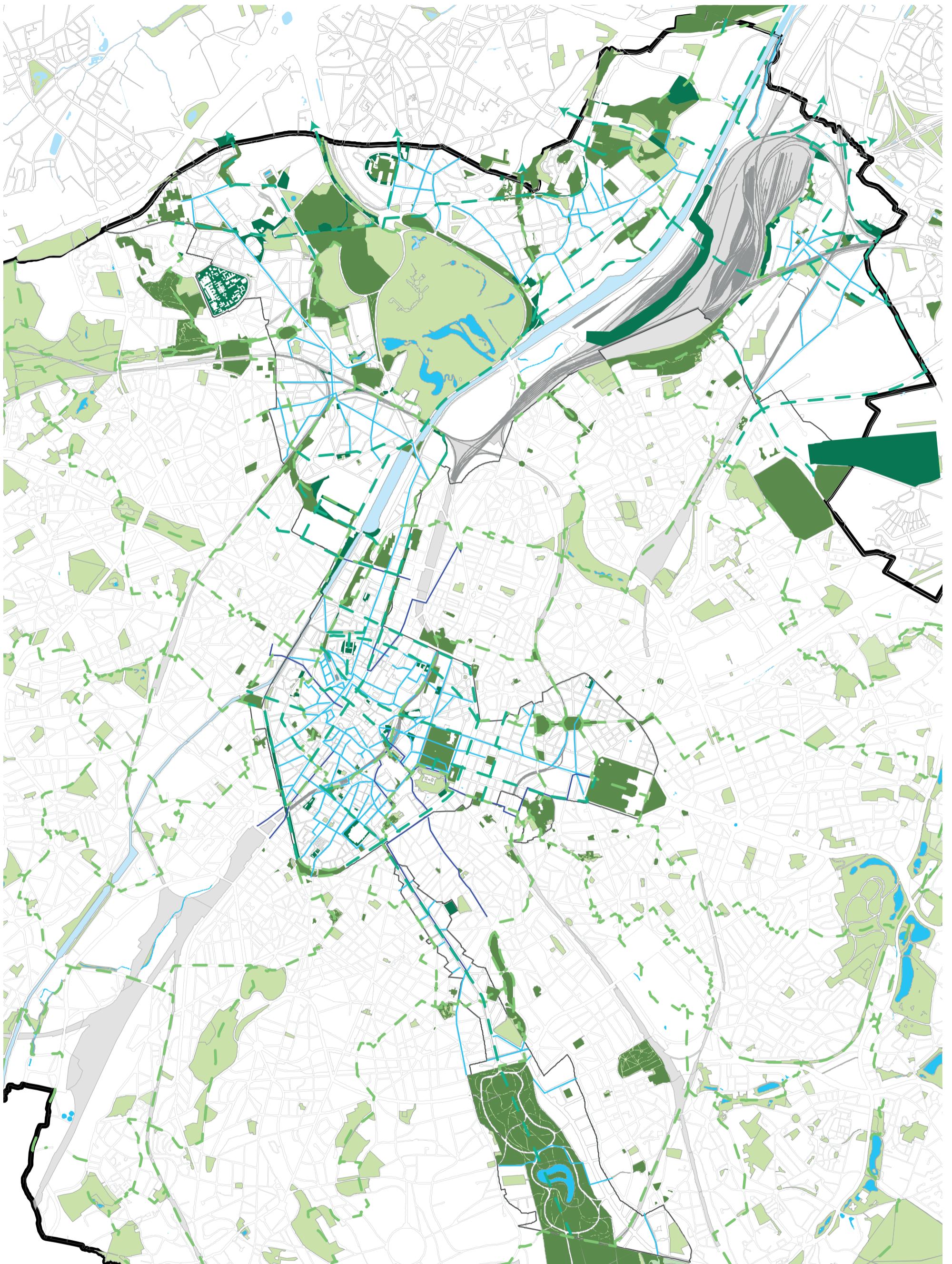


Axes porteurs d'identité (Action 2.6.2)

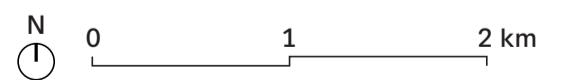
- ⋯ Axe structurant patrimonial régional (PRDD)
- Axe structurant communal
- Axe structurant communal de second ordre

- Axe patrimonial (architecture / urbanisme remarquable)
- Perspective à préserver en priorité

- Périmètre UNESCO
- Limite communale



Carte Vision 2050 - Maillage résilient



- Espace vert public existant
- Espace vert existant
- Espace vert public à créer/étendre
- Magistrale piétonne
- Réseau d'espace public cohérent et inclusif
- Continuité verte- Promenade verte (PRDD)
- Continuité verte (PCDD)
- Limite communale





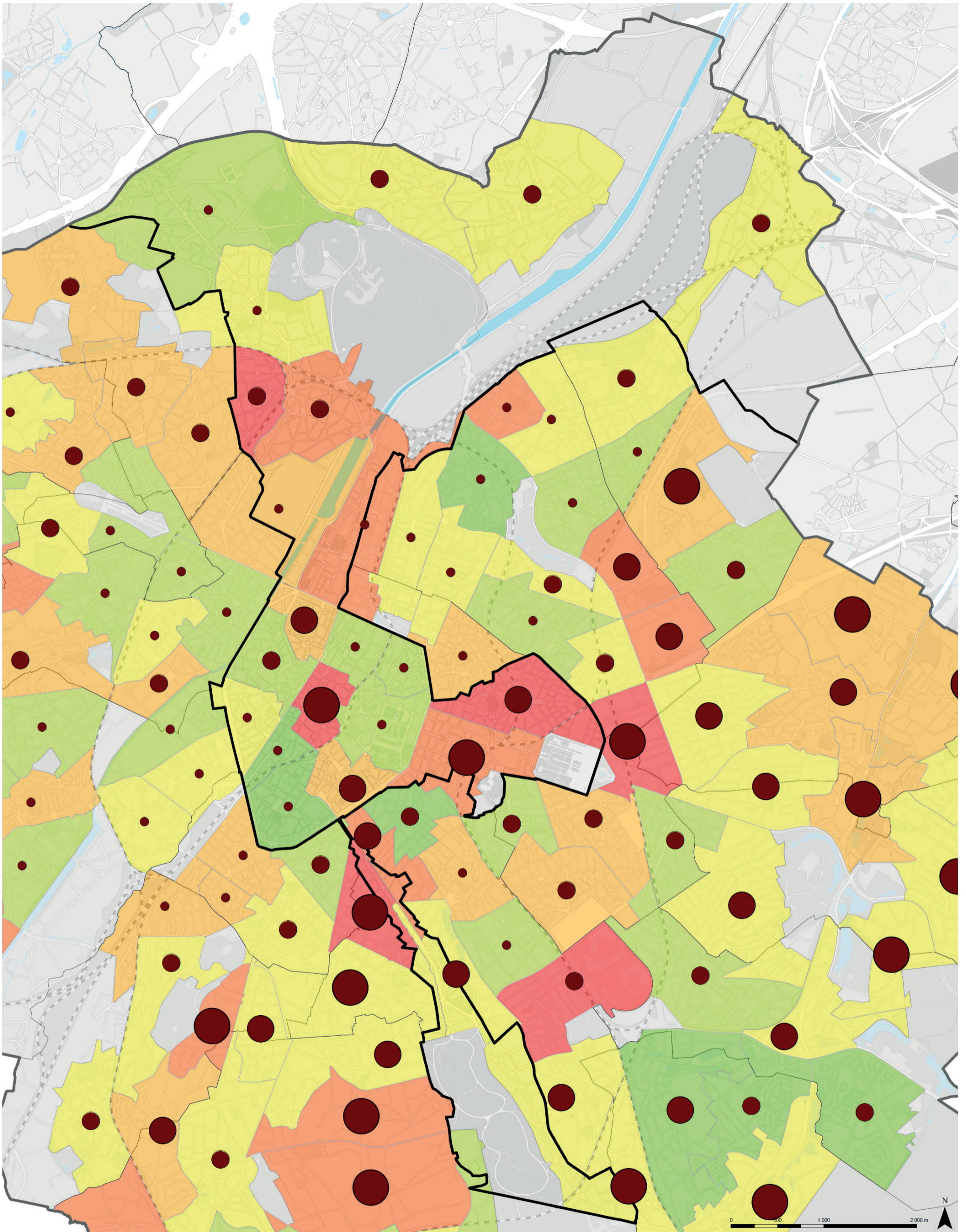
# **Ambition III : Une Ville ouverte et solidaire**

**Qui assure des conditions d'accueil optimales pour l'ensemble de la population**

**Carte 1 : Diagnostic- Evolution des loyers**

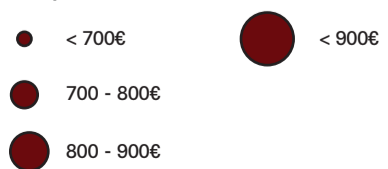
**Carte 2 : Vision 2050- Qualité des logements**

**Carte 3 : Vision 2050- Offre de logements abordables**

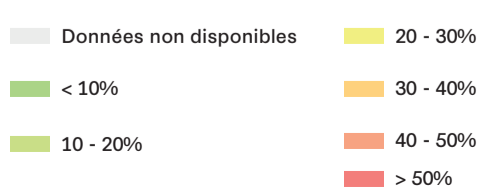


## Carte Diagnostic - Evolution des loyers

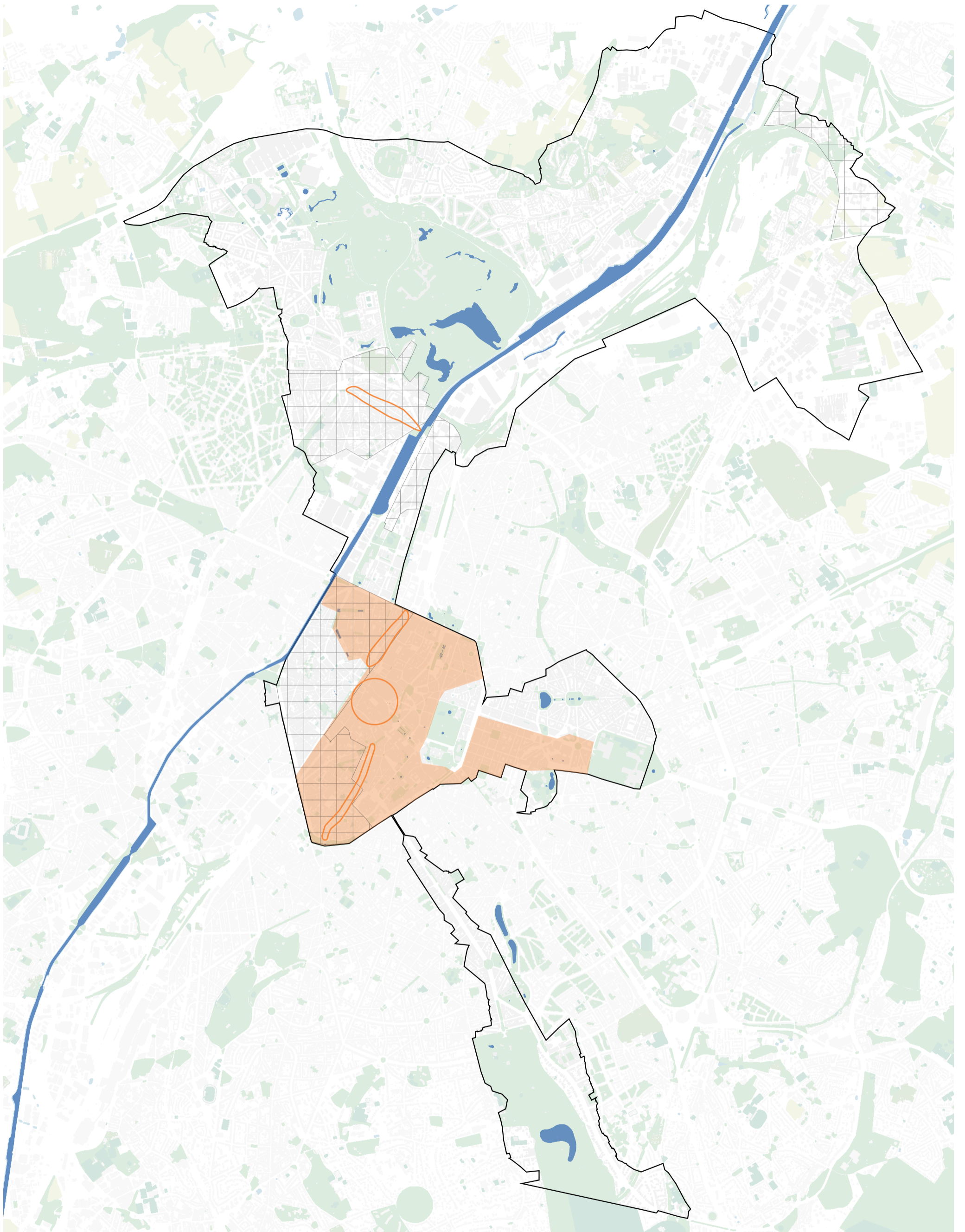
Loyer mensuel moyen par logement (Monitoring des quartiers, 2020)



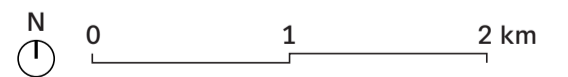
Taux de croissance (2010-2018) (Monitoring des quartiers, 2020)



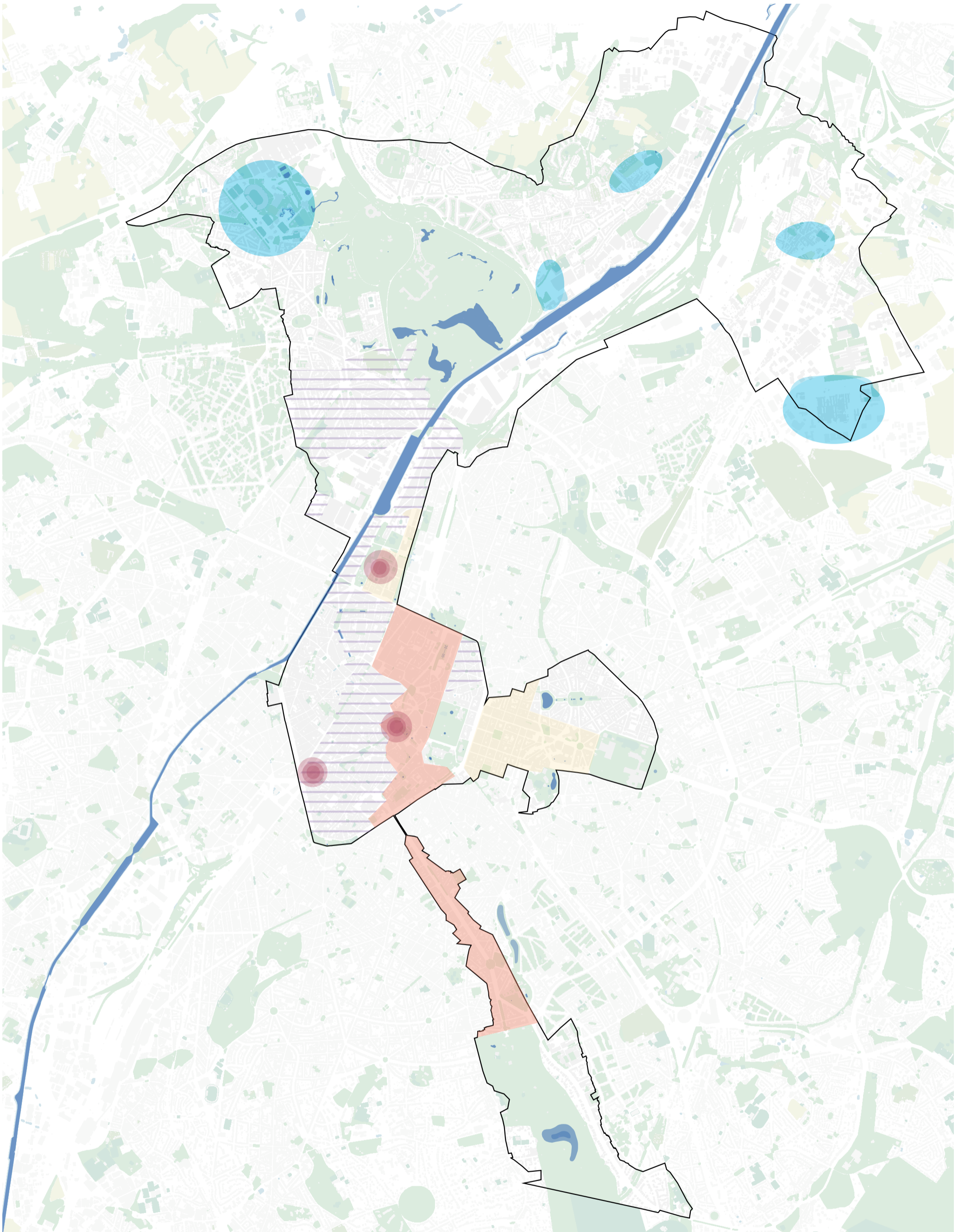




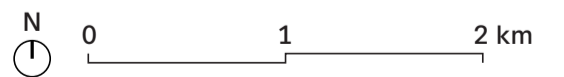
Carte Vision 2050 - Qualité des logements



- Zones d'intervention prioritaires concernant la problématique des étages vides
- Zones d'intervention prioritaires dans la lutte contre les biens inoccupés/abandonnés
- Zones d'intervention prioritaires pour l'amélioration de l'habitat



Carte Vision 2050 - Offre de logements abordables



- Zone prioritaire pour la création de logements publics moyens/modérés et sociaux

▨ Zone prioritaire pour l'aménagement de logements publics moyens/modérés et sociaux dans le parc résidentiel

● Zone prioritaire de développement des hébergements d'urgence, de transit et tremplin
- Zone prioritaire de reconversion des bureaux en logement

■ Zone secondaire de reconversion des bureaux en logement





# **Ambition IV : Une Ville qui bouge**

**Favorisant les mobilités actives et partagées**

**Carte 1 : Diagnostic - Carte du réseau routier**

**Carte 2 : Diagnostic - Carte du réseau piéton**

**Carte 3 : Diagnostic - Carte des itinéraires cyclables**

**Carte 4 : Diagnostic - Carte du réseau de transport en commun**

**Carte 5 : Diagnostic - Carte de la desserte en transport en commun en 2018**

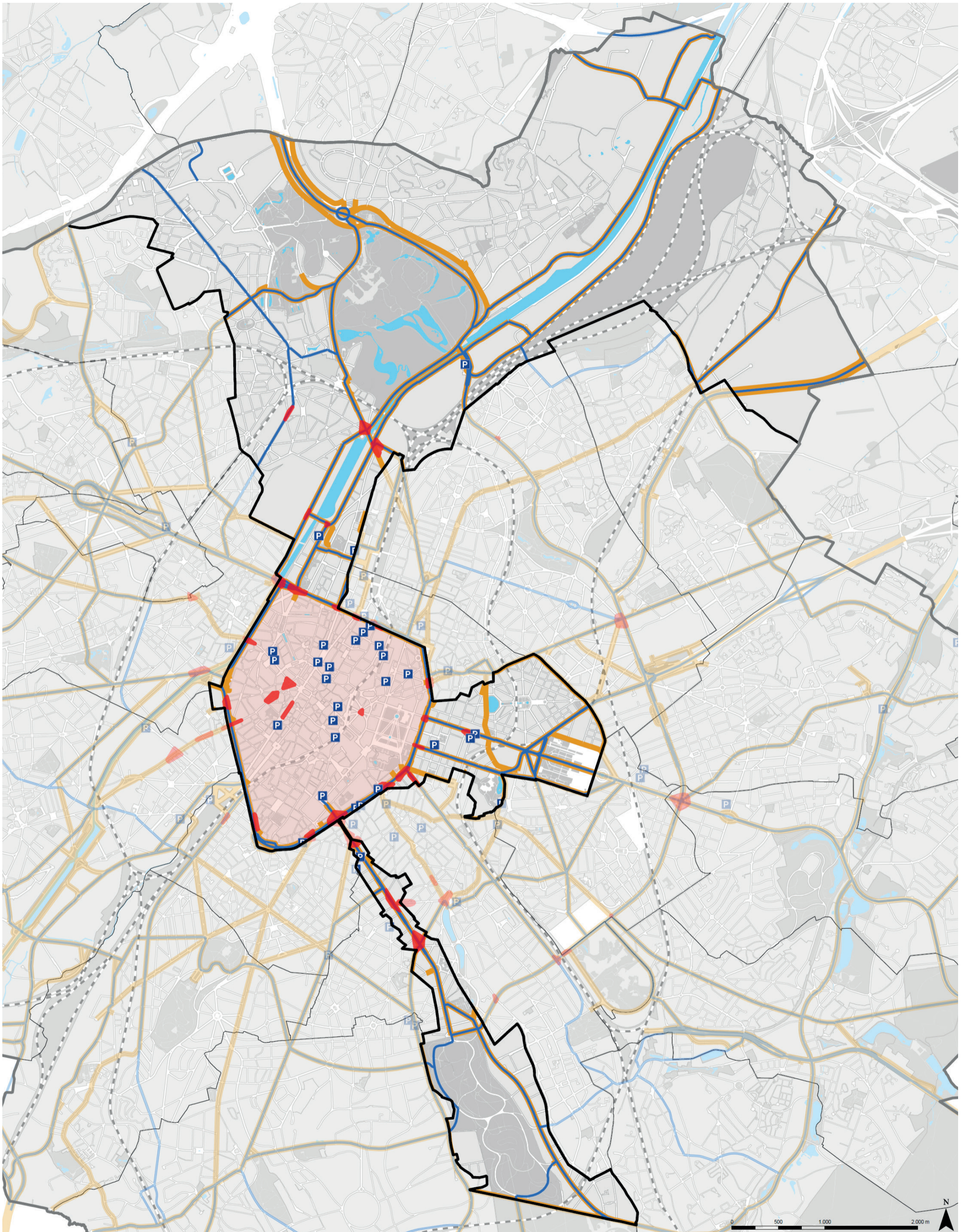
**Carte 6 : Vision 2050 - Logistique urbaine et parkings**

**Carte 7 : Vision 2050 - Mailles apaisées**

**Carte 8 : Vision 2050 - Réseau cyclable**

**Carte 9 : Vision 2050 - Réseau Piéton**

**Carte 10 : Vision 2050 - Transports en commun**



## Carte Diagnostic - Carte du réseau routier

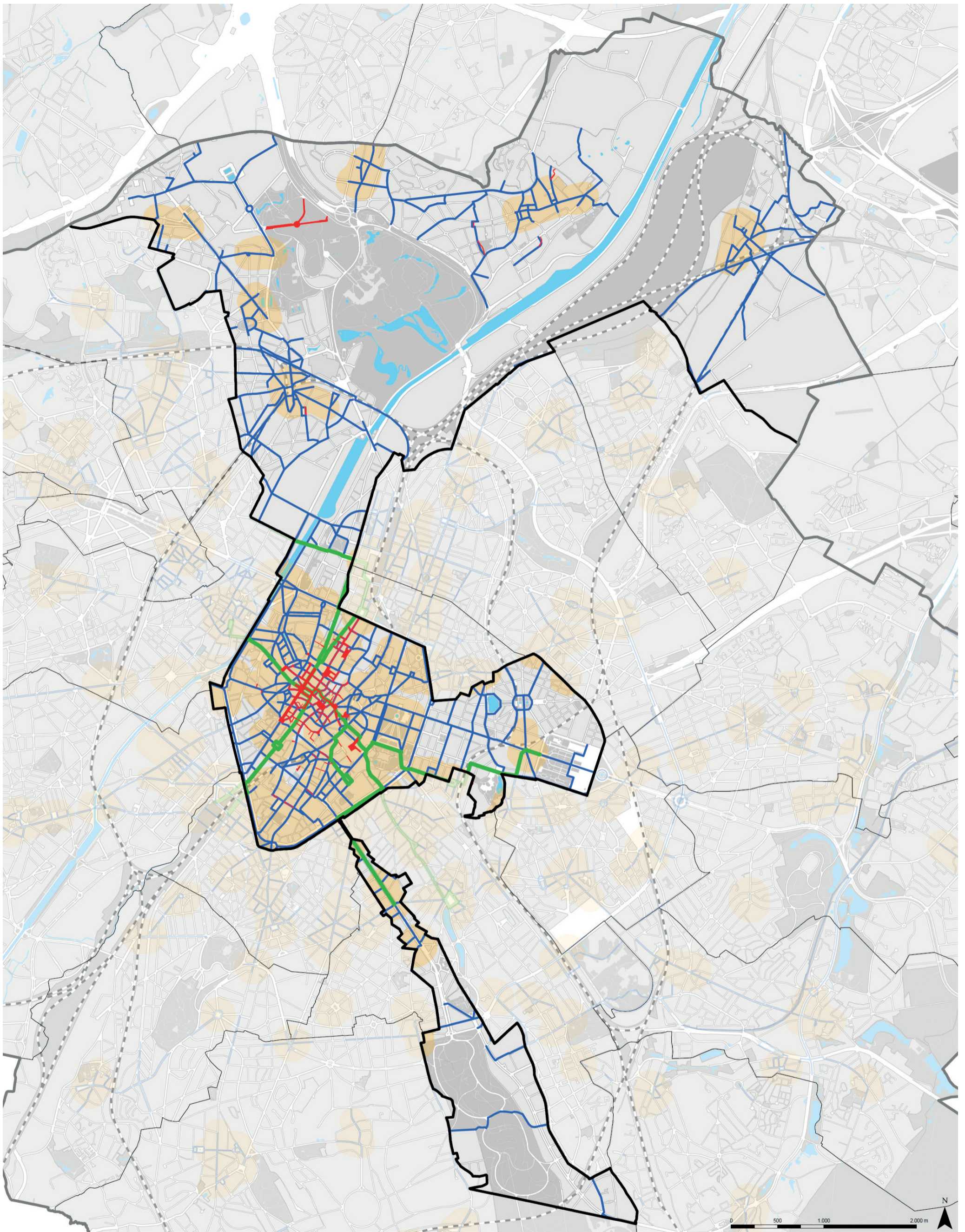
— Voiries régionales

— Spécialisation auto Good-Move (PLUS et CONFORT)- 15.07.2021

● Zone à concentration d'accidents 2020 -2021 (>10)

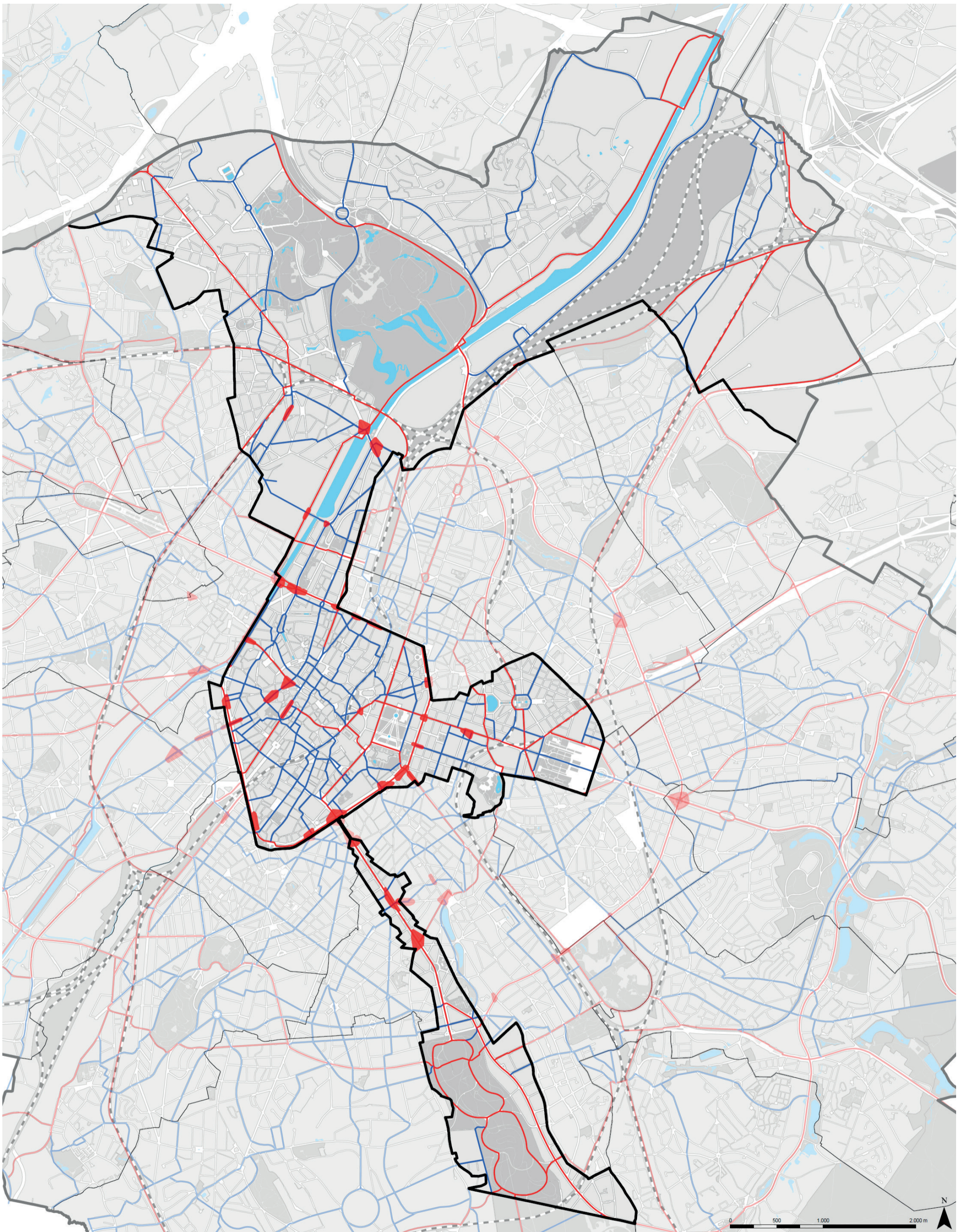
● Maille Good Move Pentagone implémentée

■ Parkings publics



## Carte Diagnostic - Carte du réseau piéton

- Magistrale piétonne Good Move 15.07.2021
- Spécialisation piéton Good Move PLUS et CONFORT - 15.07.2021
- Piétonnier
- Noyaux d'identité locale
- Haren - Sentiers à conserver



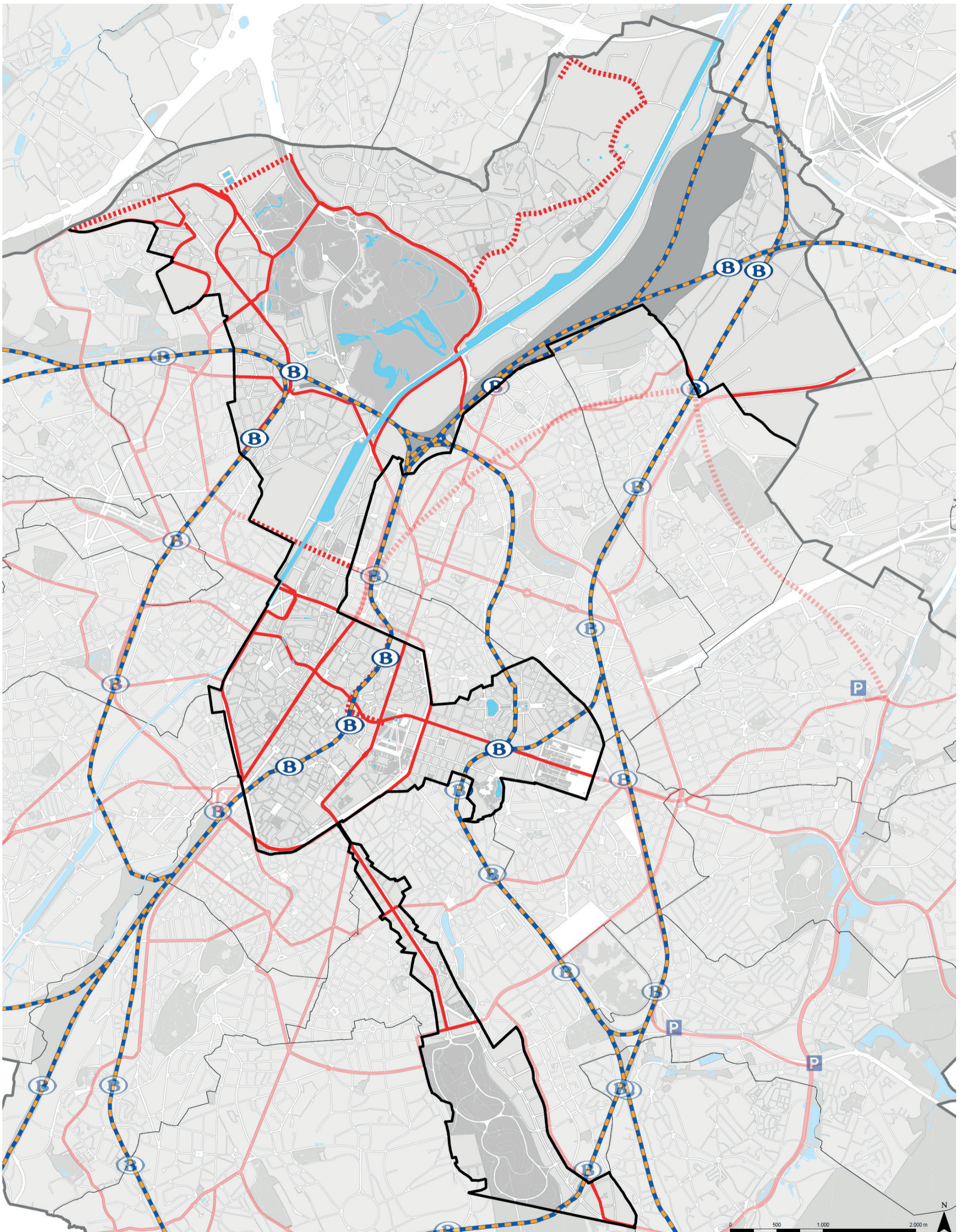
## Carte Diagnostic - Carte des itinéraires cyclables



— Spécialisation vélo Good Move PLUS et CONFORT - 15.07.2021

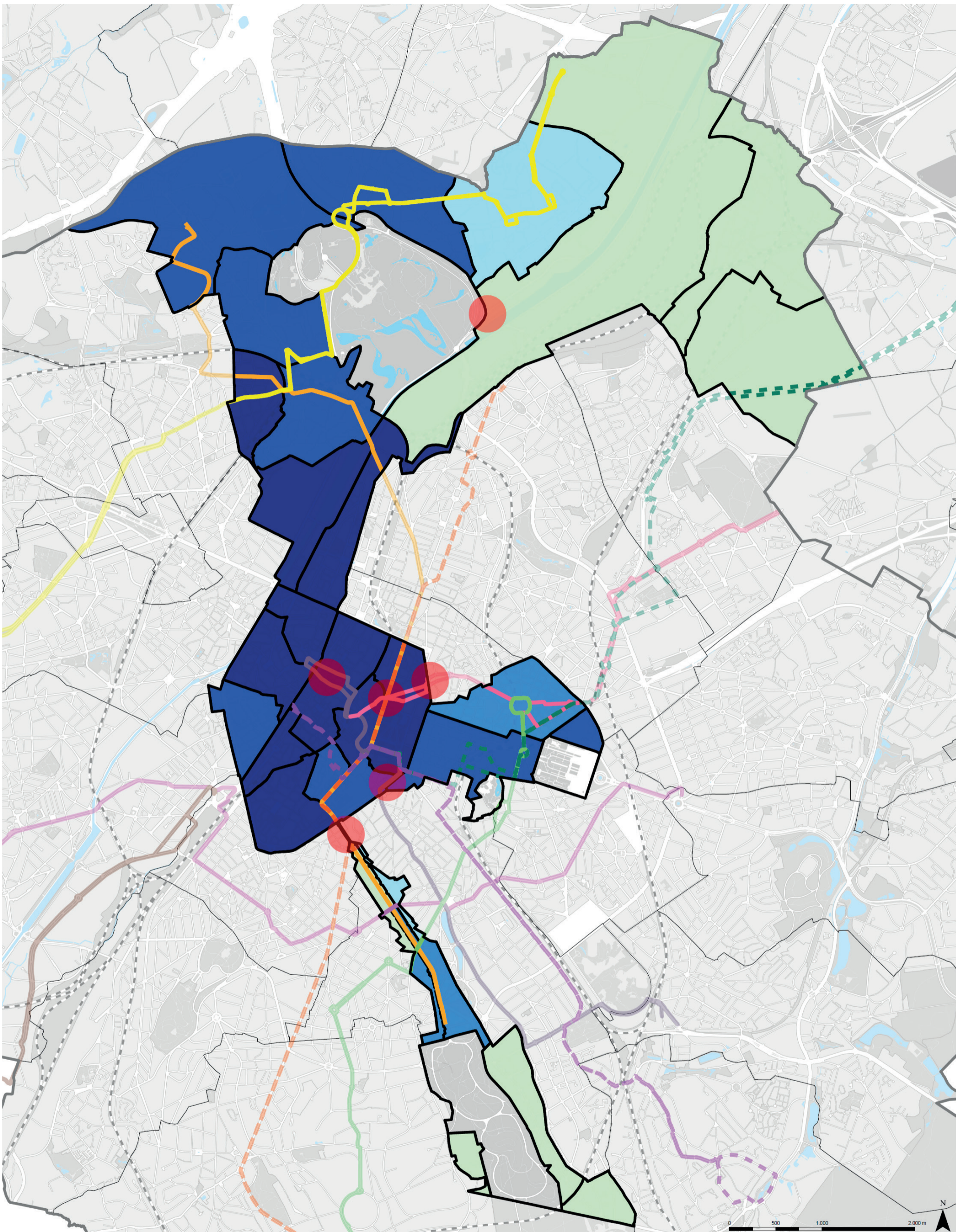
● Zone à concentration d'accidents 2020 -2021 (>10)





Carte Diagnostic - Carte du réseau de transports en commun

-  Trains S
-  Tram et Métros existants
-  Projets de Tram ou de Métros
-  Gares SNCB



## Carte Diagnostic - Carte de la desserte en transports en commun 2018



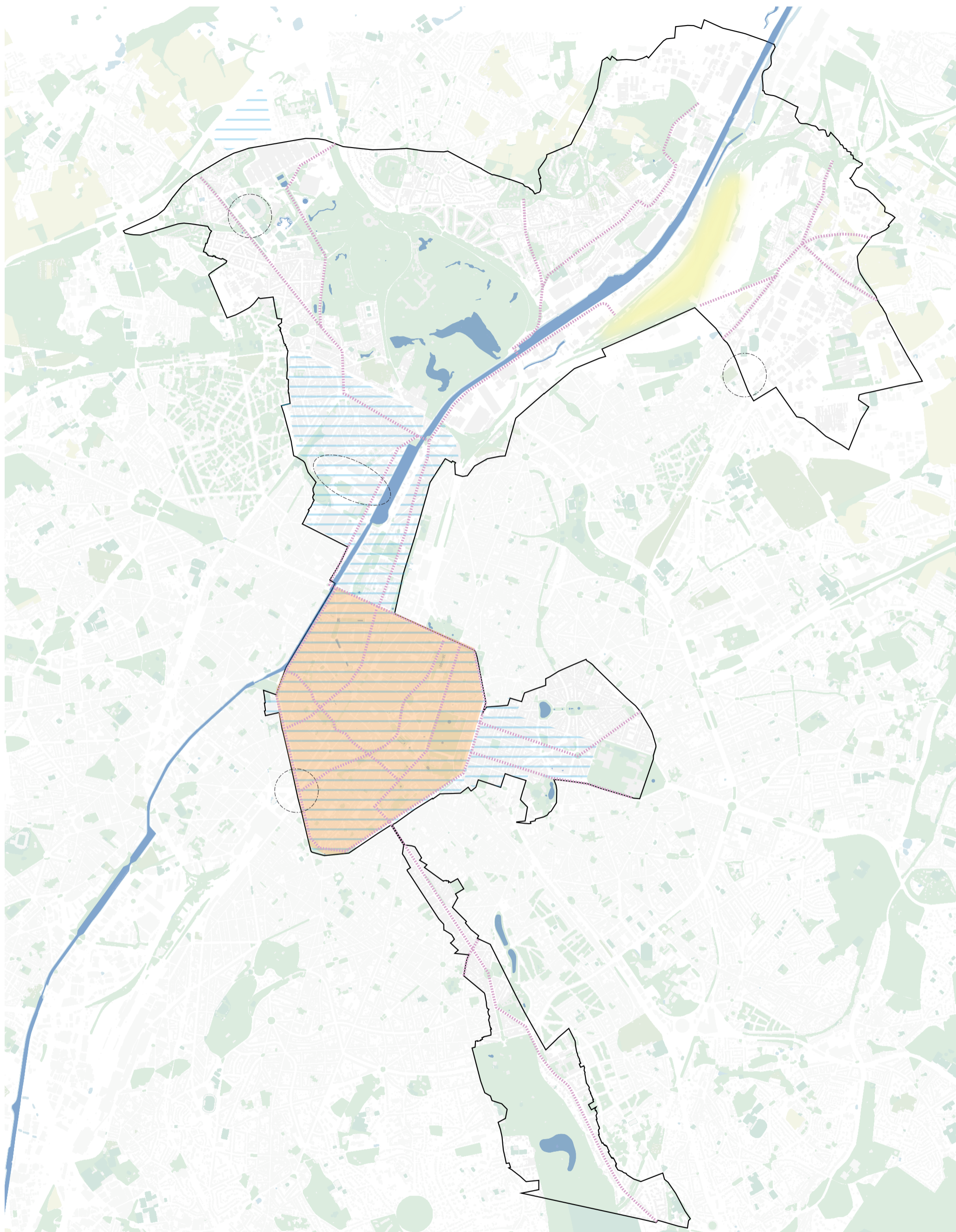
### Lignes de tram et de bus avec mauvaise vitesse commerciale 2018

- |      |      |      |
|------|------|------|
| 012b | 071b | 081t |
| 053b | 078b | 092t |
| 060b | 095b | 093t |
| 063b |      |      |

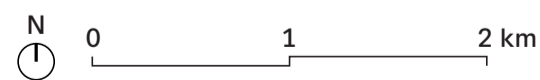
● Zones de conflits 2018

### Part de la population à proximité d'un arrêt de métro ou d'un tram Chrono (500m) 2018 (%)

- |         |         |
|---------|---------|
| < 10    | 60 - 85 |
| 10 - 30 | > 85    |
| 30 - 60 |         |

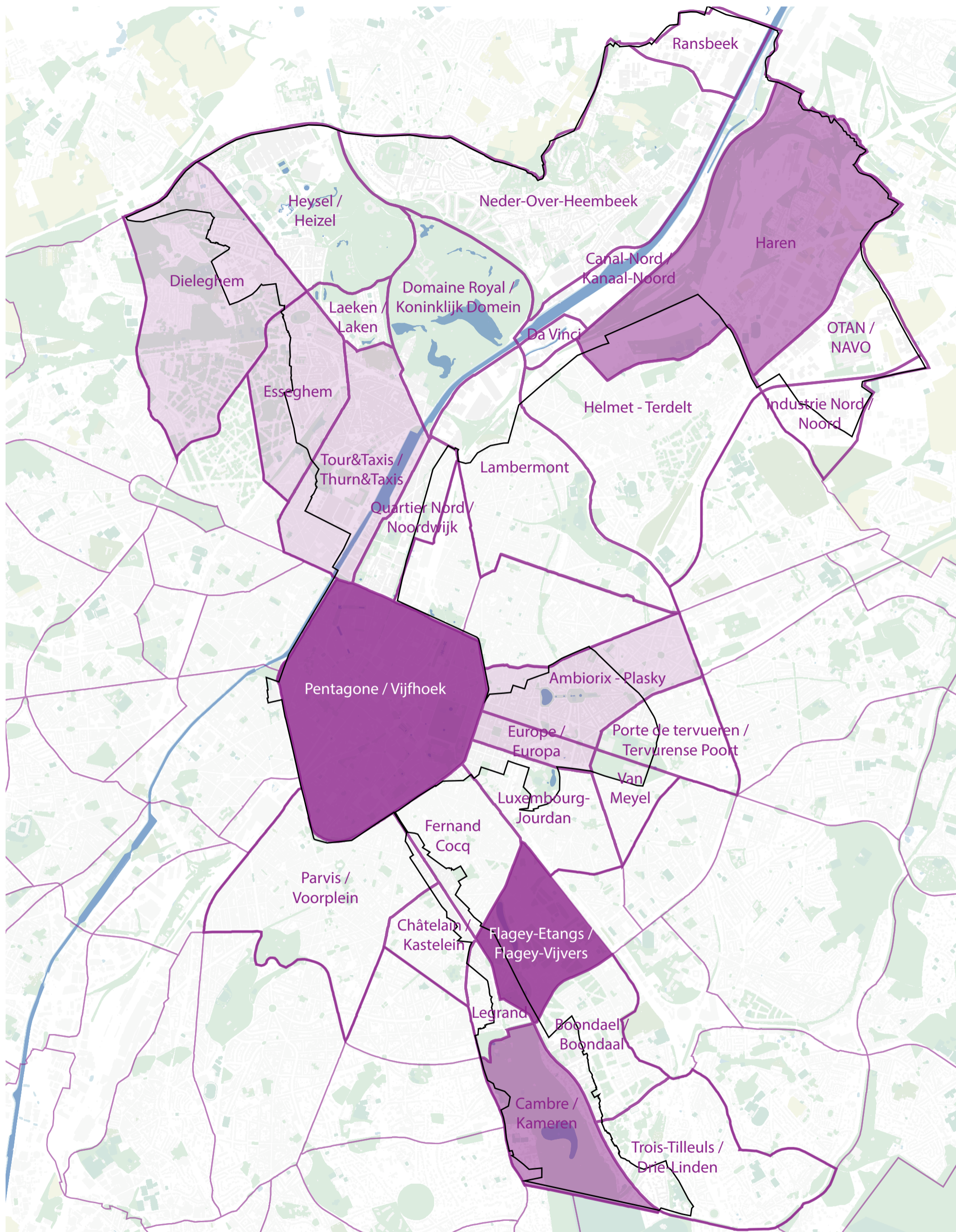


Carte Vision 2050 - Logistique urbaine et parkings

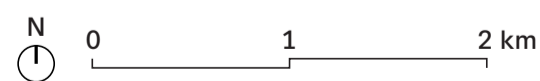


- Réseau mobilité logistique douce
- Ecozone logistique
- Zone prioritaire de projets de mutualisation des parkings
- Pôle logistique multimodal

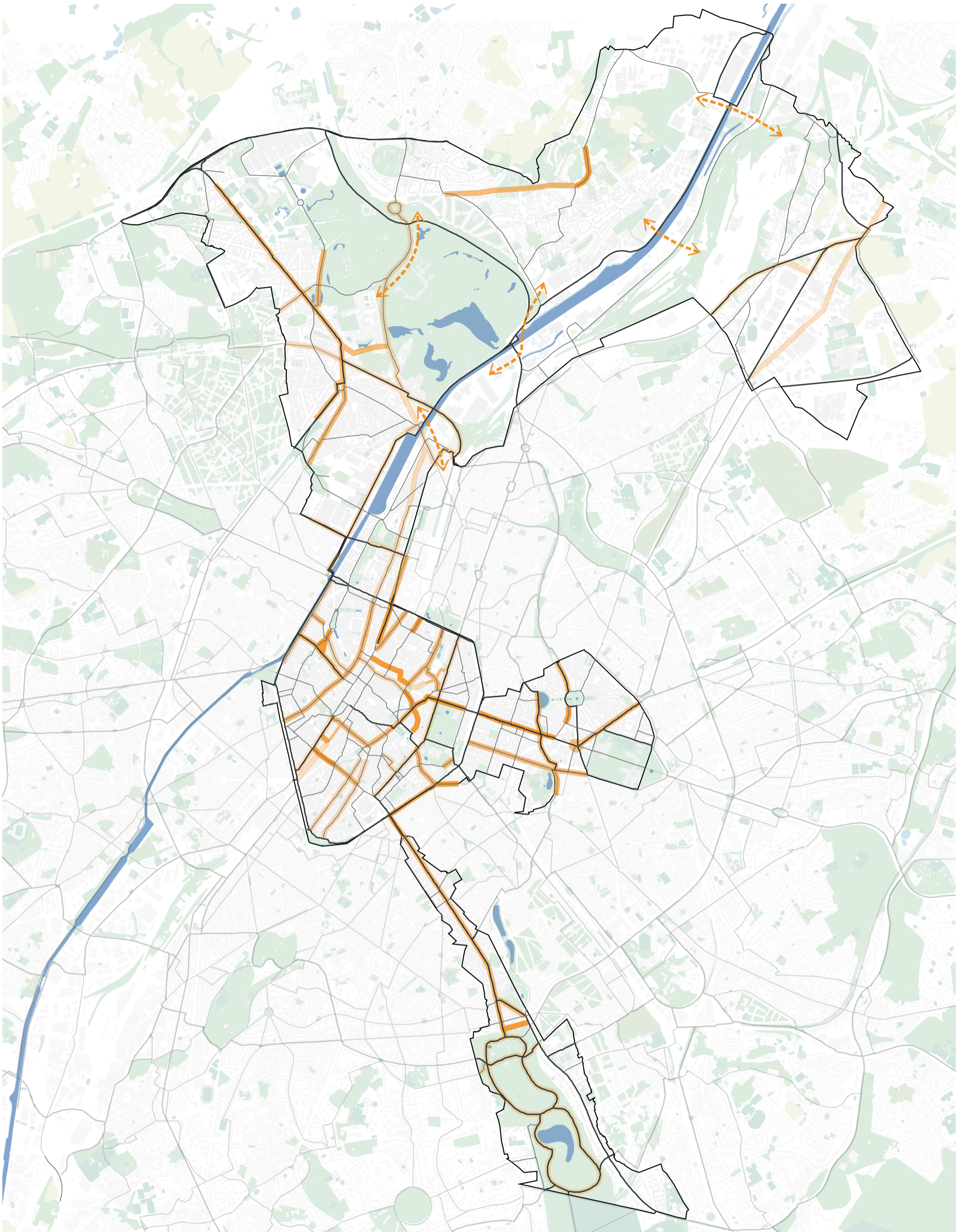
- Zone à potentiel pour implanter un centre de distribution urbain
- Limite communale



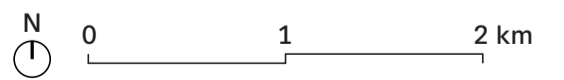
Carte Vision 2050 - Mailles apaisées



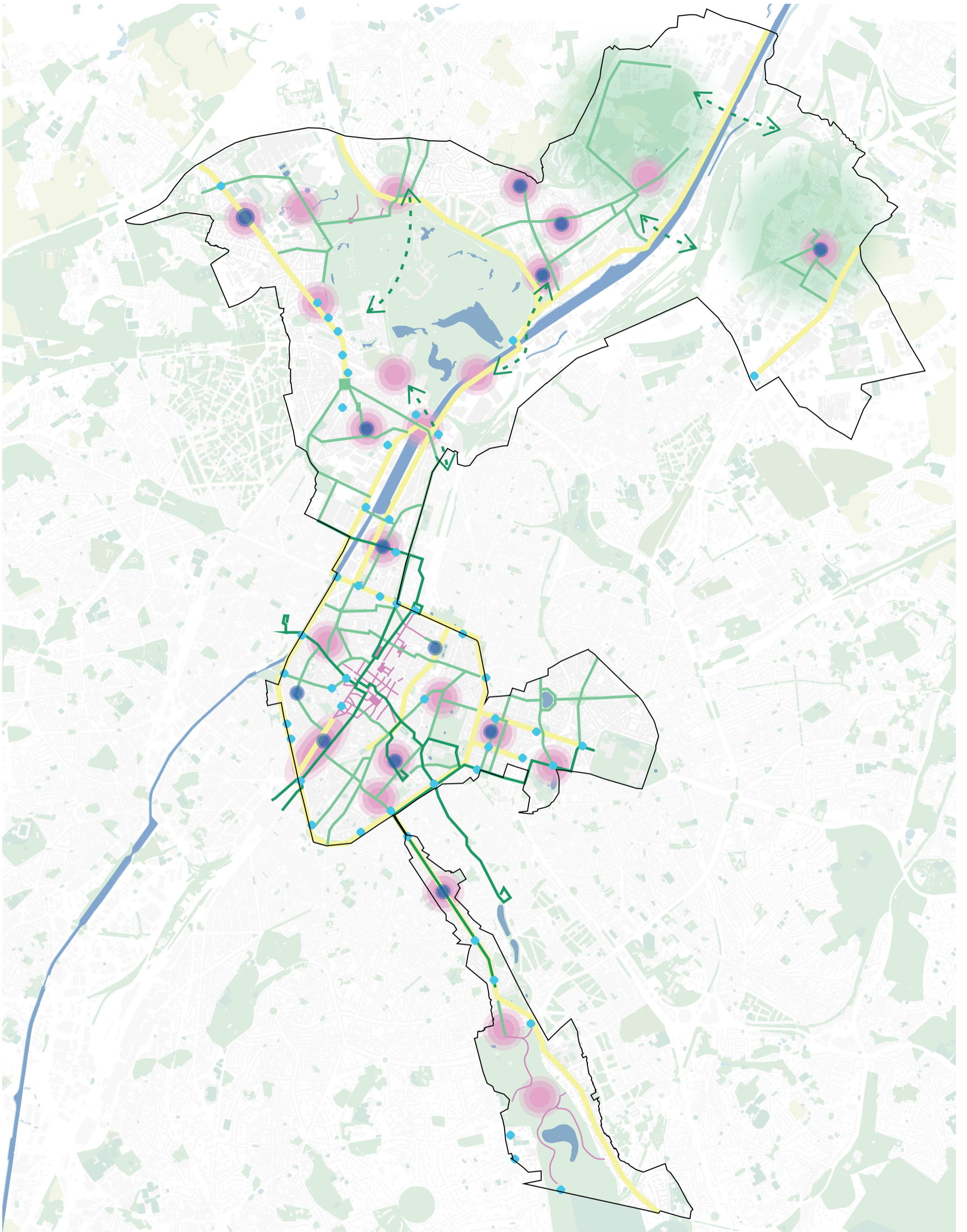
- Maille Good Move
- Limite communale
- Maille apaisée programmée
- Maille apaisée à l'étude
- Maille apaisée implémentée
- Maille apaisée mise en oeuvre



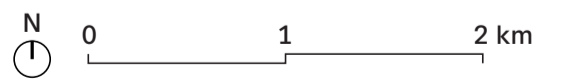
Carte Vision 2050 - Réseau cyclable



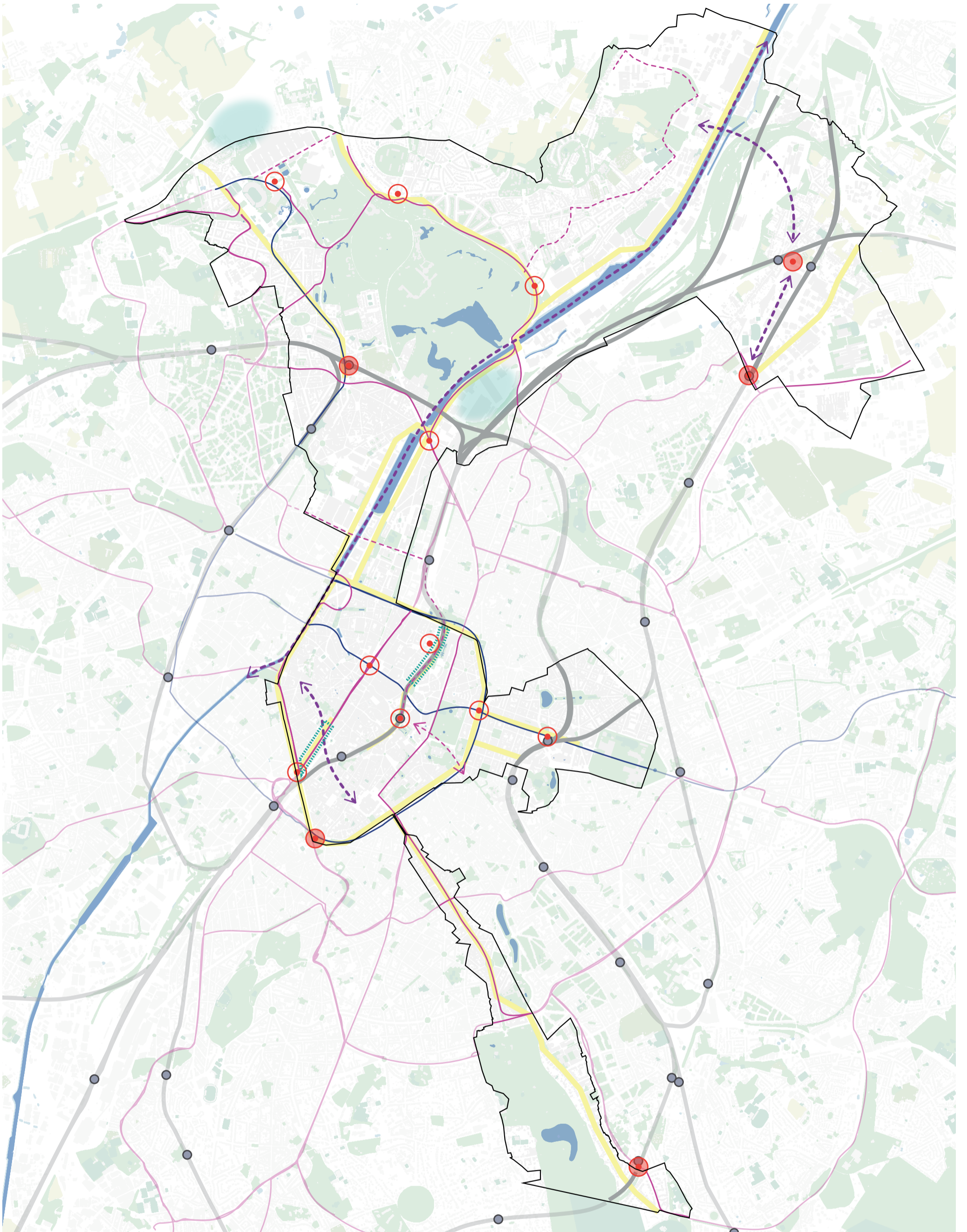
- |                                 |   |                                 |
|---------------------------------|---|---------------------------------|
| — Réseau Plus vélo Good Move    | Axes Plan Vélo Communal (2018 en cours de révision) | ↔ Traversée de barrière urbaine |
| — Réseau Confort vélo Good Move | à mettre en oeuvre à court terme                    | □ Limite communale              |
|                                 | à mettre en oeuvre à moyen terme                    |                                 |
|                                 | à mettre en oeuvre à long terme                     |                                 |



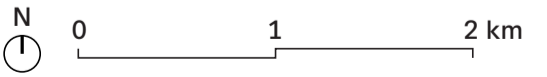
Carte Vision 2050 - Réseau piéton



- |                               |   |                      |
|-------------------------------|---|----------------------|
| Zone piétonne existante       | Boulevard urbain  | Carrefour à pacifier |
| Réseau chemins et sentiers    | Traversée de barrière urbaine                           | Limite communale     |
| Magistrale piétonne Good Move | Living Lab (action 4.4.1)                               |                      |
| Réseau piéton                 | Zone prioritaire de réappropriation des espaces publics |                      |



Carte Vision 2050 - Transports en commun



- Ligne de tram
- Ligne de métro
- Gare SNCB
- - - Connexion à renforcer
- Boulevard urbain
- Hub de mobilité
- Hub de mobilité prioritaire
- Zone potentielle pour pôle d'accueil de cars touristiques
- - - Zone de réduction de la pression des cars touristiques
- Limite communale





# **Ambition V : Une Ville dynamique et intelligente**

**Soucieuse d'accueillir les évolutions économiques et mobilisant les technologies au service des citoyens**

**Carte 1 : Diagnostic - Activités productives**

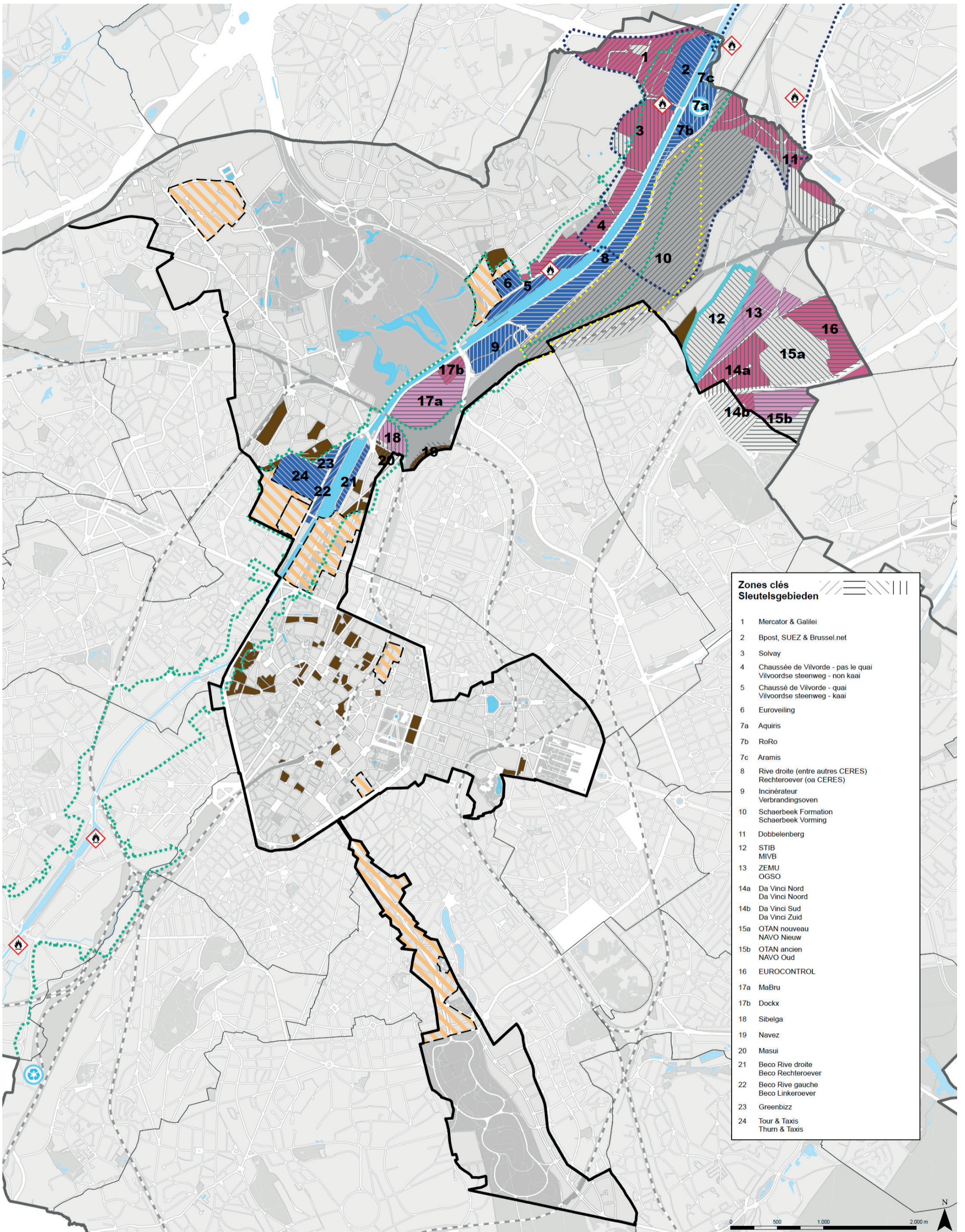
**Carte 2 : Diagnostic - Commerce**

**Carte 3 : Diagnostic - Tourisme**

**Carte 4 : Vision 2050 - Activités productives, économie circulaire et technologies**

**Carte 5 : Vision 2050 - Commerce**

**Carte 6 : Vision 2050 - Tourisme**



Zones clés	Stuutelsgebieden
1	Mercator & Galilei
2	Bpost, SUEZ & Brussel.net
3	Solvay
4	Chaussée de Vilvorde - pas le quai Vilvoordse steenweg - non kaai
5	Chaussée de Vilvorde - quai Vilvoordse steenweg - kaai
6	Euroveiling
7a	Aquiris
7b	RoRo
7c	Aramis
8	Rive droite (entre autres CERES) Rechteroever (oa CERES)
9	Incinérateur Verbrandingsoven
10	Schaerbeek Formation Schaerbeek Vorming
11	Dobbelenberg
12	STIB MIVB
13	ZEMU OGSO
14a	Da Vinci Nord Da Vinci Noord
14b	Da Vinci Sud Da Vinci Zuid
15a	OTAN nouveau NAVO Nieuw
15b	OTAN ancien NAVO Oud
16	EUROCONTROL
17a	MaBrU
17b	Dockx
18	Sibelga
19	Navez
20	Masui
21	Beco Rive droite Beco Rechteroever
22	Beco Rive gauche Beco Linkeroever
23	Greenbizz
24	Tour & Taxis Thurm & Taxis

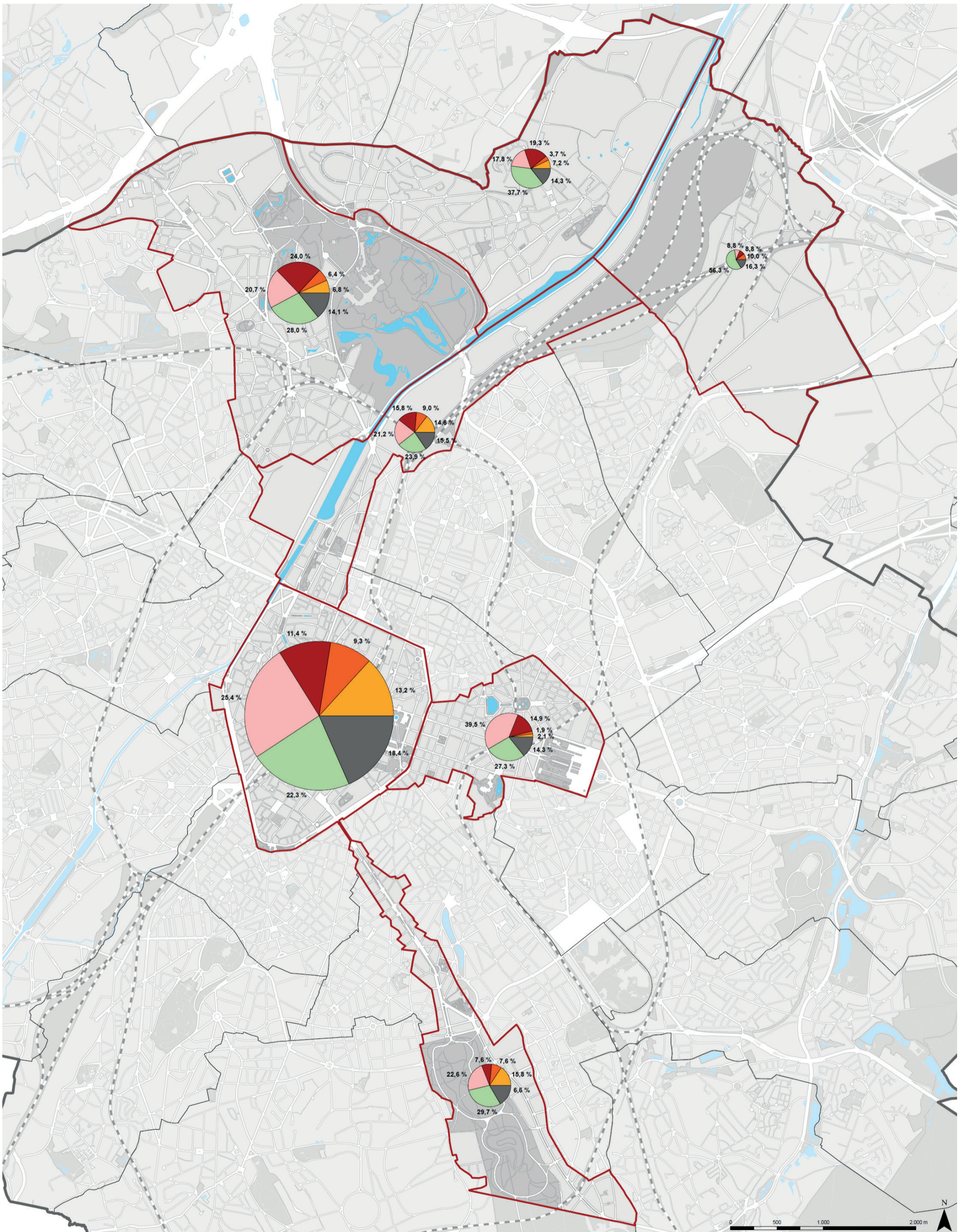
### Carte Diagnostic - Activités productives

**PRAS Démographique**

- Zones d'industries +urbaines
- Zones d'entreprises en milieu urbain
- Zones d'activités portuaires et de transports
- Zones de chemins de fer
- Zones d'Intérêt régional (ZIR)
- Zones de forte mixité
- Zones d'intérêt Régional à Aménagement Différé

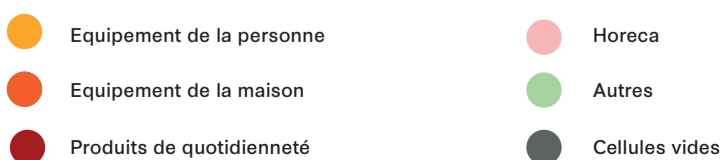
- Accord de coopération interrégional pour la zone d'activités Buda+
- Plan de qualité paysagère et urbanistique

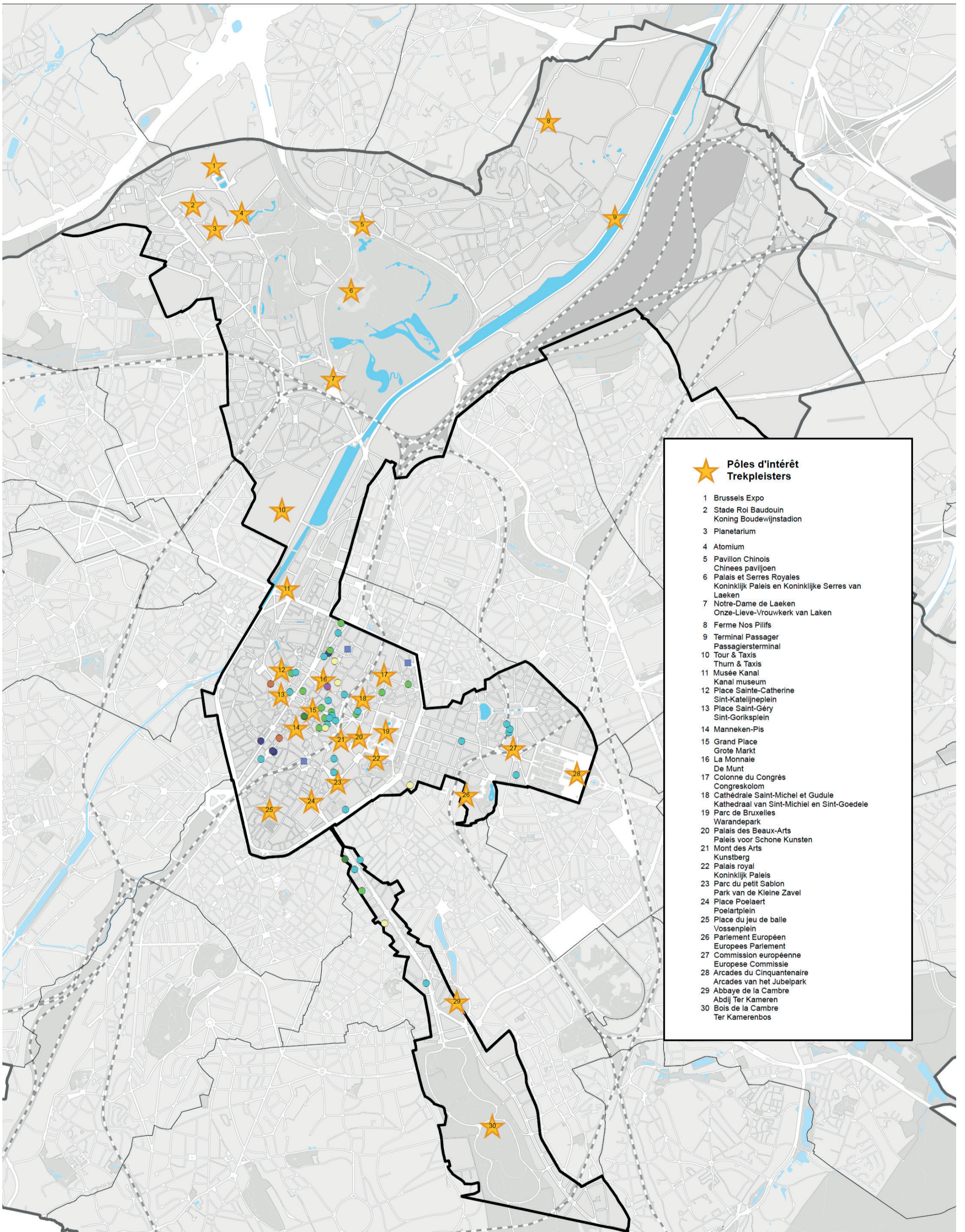
- Stations d'épuration
- Entreprises Seveso



## Carte Diagnostic - Commerces

Nombre et typologie des activités commerciales par zone





## Carte Diagnostic - Tourisme

- 2 étoiles
- 3 étoiles
- 3 étoiles supérieur
- 4 étoiles
- 4 étoiles supérieur
- 5 étoiles
- 5 étoiles supérieur
- Auberges de jeunesse et hôtels pour jeunes

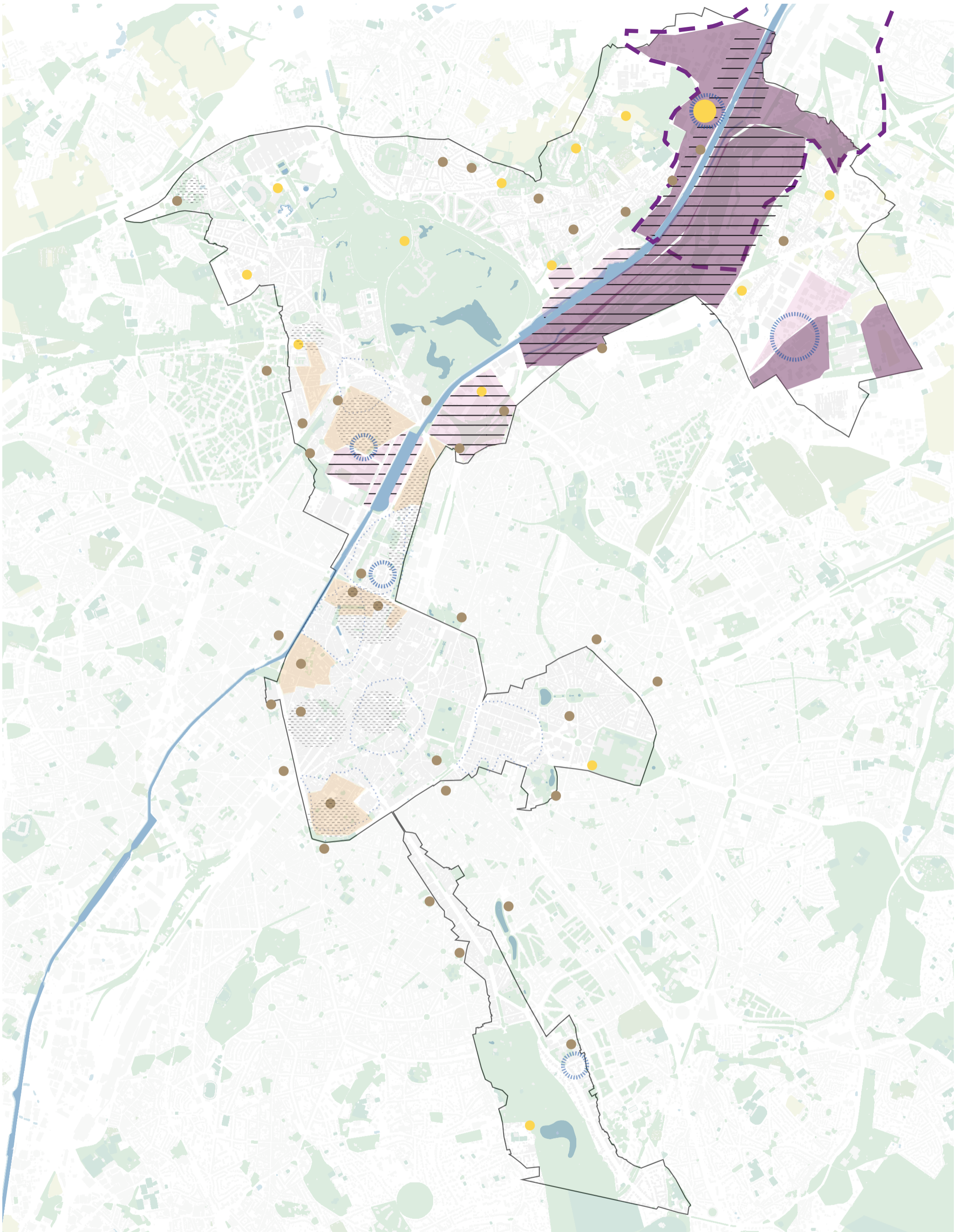


visit.brussels

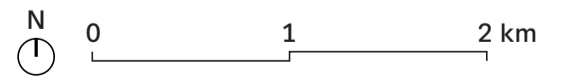


INFORMATIE  
VLAANDEREN

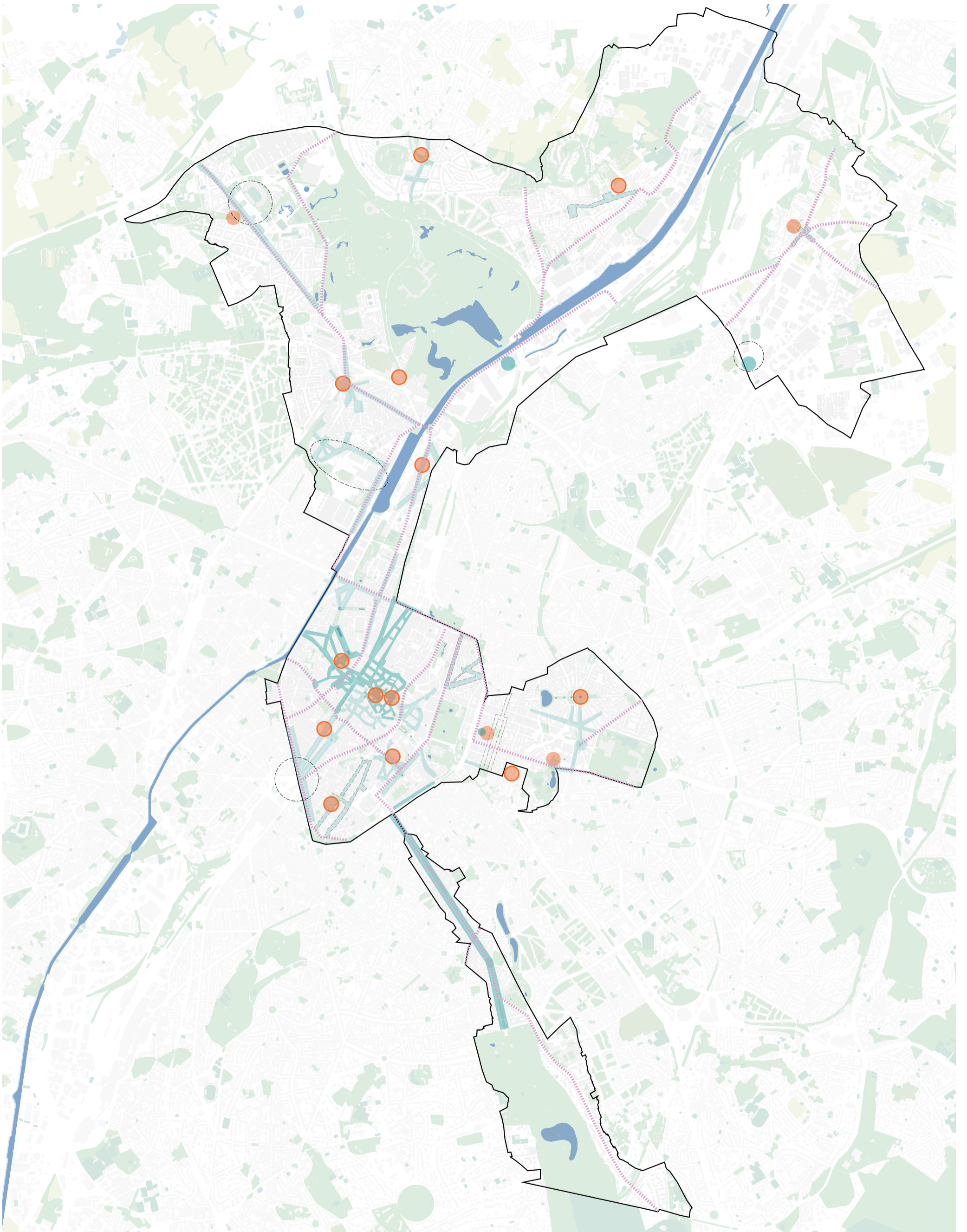




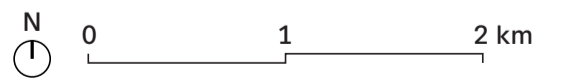
Carte Vision 2050 - Activités productives, économie circulaire et technologies



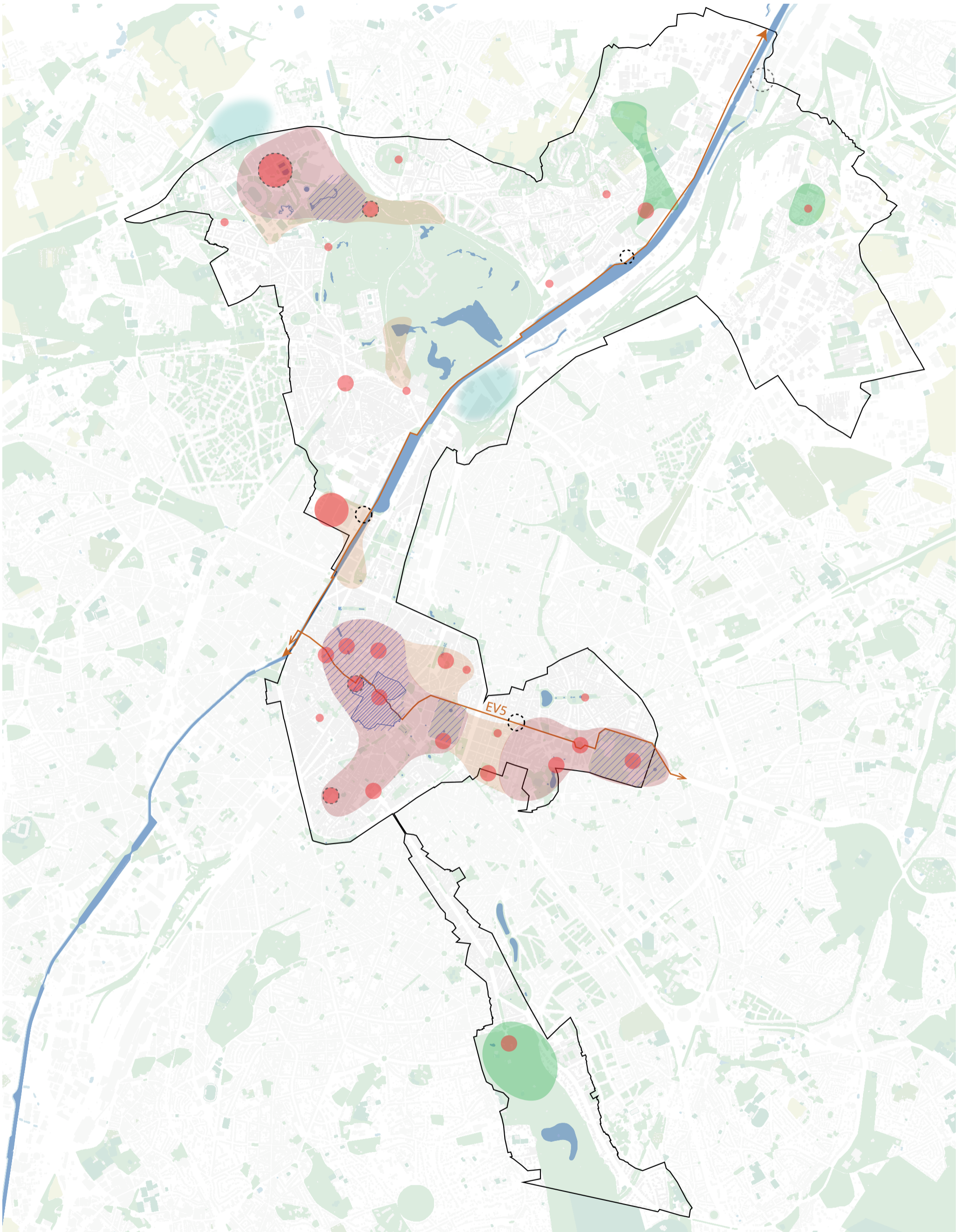
- |   |  |  |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #f080f0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Zone d'activité productive cohabitant avec d'autres fonctions.</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #800080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Zone d'activité productive à maintenir et développer vers plus de résilience</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ffa500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Maintien et développement des activités artisanales intégrées dans le tissu urbain</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Zone de logistique douce pour activité productive</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px dashed blue; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Hub technologique</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px dashed purple; margin-right: 5px;"></span> Accord de coopération interrégionale pour la zone d'activités Buda+</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px dashed blue; margin-right: 5px;"></span> Zone de construction intense avec zone de tri</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, #ccc 2px, #ccc 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Zone de Green Point</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ffa500; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Nouveaux emplacement composts</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #8b4513; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Composts collectifs de Quartier</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Limite communale</li> </ul> |
|---|--|--|



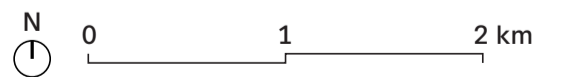
Carte Vision 2050 - Commerce



- |  |   |
|--|---|
| <span style="color: #4682B4;">■</span> Pôle commercial local   | <span style="color: #FF8C00;">●</span> Marché à créer   |
| <span style="color: #008080;">■</span> Pôle commercial de destination  | <span style="color: #FF8C00;">○</span> Réseau logistique douce  |
| <span style="border: 1px dashed black; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Pôle commercial à renforcer/ créer | <span style="border: 1px dotted black; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Zone potentielle pour centre de distribution urbain |
| <span style="color: #FF8C00;">●</span> Marché existant à maintenir   | <span style="border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Limite communale   |



Carte Vision 2050 - Tourisme

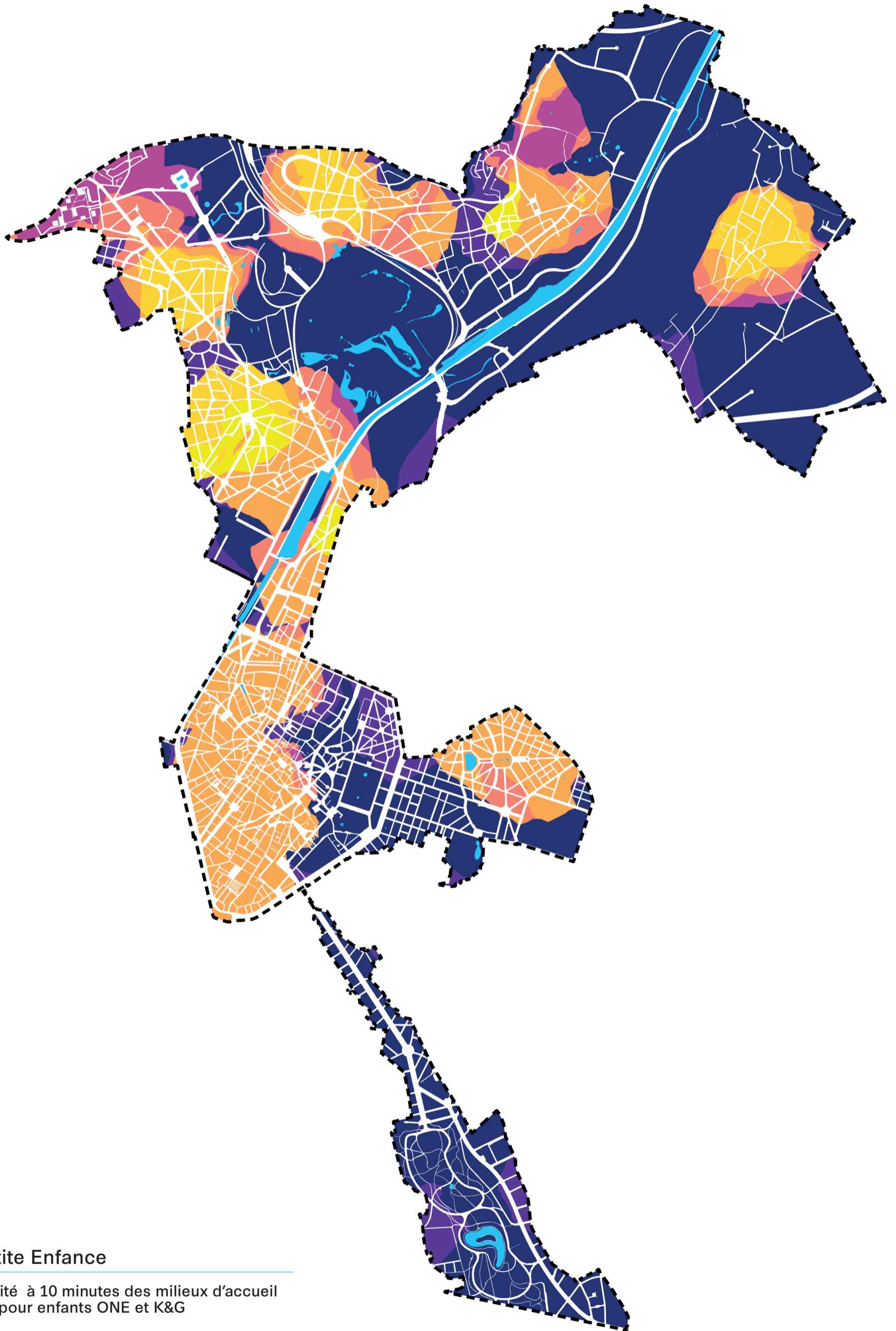


- |   |  |   |
|---|--|---|
| Zone touristique existante                                    | Zone Unesco  | Réseau cyclovoyageur                                      |
| Zone prioritaire de développement de l'offre touristique      | Zone d'attractivité touristique /événements à protéger pour le maintien de la qualité de vie et du patrimoine vert | Pôle d'attractivité nocturne                              |
| Zone prioritaire de développement d'un tourisme vert et local | Zone prioritaire de développement lié à l'événementiel   | Zone potentielle pour pôle d'accueil de cars touristiques |
|   |  | Limite communale  |



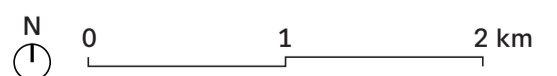


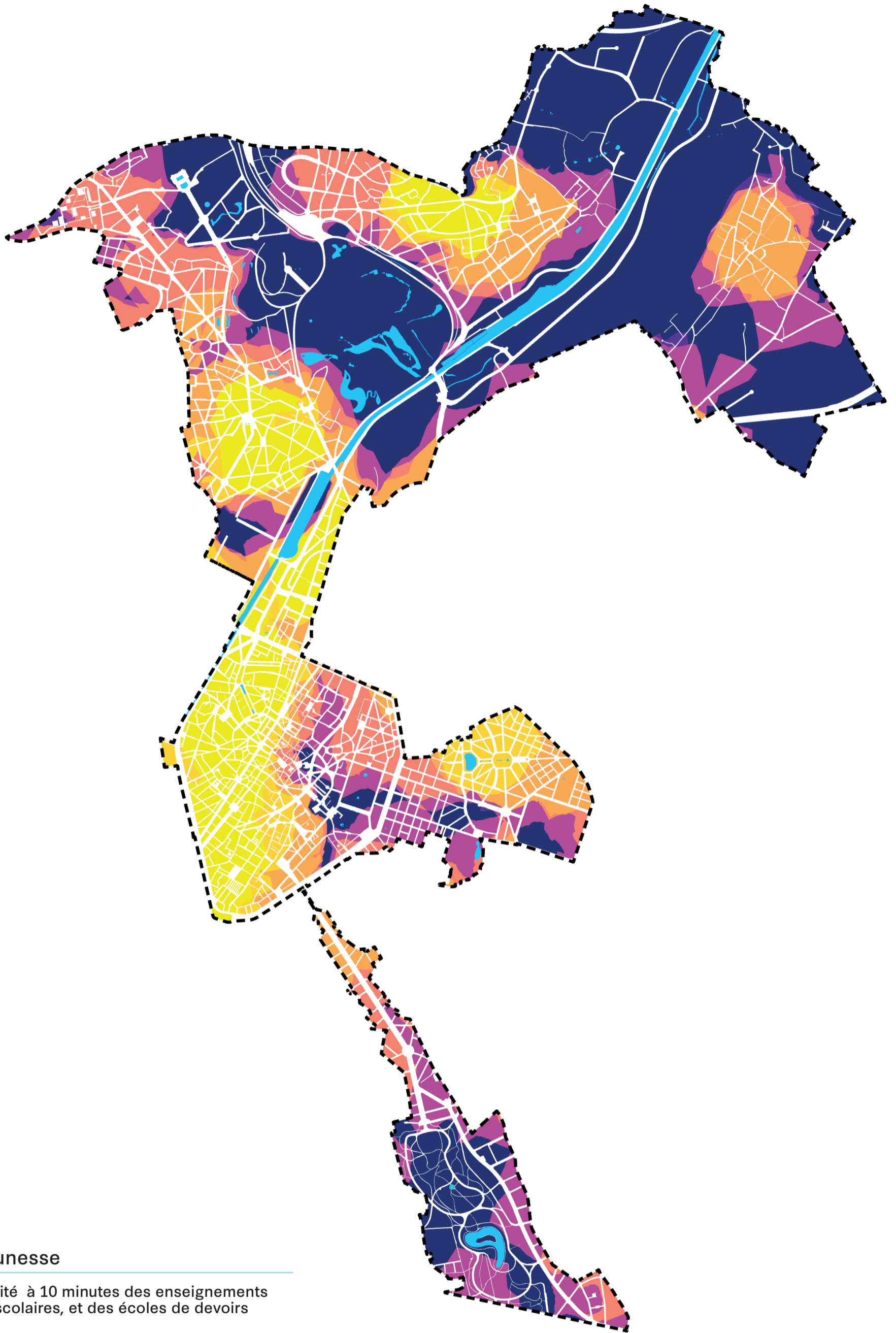




## Heat Map Petite Enfance

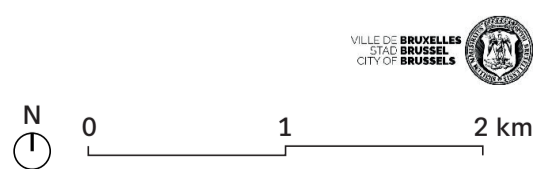
Taux d'accessibilité à 10 minutes des milieux d'accueil et consultations pour enfants ONE et K&G

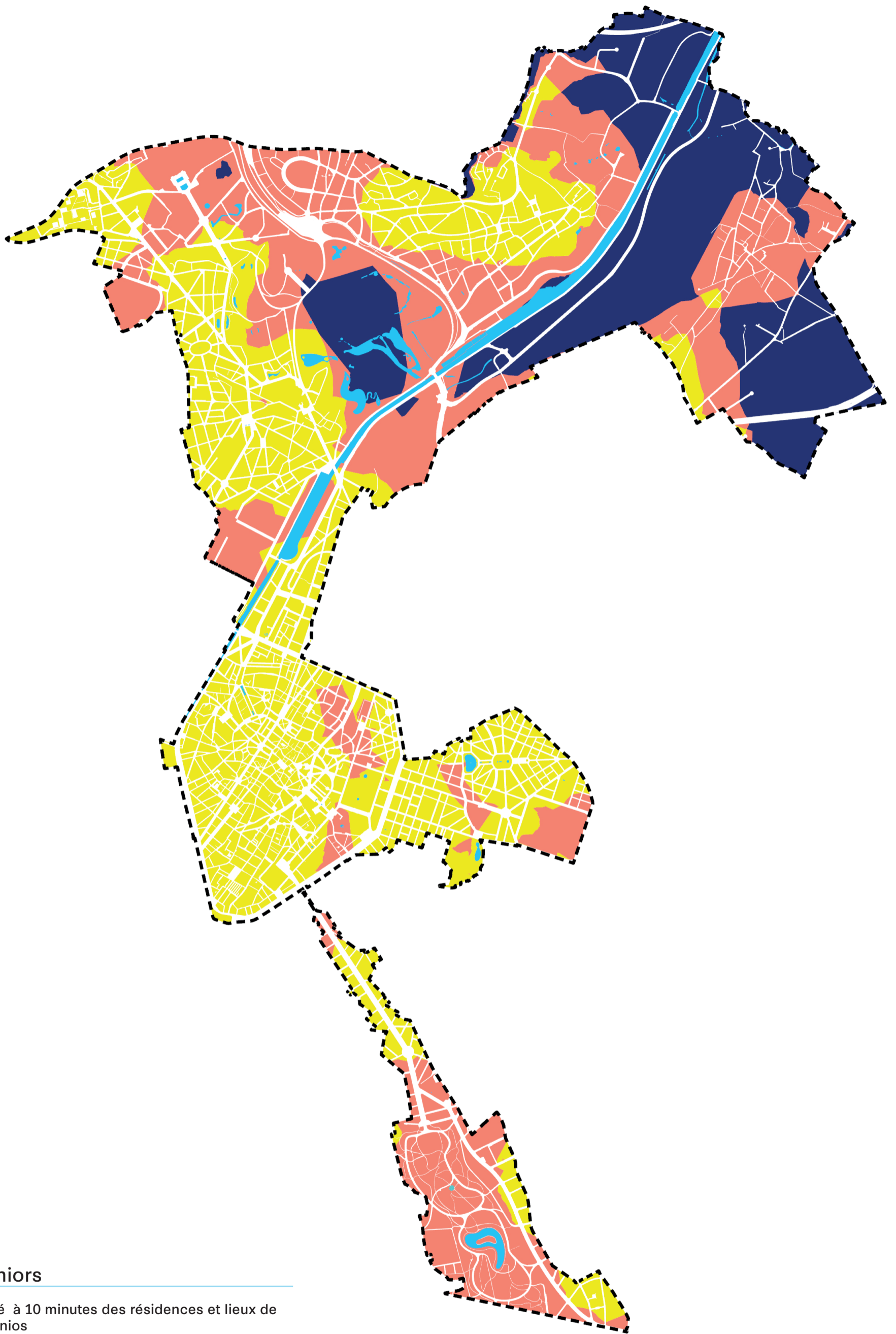




## Heat Map Jeunesse

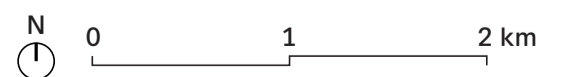
Taux d'accessibilité à 10 minutes des enseignements ordinaires, extrascolaires, et des écoles de devoirs

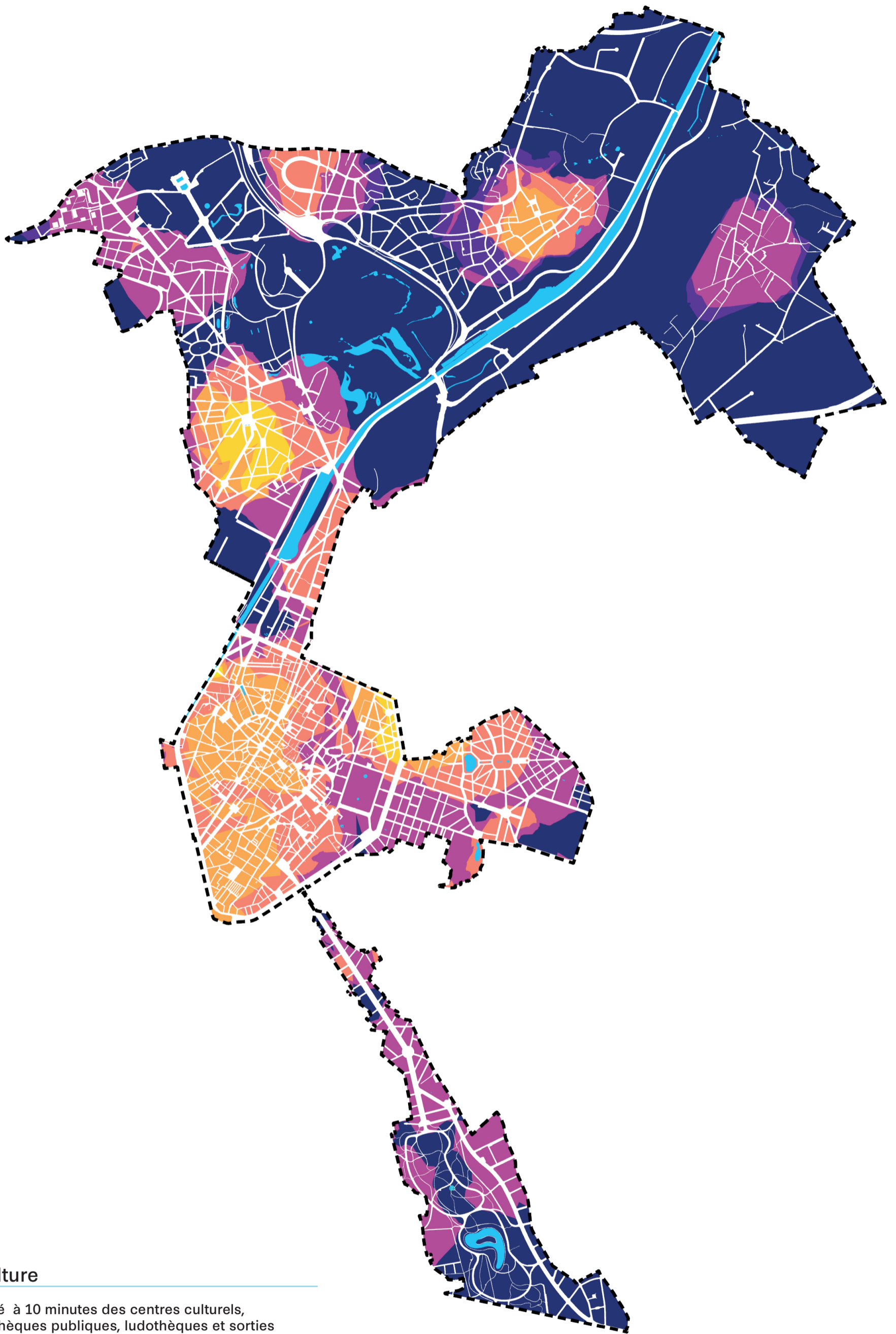




## Heat Map Seniors

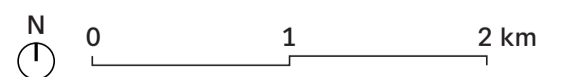
Taux d'accessibilité à 10 minutes des résidences et lieux de sociabilité pour seniors

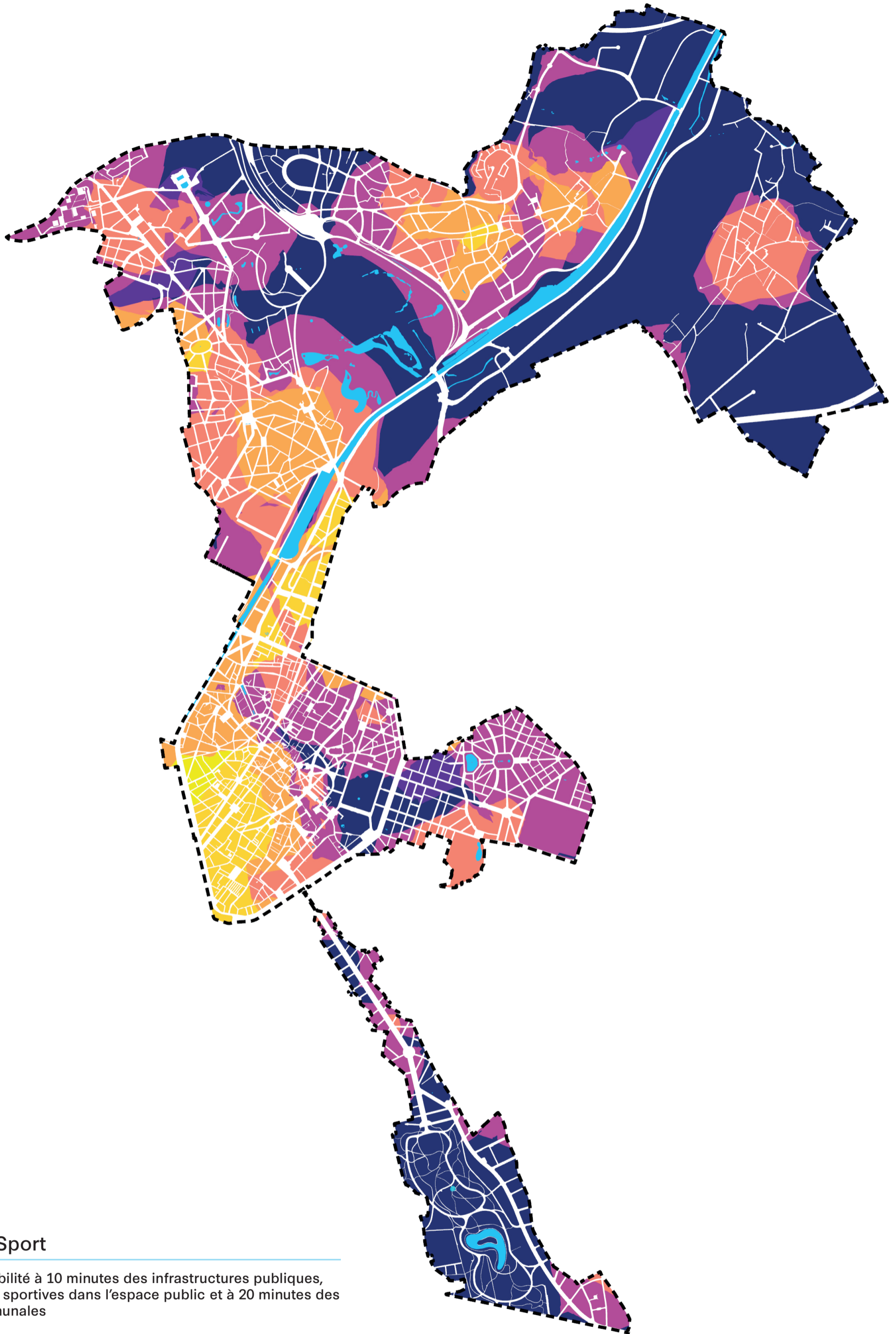




## Heat Map Culture

Taux d'accessibilité à 10 minutes des centres culturels, académies, bibliothèques publiques, ludothèques et sorties

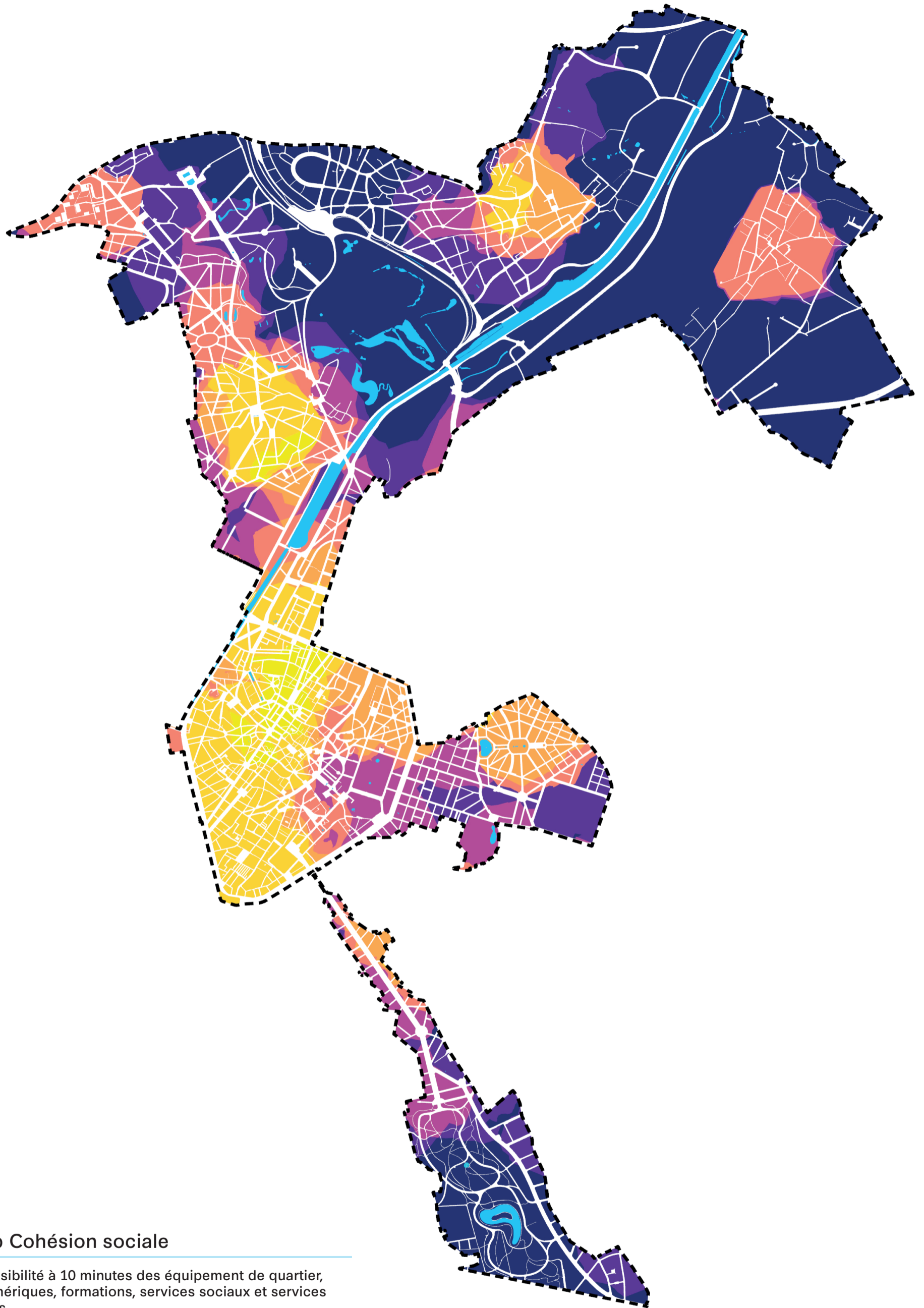




## Heat Map Sport

Taux d'accessibilité à 10 minutes des infrastructures publiques, et installations sportives dans l'espace public et à 20 minutes des piscines communales



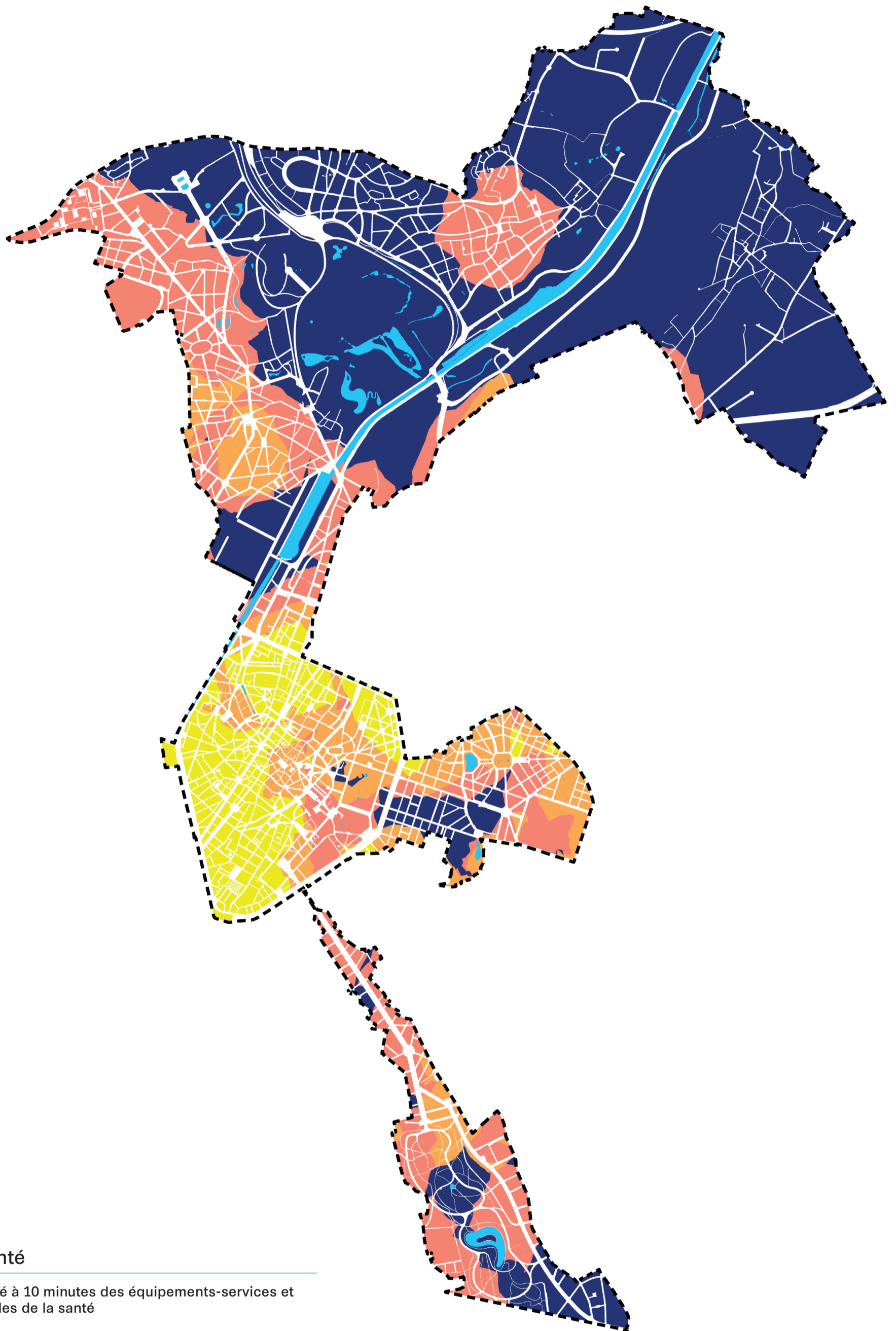


## Heat Map Cohésion sociale

Taux d'accessibilité à 10 minutes des équipements de quartier, services numériques, formations, services sociaux et services administratifs

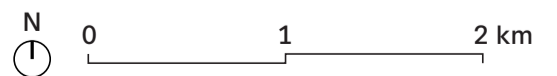


0 1 2 km

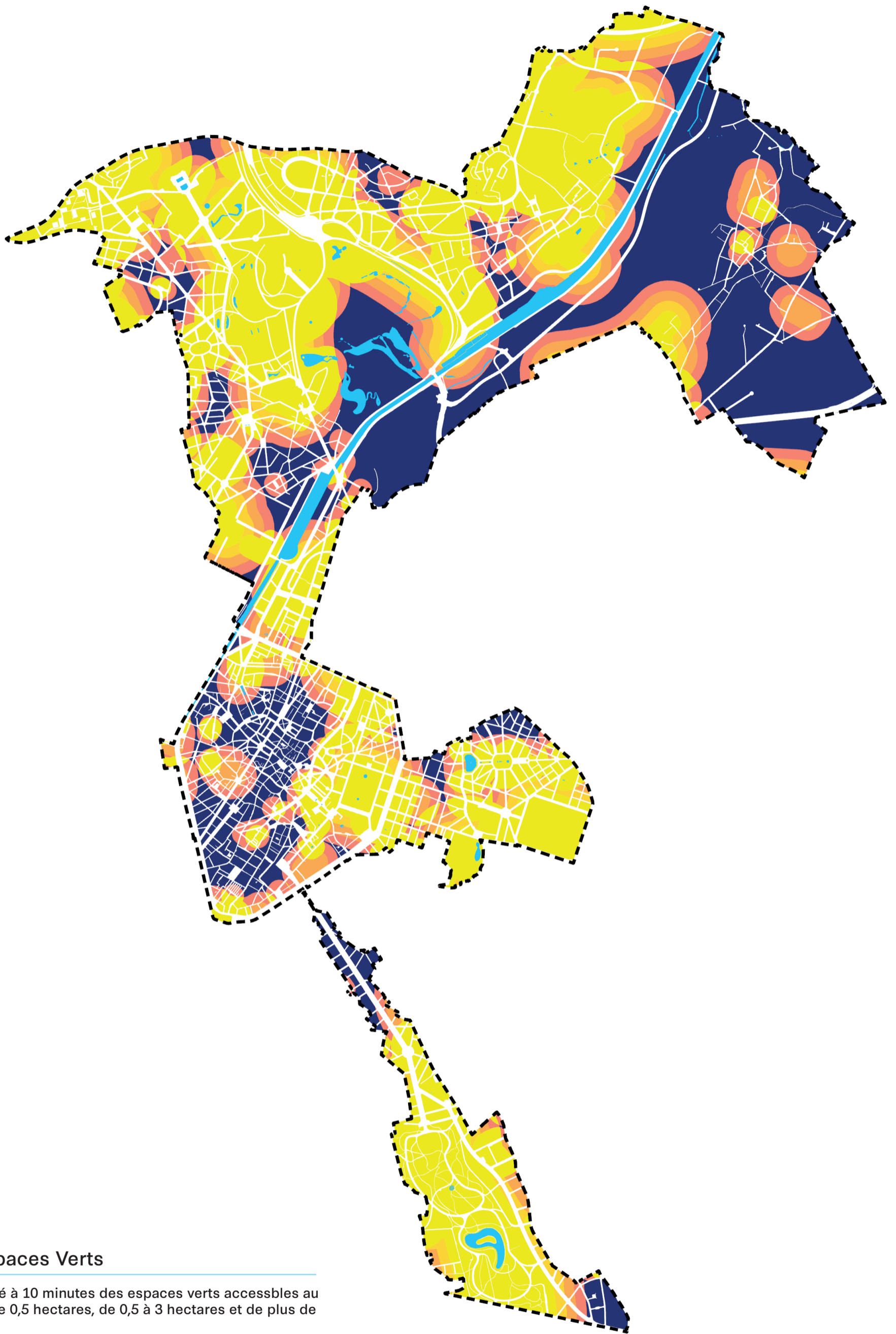


## Heat Map Santé

Taux d'accessibilité à 10 minutes des équipements-services et professions libérales de la santé

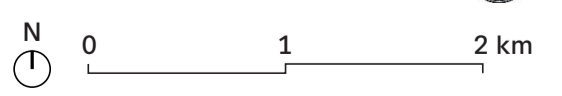


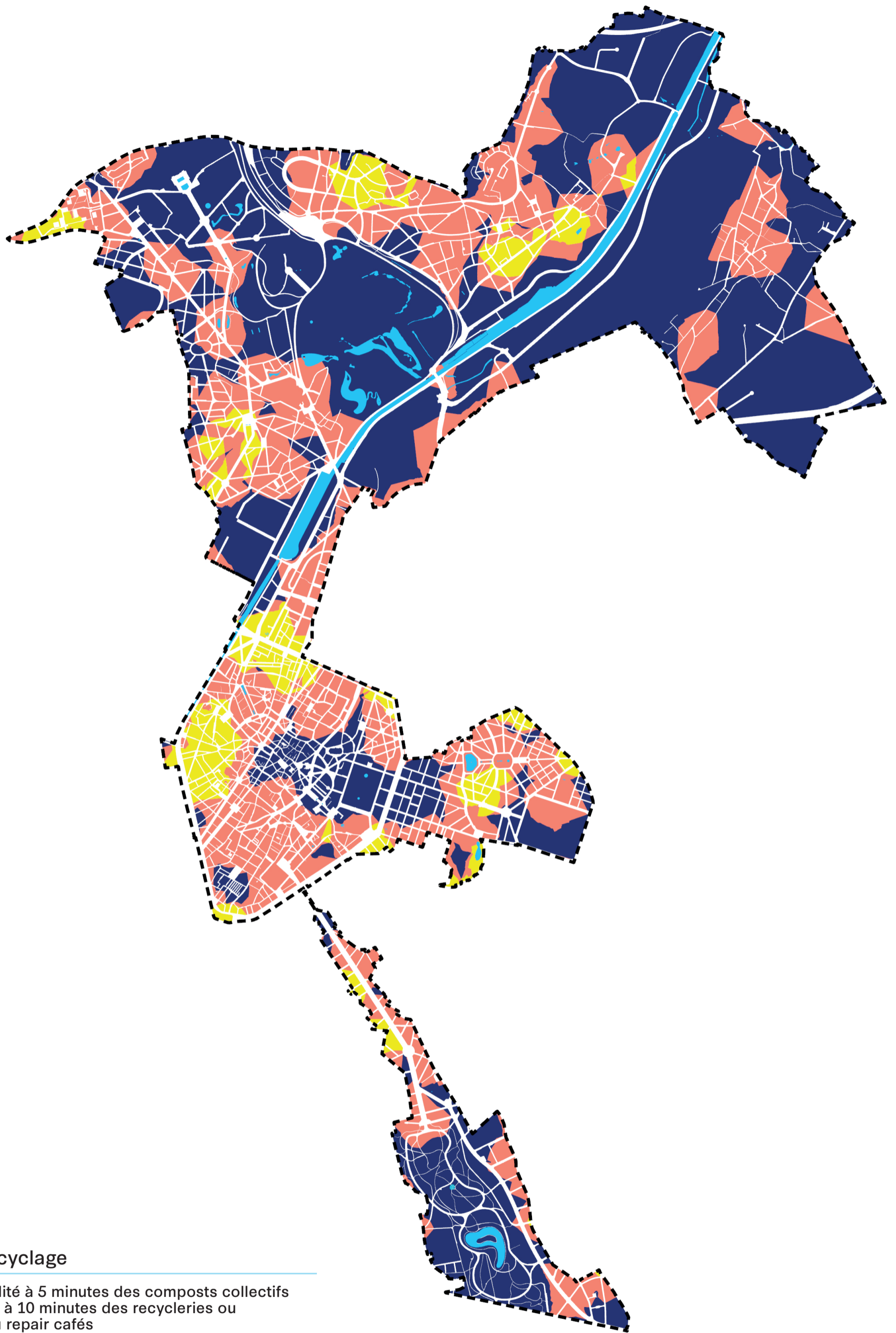




## Heat Map Espaces Verts

Taux d'accessibilité à 10 minutes des espaces verts accessibles au public de moins de 0,5 hectares, de 0,5 à 3 hectares et de plus de 3 hectares

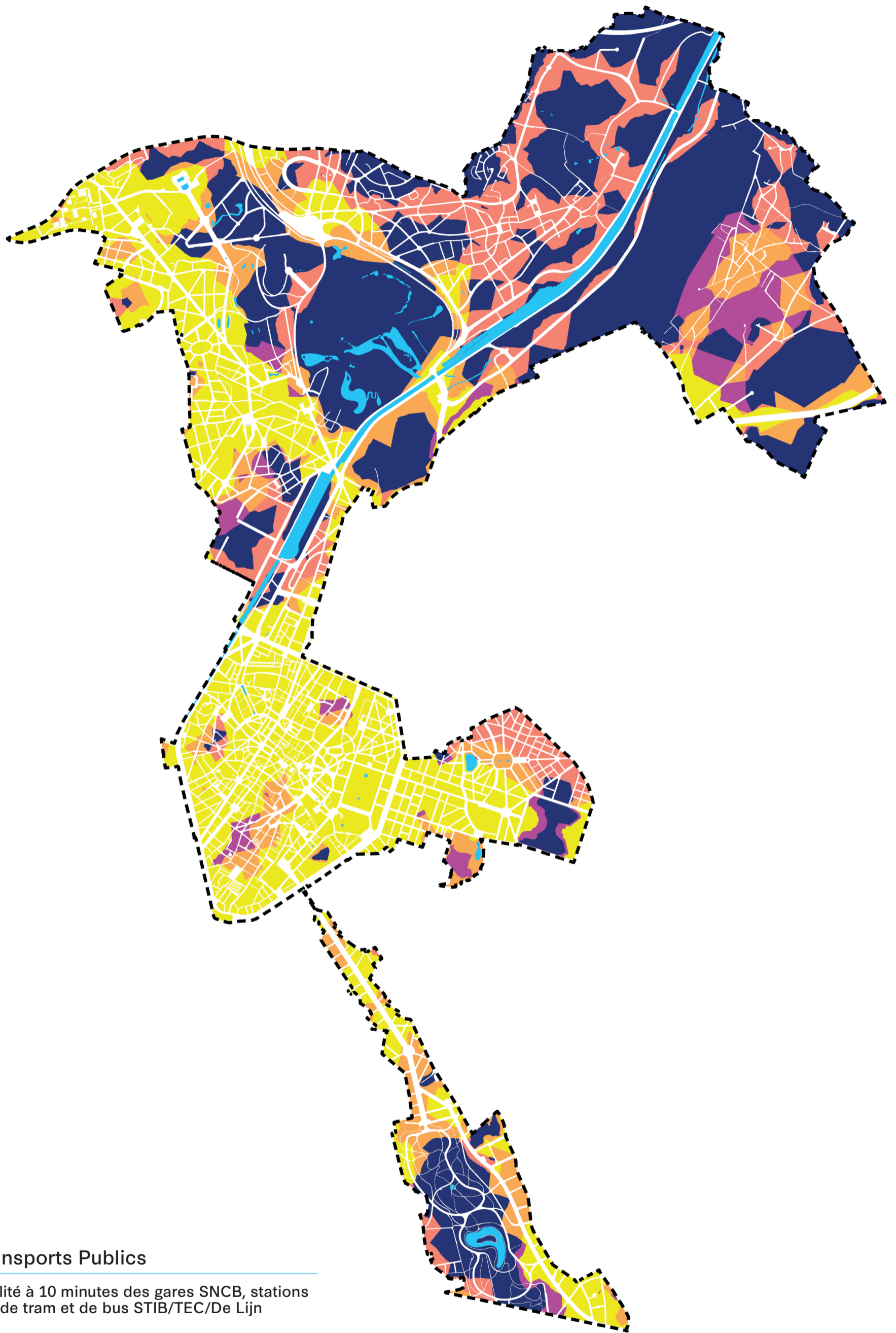




## Heat Map Recyclage

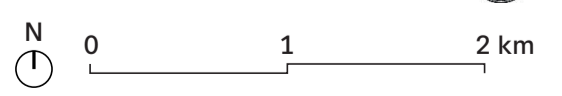
Taux d'accessibilité à 5 minutes des composts collectifs et bulles à verre, à 10 minutes des recycleries ou ressourceries ou repair cafés

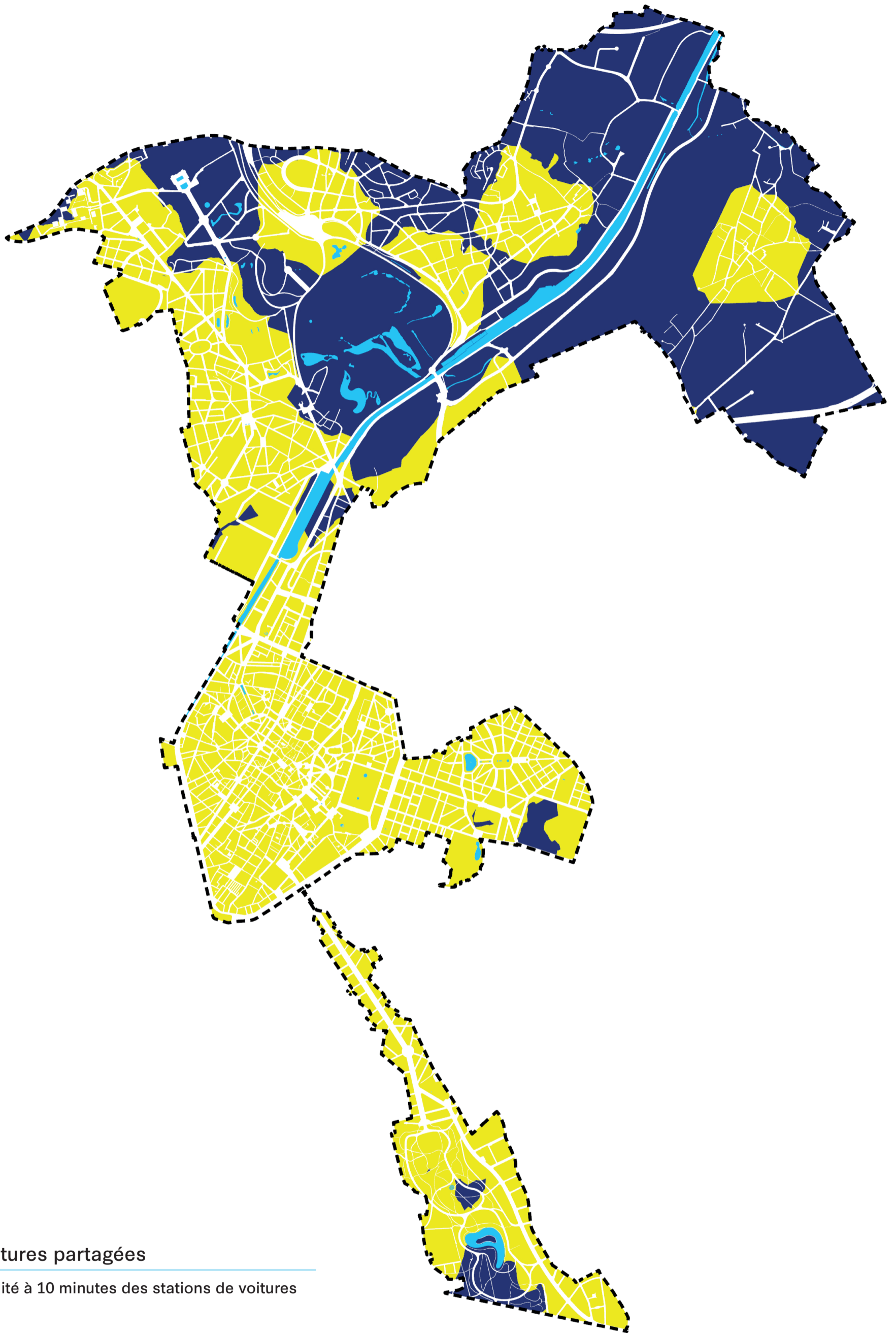




## Heat Map Transports Publics

Taux d'accessibilité à 10 minutes des gares SNCB, stations de metro, arrêts de tram et de bus STIB/TEC/De Lijn

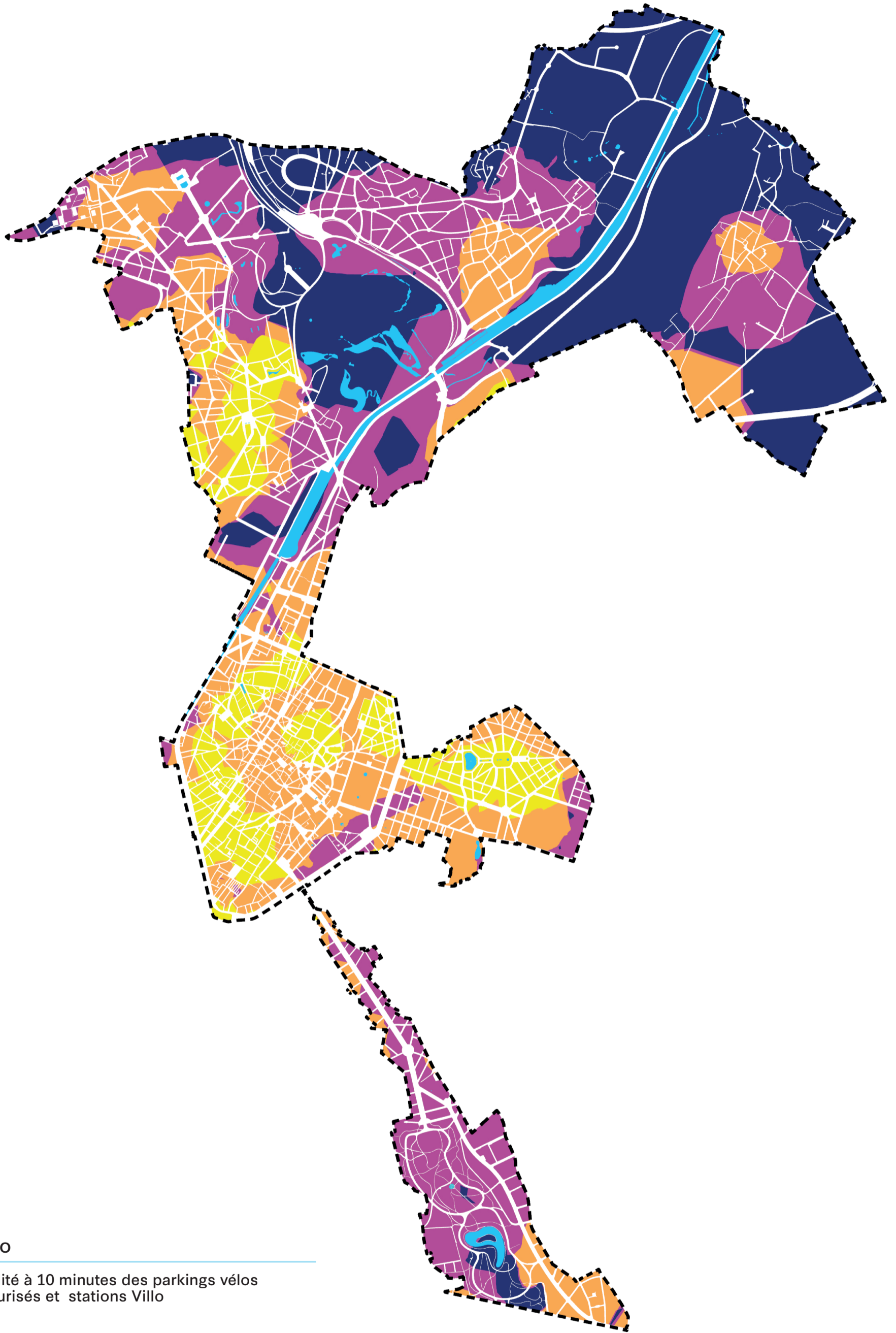




## Heat Map Voitures partagées

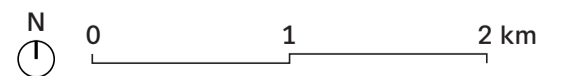
Taux d'accessibilité à 10 minutes des stations de voitures partagées

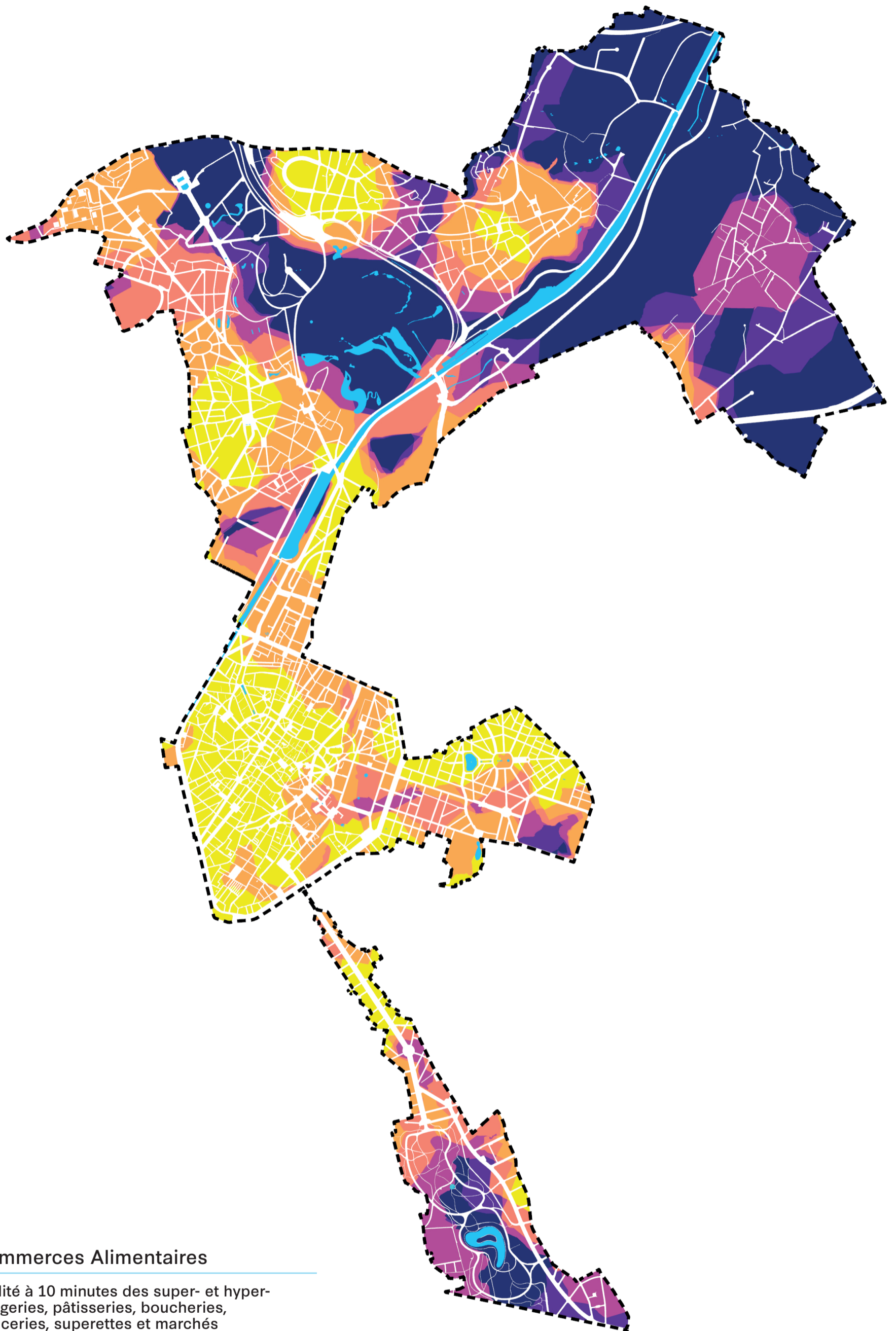




## Heat Map Vélo

Taux d'accessibilité à 10 minutes des parkings vélos publics, box sécurisés et stations Villo

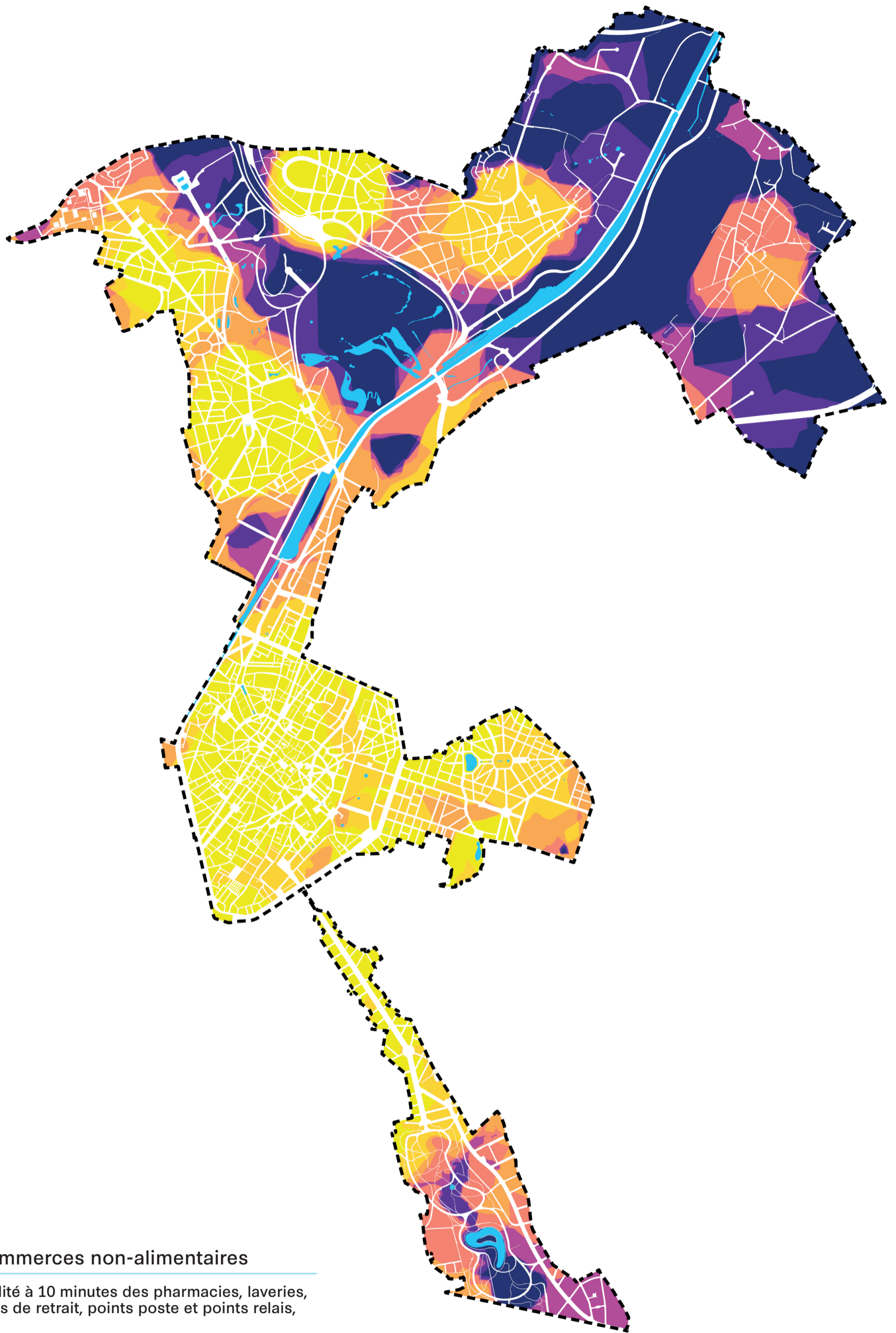




## Heat Map Commerces Alimentaires

Taux d'accessibilité à 10 minutes des super- et hypermarchés, boulangeries, pâtisseries, boucheries, charcuteries, épiceries, superettes et marchés





## Heat Map Commerces non-alimentaires

Taux d'accessibilité à 10 minutes des pharmacies, laveries, banques - bornes de retrait, points poste et points relais, mutuelles, cafés





















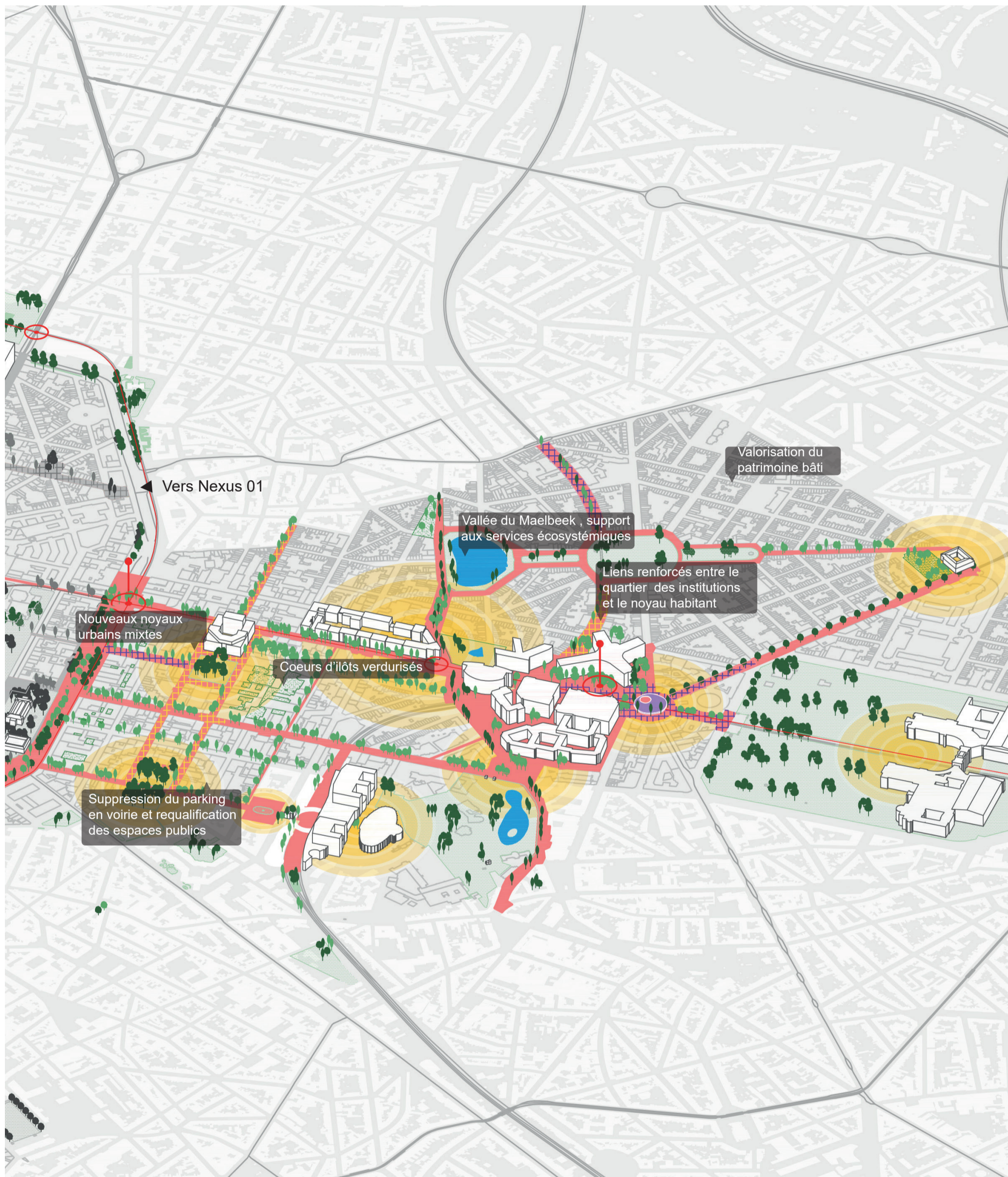
# CARTES NEXUS
























## Nexus 1 - Pentagone - Vision 2030

	Bâtiment existant		Espace public articulateur		Nouveaux espaces verts		Arbres existants		Chemin de fer
	Projet public en cours		Espace public articulateur à activer à l'horizon 2030		Parcs existants		Arbres nouveaux		Métro
	Projet privé en cours		Espace public articulateur en cours de (ré)aménagement		Surface agricole		Hubs de mobilités		Tramway
	Zone à haut potentiel de valorisation et de développement		Eau		Terrain forestier		Arrêt Tramway/Métro		



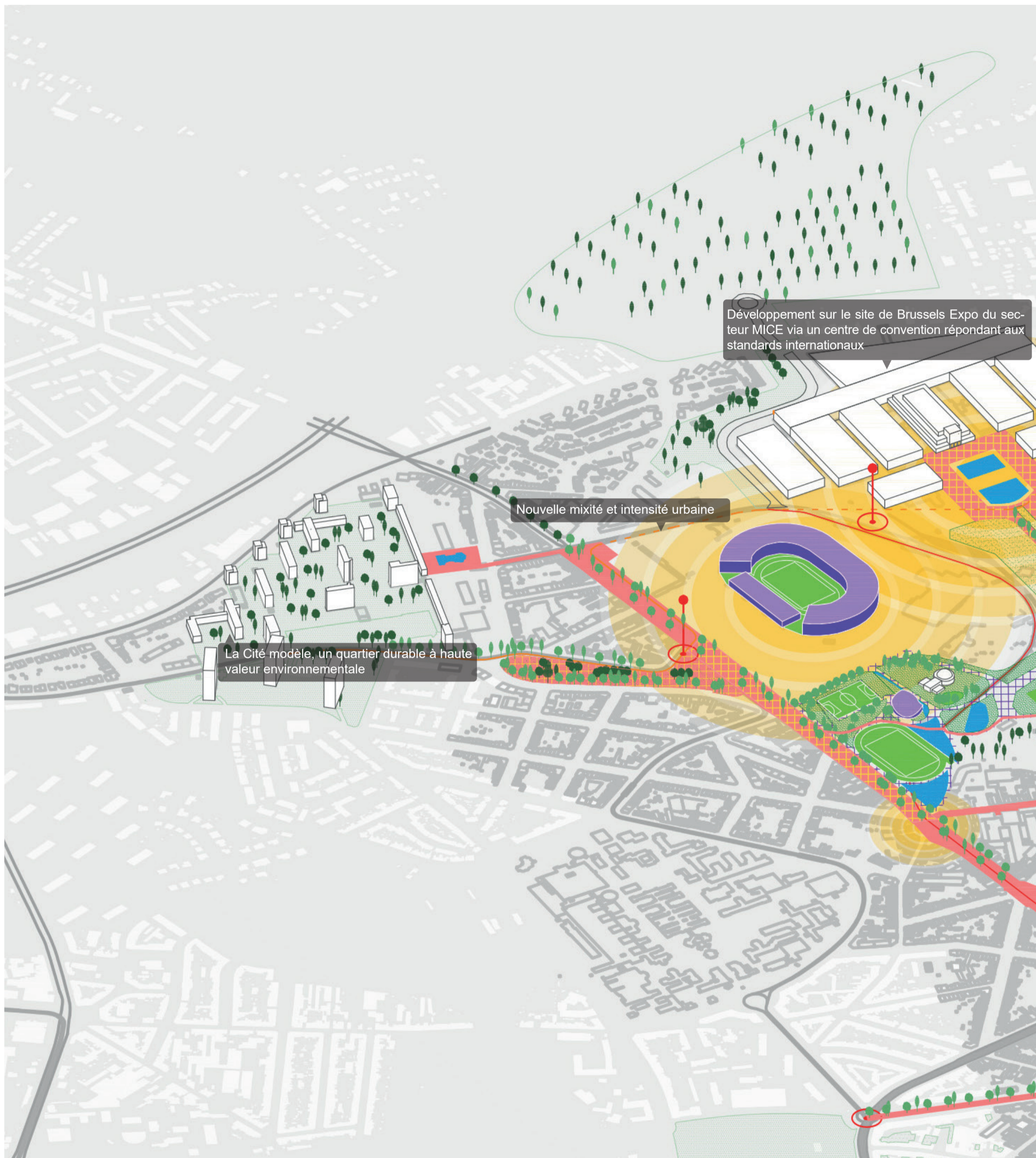
## Nexus 2 - Territoire Nord-Est - Vision 2030

	Bâtiment existant		Espace public articulateur		Nouveaux espaces verts		Arbres existants		Chemin de fer
	Projet public en cours		Espace public articulateur à activer à l'horizon 2030		Parcs existants		Arbres nouveaux		Méto
	Projet privé en cours		Espace public articulateur en cours de (ré)aménagement		Surface agricole		Hubs de mobilités		Tramway
	Zone à haut potentiel de valorisation et de développement		Eau		Terrain forestier		Arrêt Tramway/Méto		



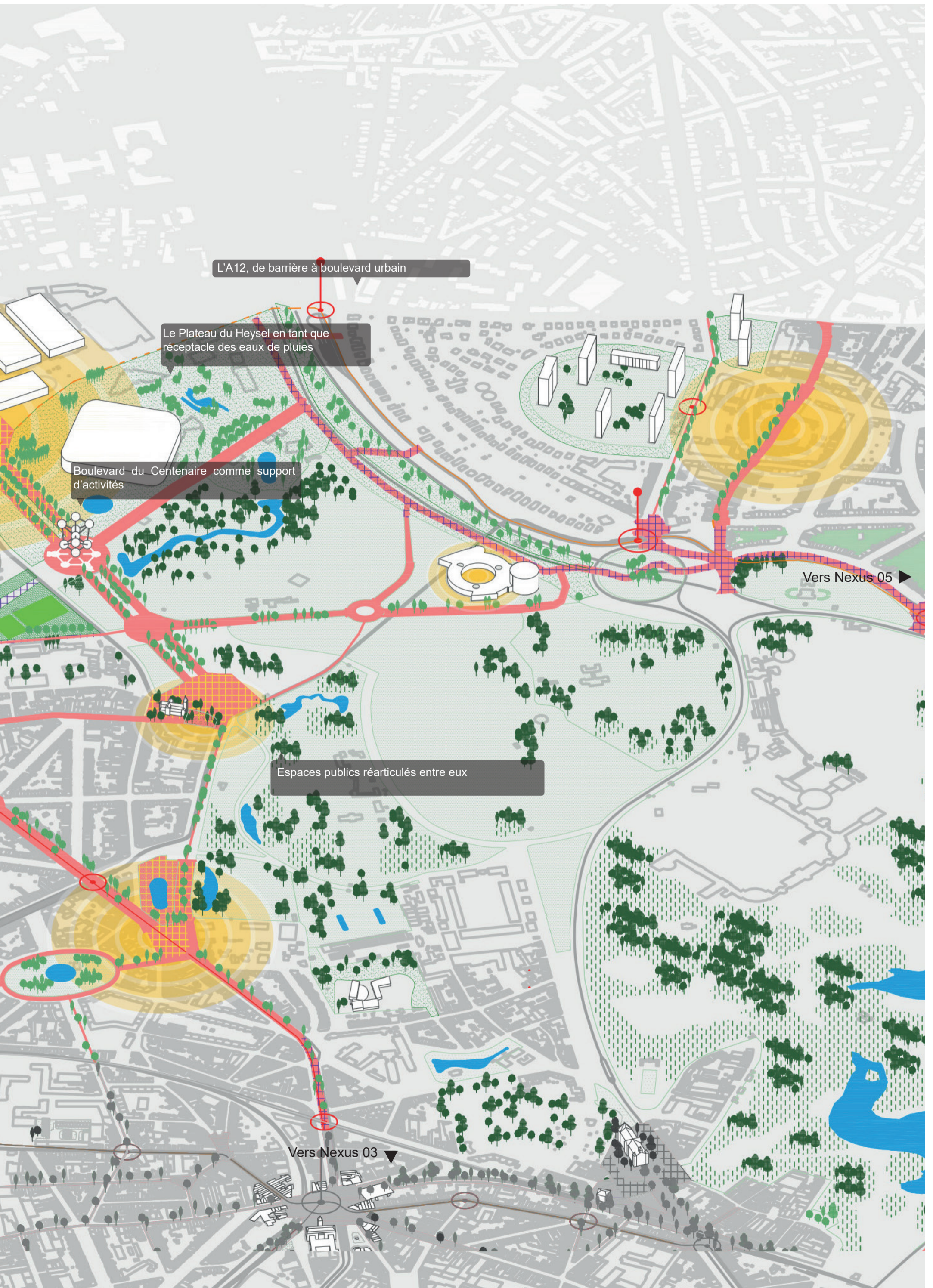
### Nexus 3 - Territoire Nord - Vision 2030





## Nexus 4 - Haut de Laeken - Vision 2030

	Bâtiment existant		Espace public articulateur		Nouveaux espaces verts		Arbres existants		Chemin de fer
	Projet public en cours		Espace public articulateur à activer à l'horizon 2030		Parcs existants		Arbres nouveaux		Métro
	Projet privé en cours		Espace public articulateur en cours de (ré)aménagement		Surface agricole		Hubs de mobilités		Tramway
	Zone à haut potentiel de valorisation et de développement		Eau		Terrain forestier		Arrêt Tramway/Métro		



L'A12, de barrière à boulevard urbain

Le Plateau du Heysel en tant que réceptacle des eaux de pluies

Boulevard du Centenaire comme support d'activités

Vers Nexus 05 ▶

Espaces publics réarticulés entre eux

Vers Nexus 03 ▼



◀ Vers Nexus 04

Equipement de proximité

Réseau de chaleur provenant de l'incinérateur

Coulée verte renforcée comme support à la mobilité cyclo-piétonne, à la biodiversité faune/flore et services écosystémiques.

Ouverture ponctuelle du Domaine Royal











Articulation Van Praet / BRYC : Meilleure connexion avec le canal

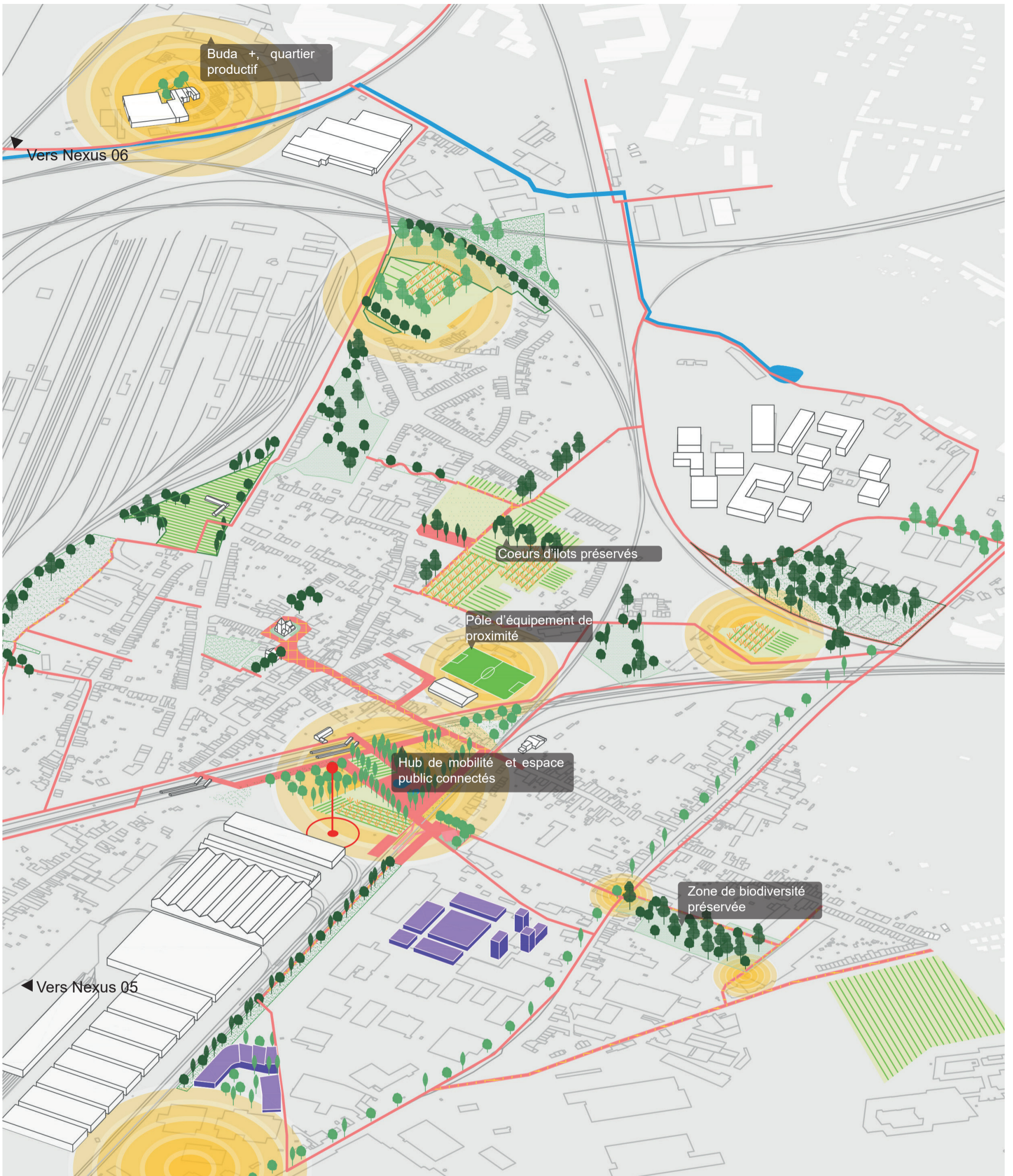
Des logem



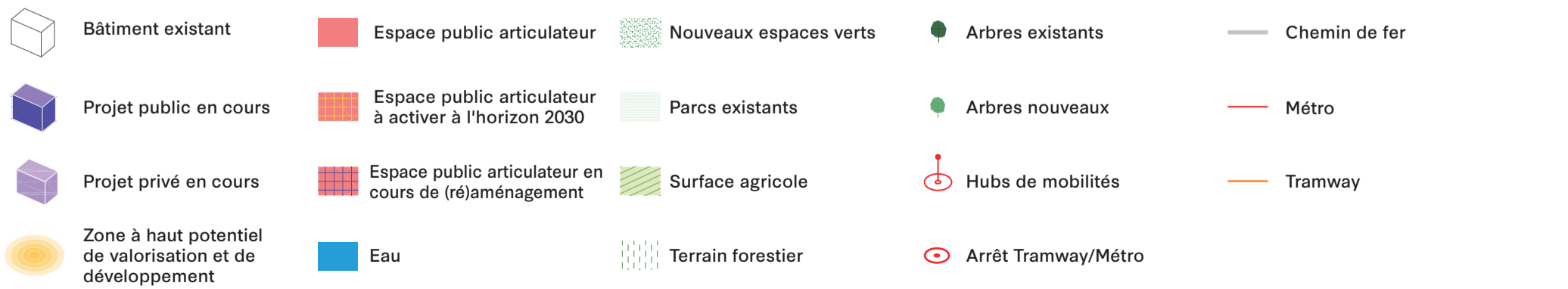


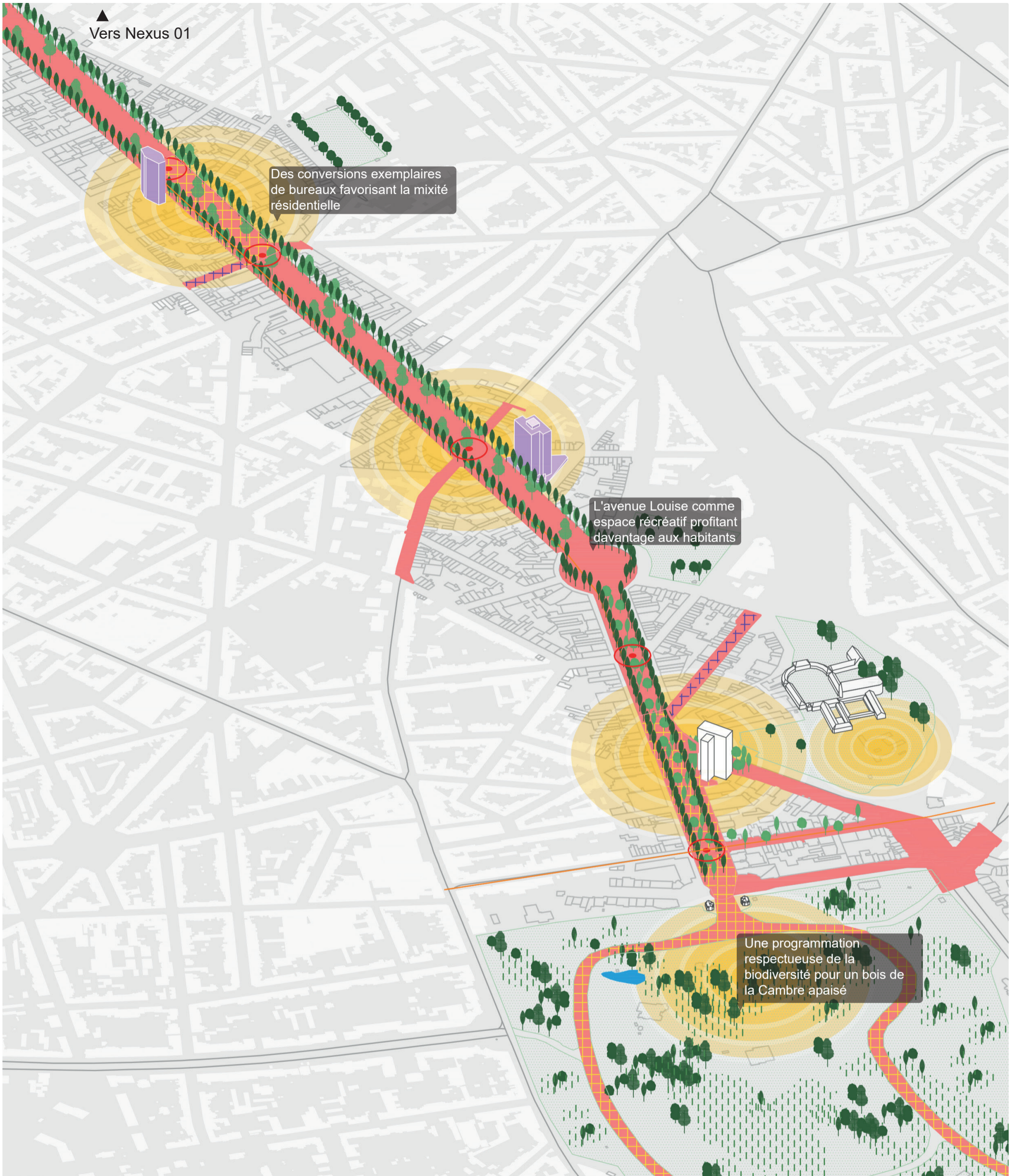
## Nexus 5 - Neder-Over-Heembeek - Vision 2030

	Bâtiment existant		Espace public articulateur		Nouveaux espaces verts		Arbres existants		Chemin de fer
	Projet public en cours		Espace public articulateur à activer à l'horizon 2030		Parcs existants		Arbres nouveaux		Métro
	Projet privé en cours		Espace public articulateur en cours de (ré)aménagement		Surface agricole		Hubs de mobilités		Tramway
	Zone à haut potentiel de valorisation et de développement		Eau		Terrain forestier		Arrêt Tramway/Métro		





Nexus 6 - Haren - Vision 2030





## Nexus 7 - Territoire Sud - Vision 2030

	Bâtiment existant		Espace public articulateur		Nouveaux espaces verts		Arbres existants		Chemin de fer
	Projet public en cours		Espace public articulateur à activer à l'horizon 2030		Parcs existants		Arbres nouveaux		Méto
	Projet privé en cours		Espace public articulateur en cours de (ré)aménagement		Surface agricole		Hubs de mobilités		Tramway
	Zone à haut potentiel de valorisation et de développement		Eau		Terrain forestier		Arrêt Tramway/Méto		